



**FERMETURE-ONLINE**  
Portails - Fenêtres - Volets - Pergolas - Portes

Notice de pose  
**Abris voiture solaire 2 pentes C**  
**Pergola solaire 2 pentes**





2 personnes  
1 journée

## PREPARATION DE LA POSE

### Outils nécessaires



### IMPERATIFS



**ATTENTION**, lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre Brise Soleil. Votre sécurité en dépend.



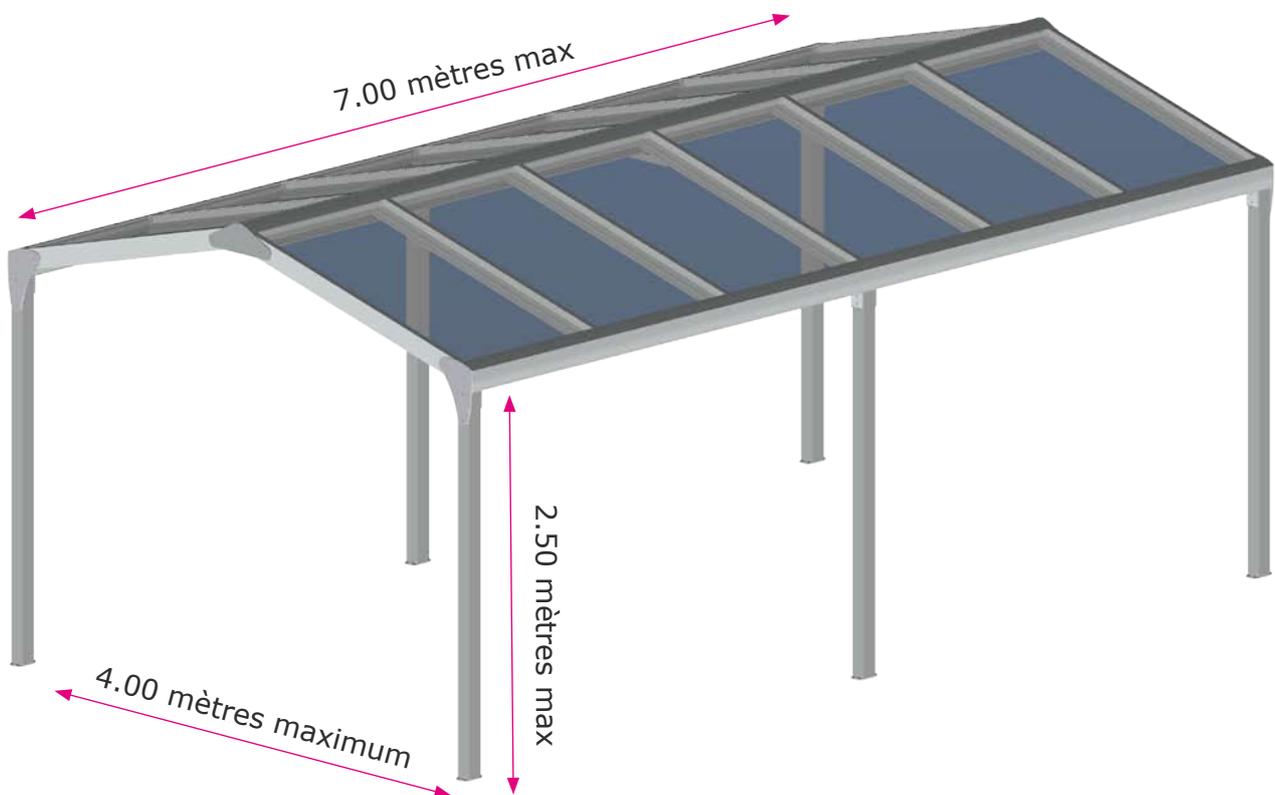
**AVANT DE DEBUTER LA POSE**, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Vérifier la planéité de sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, Couper les pieds afin d'obtenir une planéité correcte.

## ENCOMBREMENT

Orientation  
15° Fixe



# SOMMAIRE

1/ Mécanisation des pieds pour la fixation des joues	page 4
2/ Mécanisation des pieds pour la fixation des équerres	page 4
3/ Préparation des pieds	page 5
4/ Préparation du coffre gouttière PPV19	page 5
5/ Evacuation des eaux (option)	page 5
6/ Fixation des pieds	page 6
7/ Assemblage coffre gouttière	page 6
8/ Fixation des équerres	page 6
9/ Fixation du profil cache CELUX02	page 6
10/ Préparation de la poutre centrale	page 7
11/ Assemblage du coffre central	page 7
12/ Mécanisation des poutres latérales	page 8
13/ Assemblage de la poutre latérale	page 8
14/ Pose du cadre de l'armature	page 9
15/ Pose du coffre central	page 9
16/ Fixation des pieds	page 10
17/ Préparation des chevrons	page 10
18/ Montage des chevrons	page 11
19/ Préparation avant montage des panneaux solaires	page 11
20/ Montage des panneaux solaires	page 12
21/ Montage d'un profil d'obturation dans le coffre haut	page 12
22/ Serrage des panneaux	page 13
23/ Montage du capot sur le coffre latéral	page 13
24/ Fixation des équerres de renfort	page 13

# NOMENCLATURE

DÉSIGNATION		RÉFÉRENCE
Joue centrale		JPV1911
Joue latérale		JPV1912
Equerre de renfort		SAI06EX
Coffre latéral		PPV19
Support pivotant		PPV10B
Capot de finition		PPV20
Couvercle bas de coffre		CELUX02
Poutre centrale		PPV11
Pied 90x90		PA27
Socle pied		ST34
Equerre d'angle 105°		EQPV01
Equerre central 150°		EQPV02
Poutre latérale		PPV2202 + JO39
Poutre centrale		PPV2102 + JO39
Pièce de réglage 30-40		PV4002
Pièce de réglage 40-50		PV40
Crochet de fixation		PV0402
Profil d'obstruction		PPV3003
Manchon d'évacuation		PLB9041M00P
Pastille adhésive épaisseur 1cm		TI04
Vis tête fraisée fixation socle et platine		DIN7982 Ø4.2 x 32
Vis autoforeuse tête fraisée PS61		DIN7504N Ø4.8 x 20
Axe d'alignement Ø12		PLA8483M00I
Vis fixation poutre latérale		DIN912 M8 x 20
Plaquette fixation poutre latérale		PLP2545M00

# VUE ÉCLATÉE

PPV3003

PPV11

JPV1911

PPV10B

PA27

ST34

EQPV02

EQPV01

PPV2102+JO39

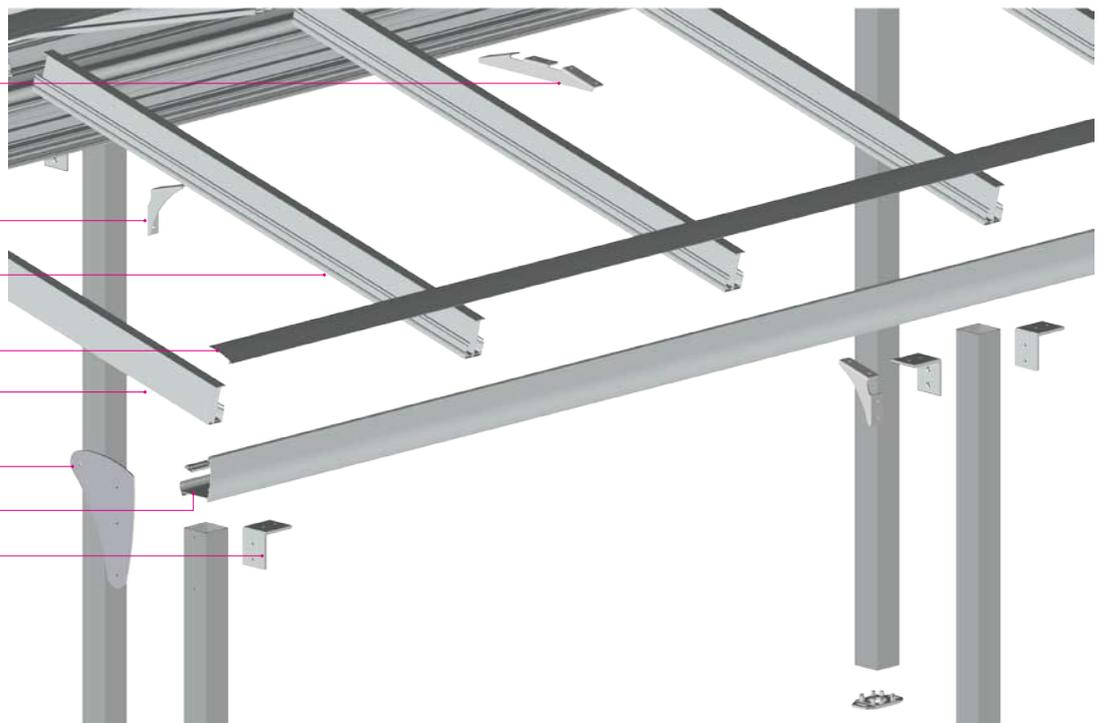
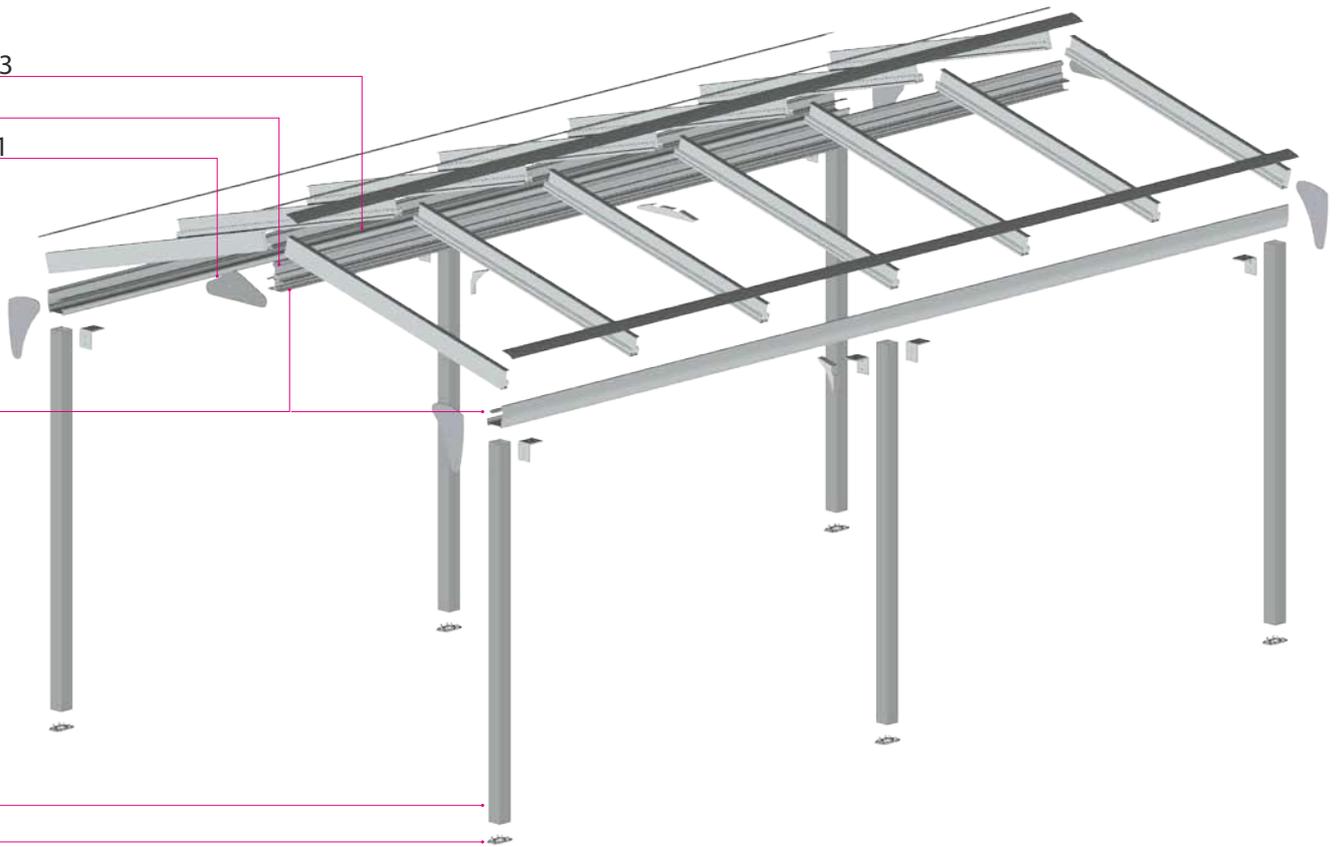
PPV20

PPV2202+JO39

JPV1912

PPV19 + CELUX02

SAI06EX

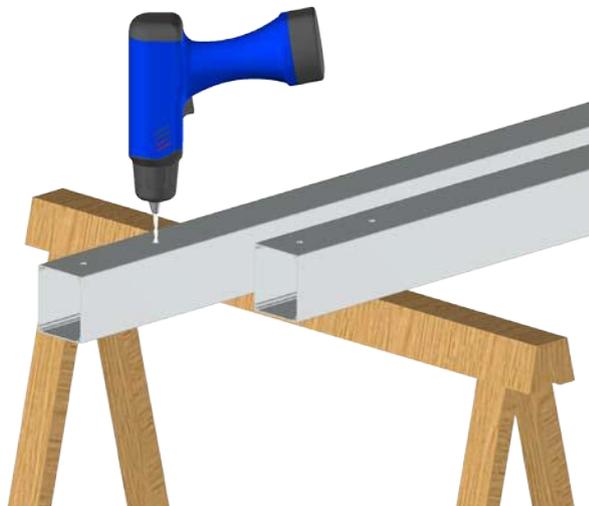


# NOTICE DE POSE

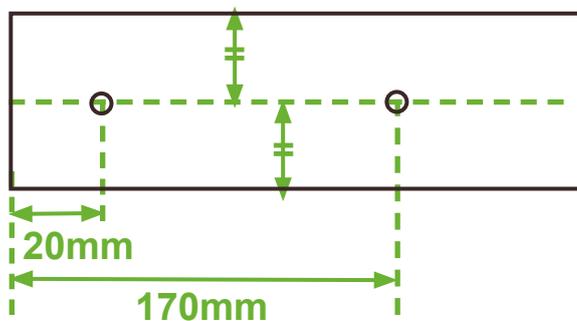


## 1/ Mécanisation des pieds pour la fixation des joues

La rigidité du cadre de la structure est réalisée par les joues latérales, il faut mécaniser et fixer des écrous à sertir M8 dans les pieds extérieurs avant d'effectuer le montage.



PA27



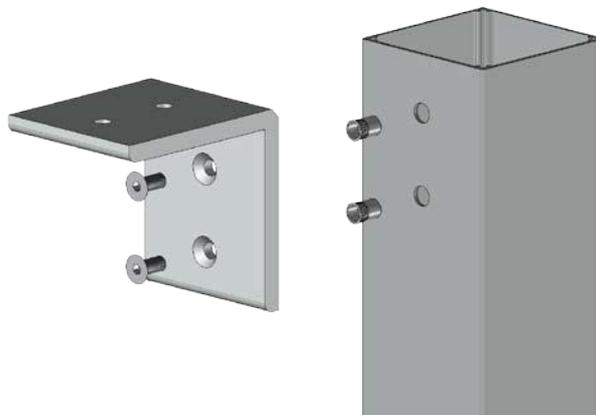
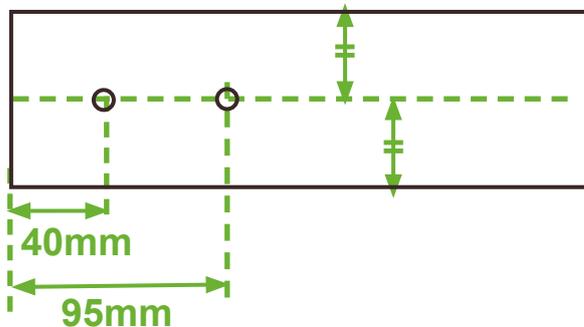
Mécanisation pour fixation des joues  
Seuls les pieds latéraux doivent être mécanisés



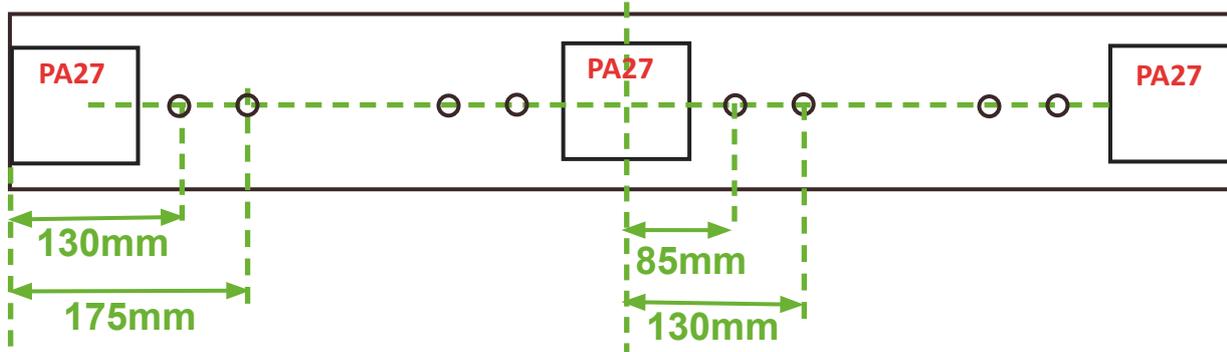
## 2/ Mécanisation des pieds pour la fixation des équerres

La rigidité de la structure est également réalisée par les équerres SAI06EX. Il faut mécaniser et fixer des écrous à sertir M8 dans les pieds ainsi que dans les deux coffres. Attention, les pieds centraux doivent être mécanisés des deux côtés.

PA27

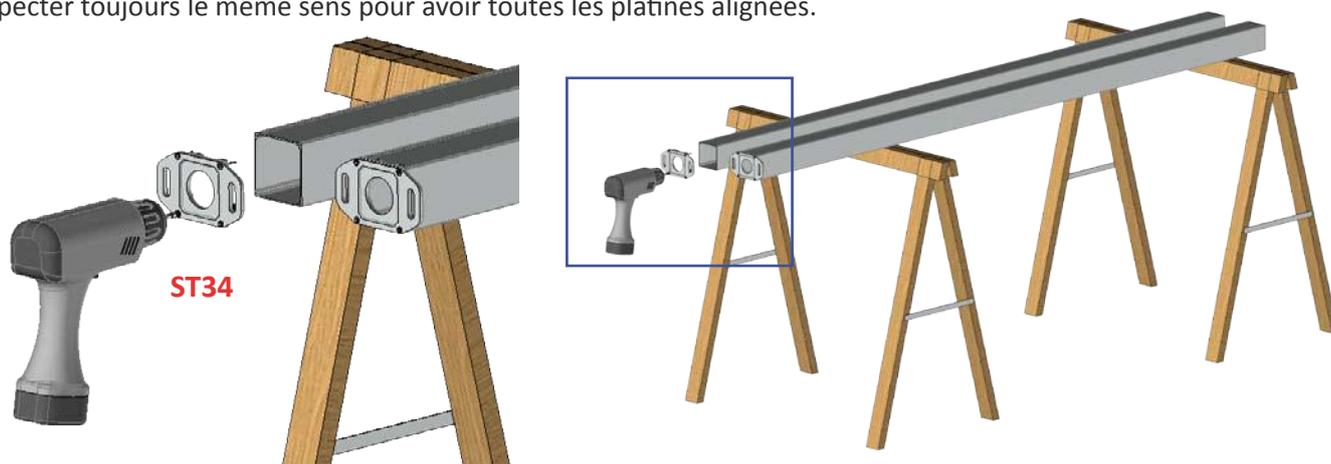


Coffre gouttière : PPV19



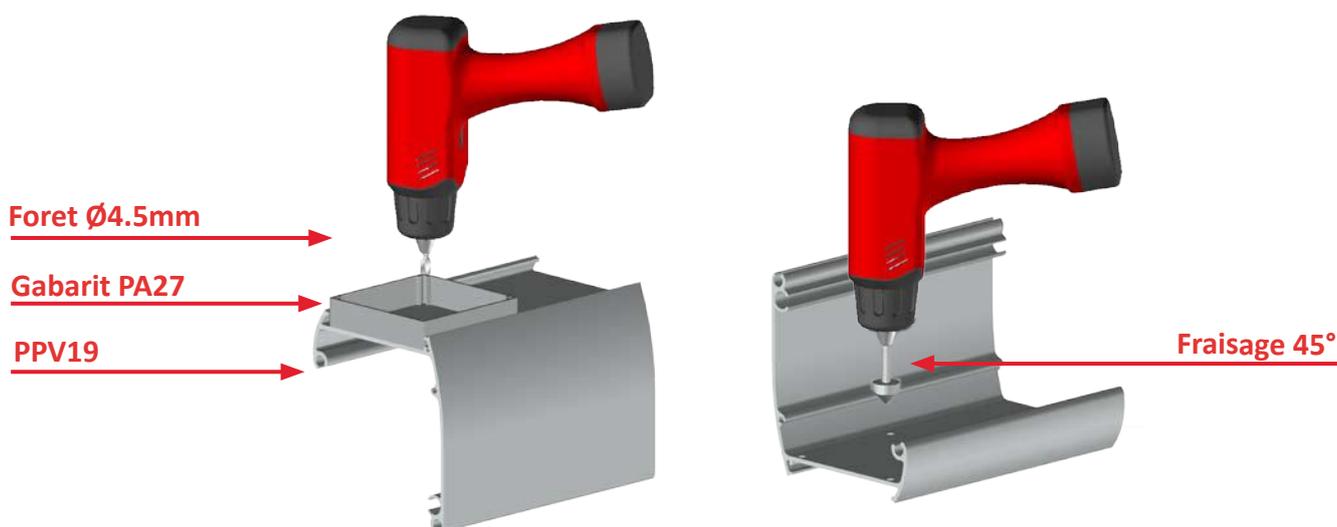
### 3/ Préparation des pieds

Avant de positionner les pieds, fixer les platines avec 4 vis DIN7982 Ø4.2 x 32mm  
Respecter toujours le même sens pour avoir toutes les platines alignées.



### 4/ Préparation du coffre gouttière PPV19

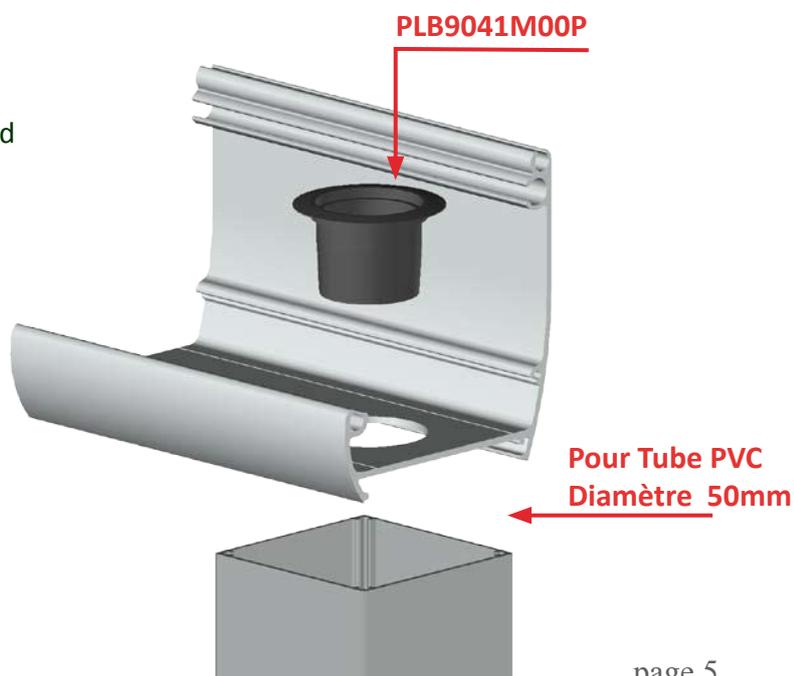
Mécaniser la gouttière à l'aide d'un gabarit PA27 aux deux extrémités afin de pouvoir fixer les pieds directement sur la gouttière. La cloison doit être chanfreinée afin de pouvoir noyer les vis de fixations.



### 5/ Evacuation des eaux (option)

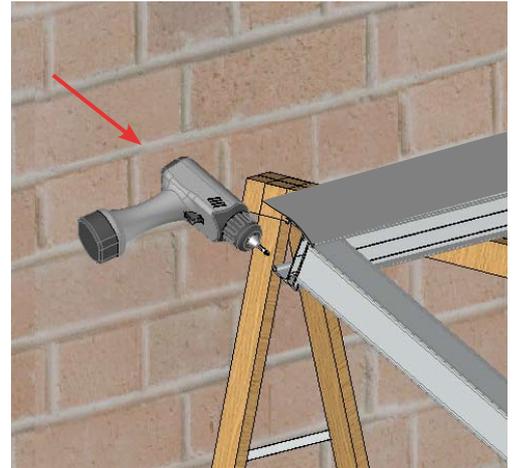
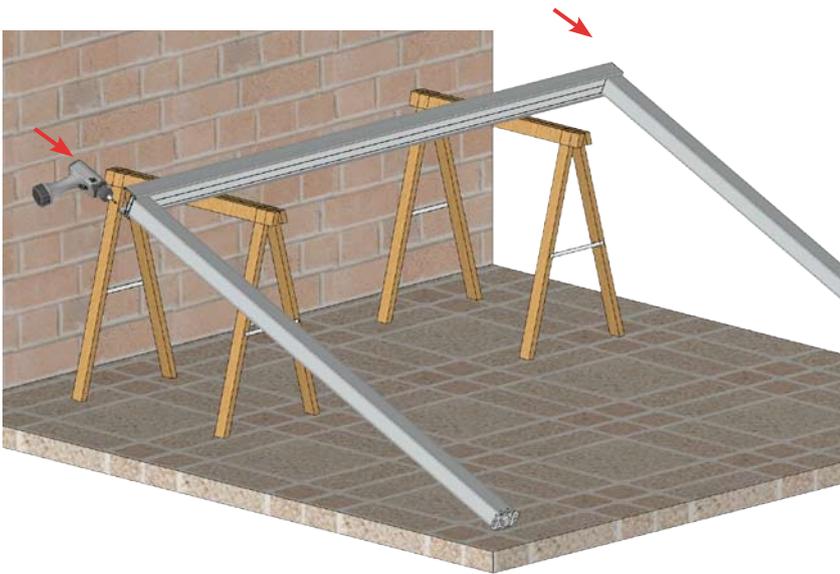
Percer le coffre avec une scie cloche à l'emplacement du pied pour insérer un tube PVC Ø50 (45 mm du bord si le pied est positionné latéralement).

Une collerette vous permettra d'effectuer la jonction entre le tube et le pied, mais un raccord silicone doit être ensuite effectué par l'intérieur du coffre afin de réaliser l'étanchéité. (Tube PVC non fourni)



## 6/ Fixation des pieds

Positionner les pieds au niveau des perçages préalablement effectués.  
Puis fixer chaque pied avec les vis DIN7682 Ø4.2 x 32mm.

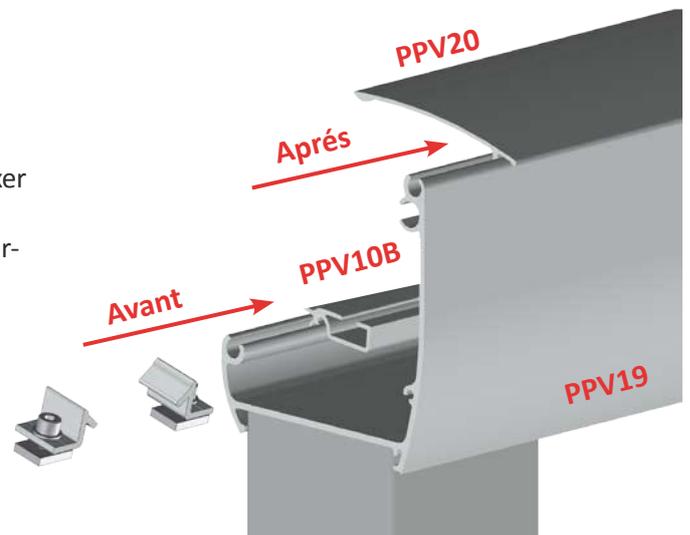


## 7/ Assemblage coffre gouttière

Le coffre gouttière est composé de trois profils:  
- le PPV19 est le profil gouttière, il est directement fixé sur les pieds.  
- le PPV10B est un profil pivotant muni d'une cage permettant de soutenir les chevrons de la structure.  
- et le PPV20, profil pivotant capot.

Il est préférable d'assembler le PPV10B au PPV19 avant de redresser l'ensemble.

Pour simplifier la pose des panneaux, le profil PPV20 devra être assemblé après la pose des panneaux.



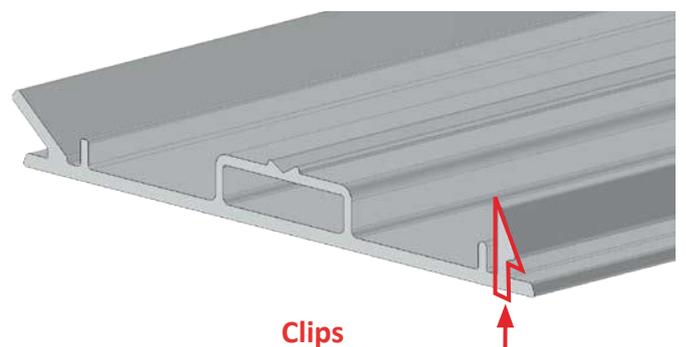
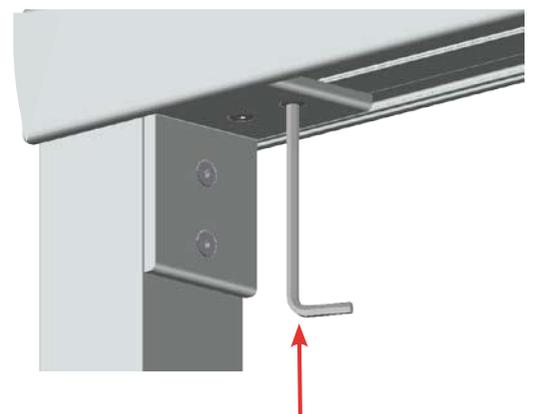
Positionner également les crochets PV0402.

## 8/ Fixation des équerres

Une fois les profils montés au coffre, fixer les équerres aux écrous à sertir, préalablement positionnés.

## 9/ Fixation du profil cache CELUX02

Positionner le profil CELUX02 sur l'encoche du coffre PPV19.  
En le faisant pivoter, il va venir se clipper dans le coffre.  
Attention, il y a un sens de montage à respecter.

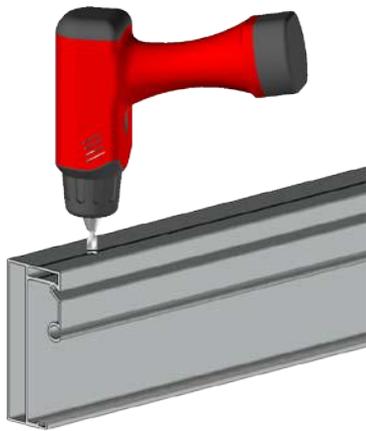






## 12/ Mécanisation des poutres latérales.

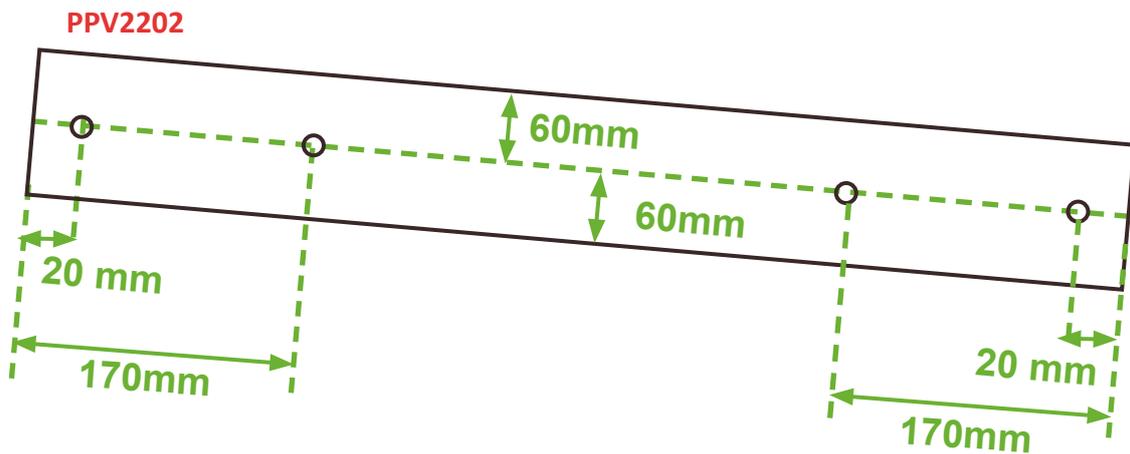
Les chevrons latéraux PPV2202 doivent être mécanisés afin de pouvoir se fixer au coffre. Positionner le profil à l'envers et percer  $\varnothing 9$  mm, suivant la rainure, à 15 mm du bord haut et à 35 mm du bord bas.



Attention, une fois mécanisée, il doit y avoir une poutre droite et une poutre gauche

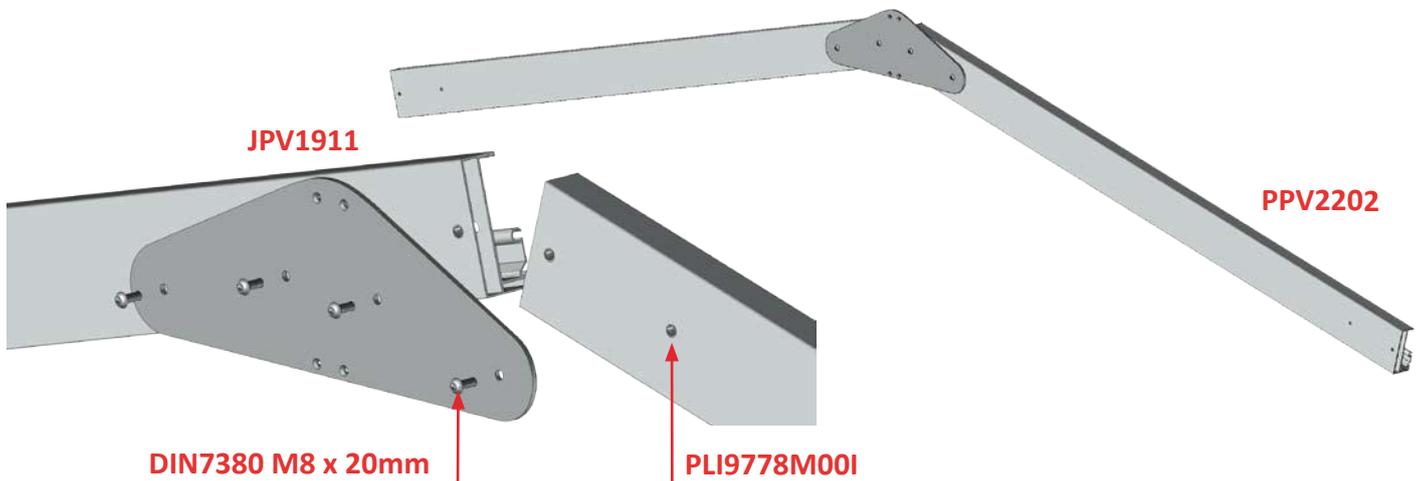


Il faut également mécaniser et fixer des écrous à sertir M8 sur la partie latérale de la poutre afin de fixer les joues JPV1906.



## 13/ Assemblage des poutres latérales

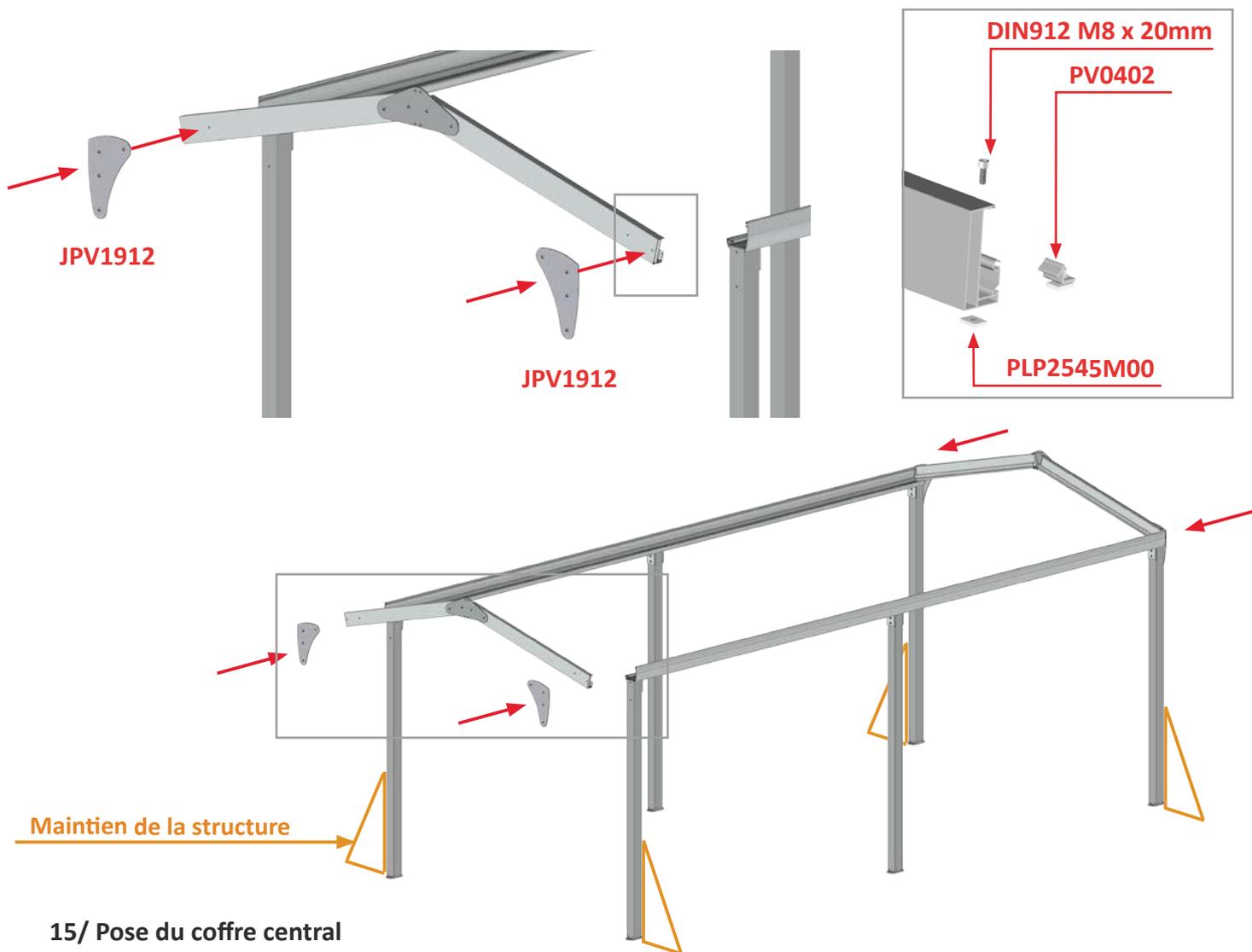
Afin de simplifier la pose de la structure, prémonter au sol les poutres latérales avec la joue centrale.



## 14/ Pose du cadre de l'armature

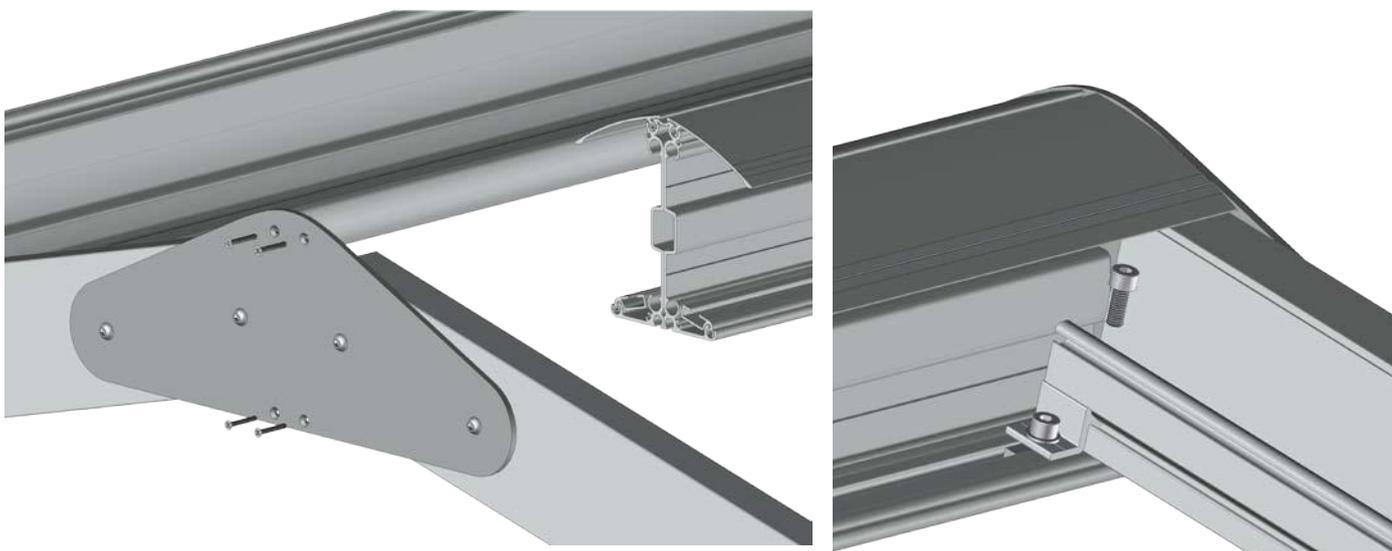
Avant de réaliser le montage, maintenir la structure durant les premières étapes du montage.

Positionner les deux coffres latéraux, puis venir fixer les poutres latérales avec les deux vis montées sur le profil, deux crochets et les joues latérales.



## 15/ Pose du coffre central

Le coffre PPV11 vient se fixer à la joue centrale JPV1911 avec 4 vis DIN7982 Ø4.2 x 32mm de chaque côté. Ensuite, il doit être fixé aux poutres comme en partie basse. (DIN912 M8 x 20mm + PLP2545M001 + PV0402 )



## 16/ Fixation des pieds

Une fois les pieds correctement positionnés par rapport à l'équerrage de la structure, contrôler leurs verticalités avec un niveau à bulle et repérer les différents perçages (au minimum 2 vis diamètre 12 mm par pied).

Déterminer en fonction de la nature du sol la fixation la plus appropriée (cheville béton, tirefond, etc.)

Si le sol n'est pas adapté à la fixation du brise-soleil, coulé un plot béton à l'endroit où vous devez fixer vos pieds.

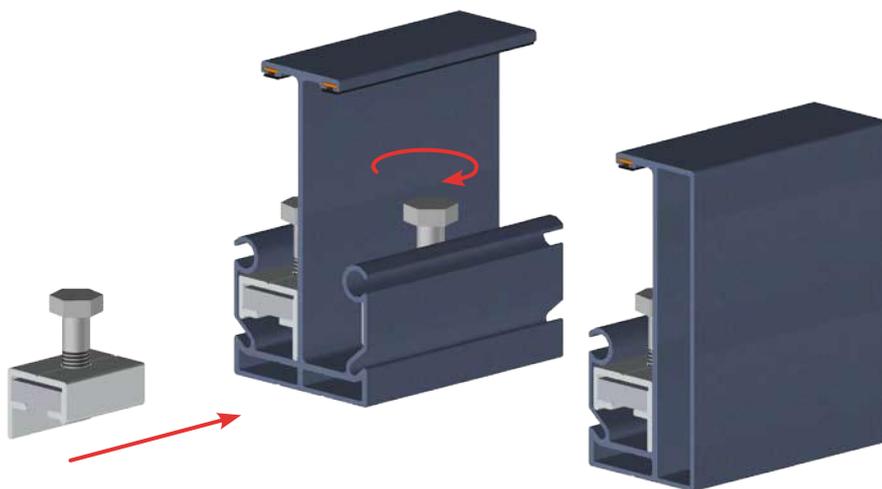
*Kit de vis, cheville et rondelle non fournis.*



## 17/ Préparation des chevrons

Il faut insérer 6 cales par panneaux (trois à droite et trois à gauche).

Une fois la structure montée et le panneau en place, il suffira de dévisser la vis avec une clé plate afin de bloquer le panneau.



Pour s'adapter à toutes les dimensions, il y a 2 vis de serrage possible :



**DIN931 M10**

**PV40**

**PLP1746M00**

**PV40**

40mm

Panneaux solaires de  
40 à 50mm d'épaisseur

**PV4002**

50mm

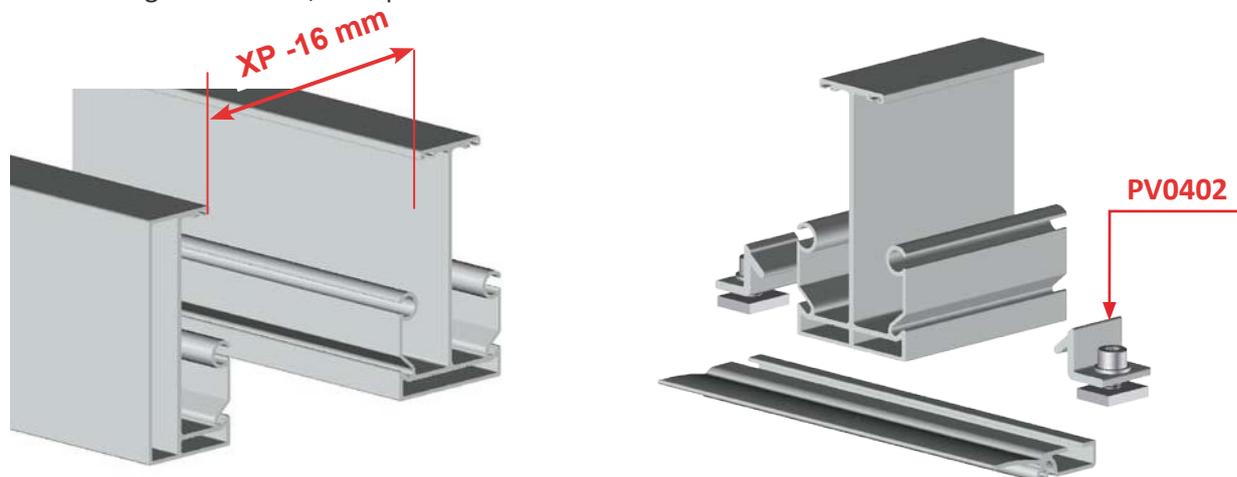
Panneaux solaires de  
30 à 40mm d'épaisseur

## 18/ Montage des chevrons

Chaque chevron vient simplement se fixer avec quatre crochets.

Attention, il est important de conserver un entraxe précis entre les panneaux sur toute la largeur de la structure :

- Utiliser un gabarit (largeur panneaux - 16 mm) pour effectuer le montage le plus précis possible.
- Positionner avec serrage modéré tous les chevrons afin de pouvoir ajuster la position.
- Normalement, si l'entraxe de la dernière colonne est correct, le montage a bien été effectué.
- Faire un essai de montage avec un panneau.
- Si le montage fonctionne, vous pouvez serrer correctement tous les crochets.

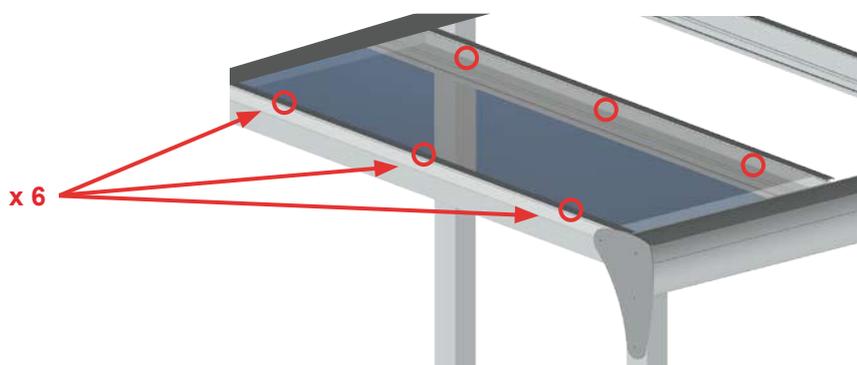


## 19/ Préparation avant montage des panneaux solaires

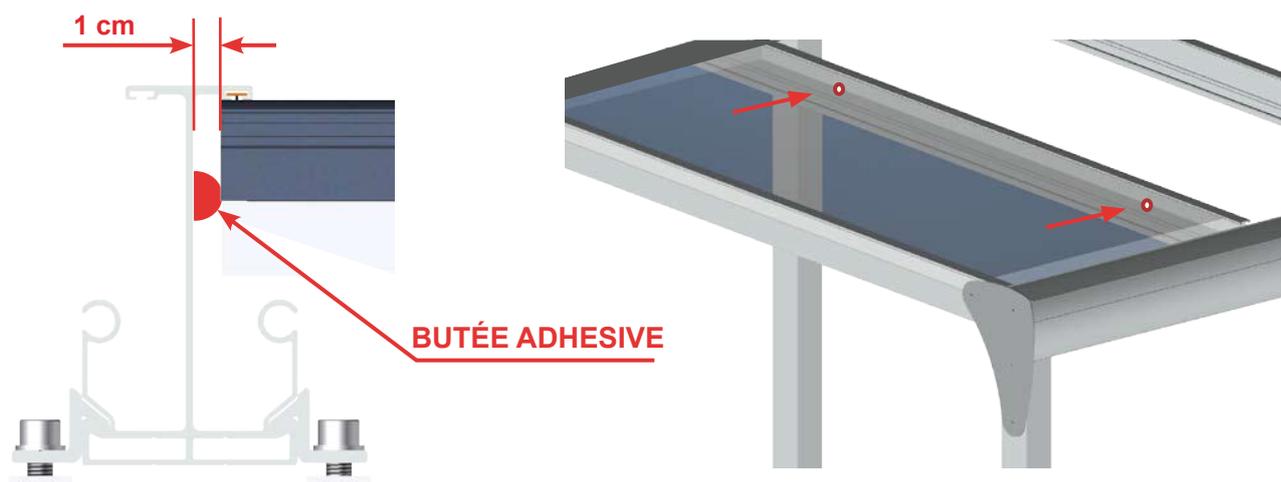
Répartir uniformément le long de chaque poutre les PV40 avant d'effectuer le montage.

Pour éviter qu'elle ne glisse, serrer légèrement les boulons de ces pièces.

PV40 ou  
PV4002

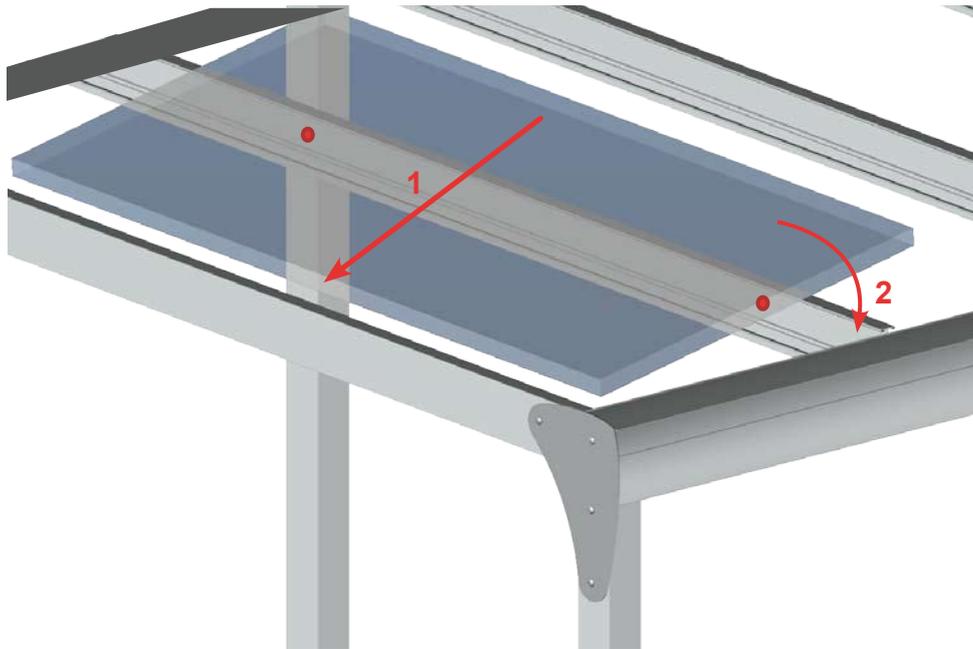


Avant de monter les panneaux, coller des butées adhésives (2 par panneaux) contre la poutre d'un seul côté. Une fois le panneau centré, 1 cm de jeu devra être conservé des deux côtés. Les butées permettront d'éviter que les panneaux ne se décalent durant le serrage.

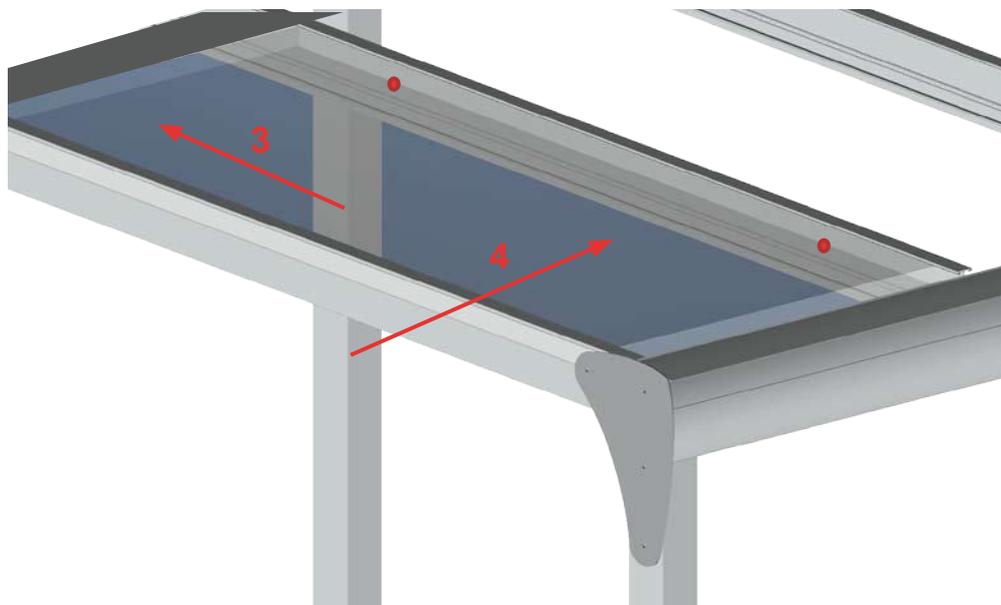


## 20/ Montage des panneaux solaires

Les panneaux s'insèrent dans la structure en les faisant passer d'un côté à l'autre.

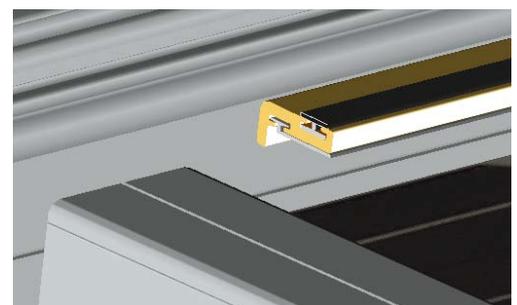


Une fois à l'horizontale, le positionner par rapport au capot haut (recouvrement de 15mm environ), puis plaquer le panneaux contre les butées adhésives (soit à 10mm de la paroi centrale)



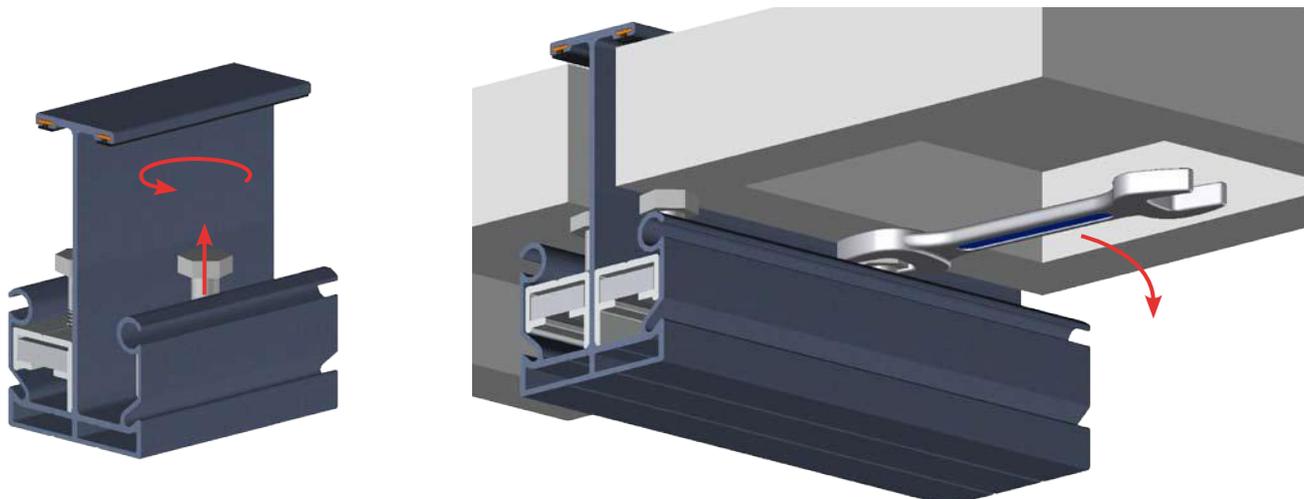
## 21/ Montage d'un profil d'obturation dans le coffre haut.

Avant de serrer les panneaux, ajouter le profil PPV3003. Il est muni d'un joint adhésif à coller sur le panneau pour assurer l'étanchéité du coffre central.



## 22/ Serrage des panneaux.

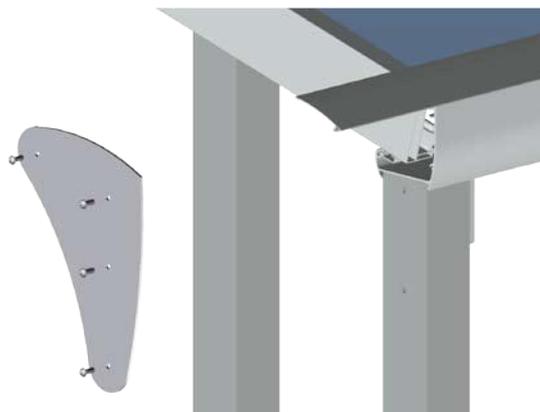
Pour effectuer la fixation des panneaux, dévisser les vis jusqu'au serrage du panneau. Une clé plate est l'outil le plus approprié pour effectuer cette étape.



## 23/ Montage du capot sur le coffre latéral.

Pour finaliser la structure, monter les deux capots latéraux. Pour cela, il est indispensable de démonter deux joues. Seulement ce sont elle qui rigidifie la structure.

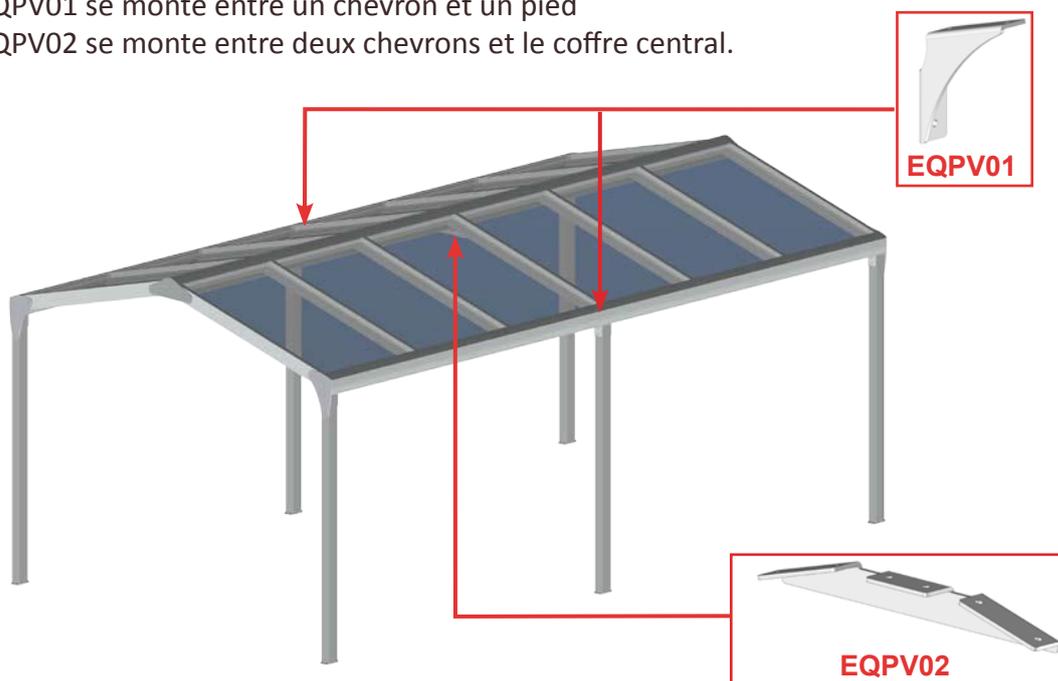
Donc, démonter une seule joue à la fois, tout en maintenant la structure, faire glisser le couvercle et remontée immédiatement la joue.



## 24/ Fixation des équerres de renfort

Il y a deux types d'équerres de renfort :

- EQPV01 se monte entre un chevron et un pied
- EQPV02 se monte entre deux chevrons et le coffre central.



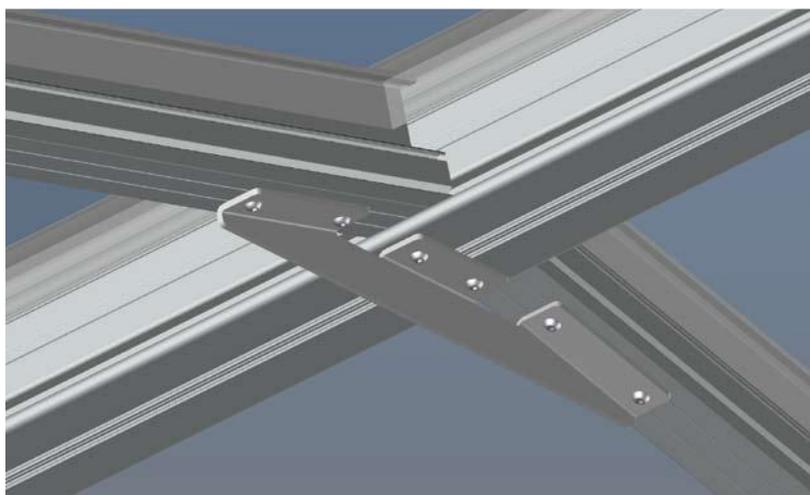
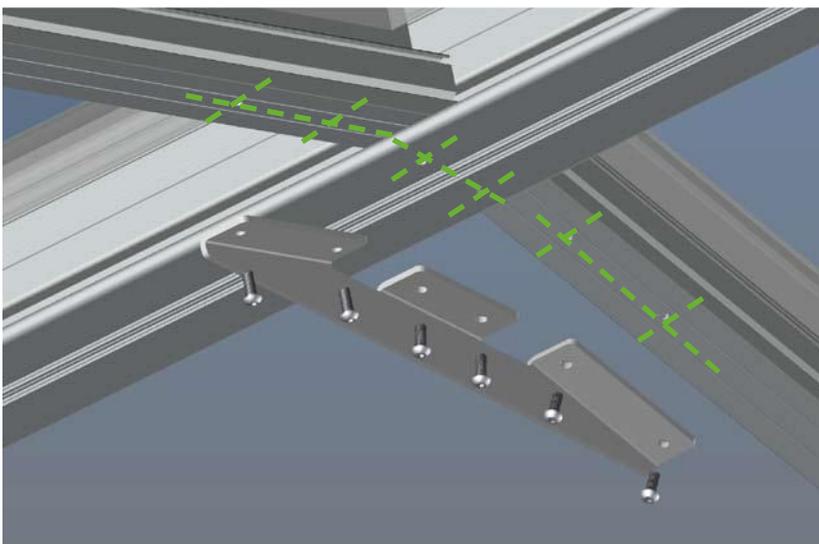
Positionner l'équerre latérale pour repérer les perçages à effectuer. Attention, le chevron doit être percé suivant une rainure et pas au centre, c'est pour cela qu'il est préférable de fixer les équerres après le montage.

Percer le chevron et le pied diamètre 11mm.

Insérer des écrous à sertir M8 puis fixer l'équerre avec des vis DIN7380 M8x20mm



Pour l'équerre centrale, effectuer les mêmes opérations.



**Le montage de l'ABRIS SOLAIRE DEUX PENTES C est terminé.**



**DANS NOTRE GAMME DE PRODUIT : BRISE SOLEIL SOLAIRE POSE MURAL OU ILOT 1 PENTE**



# Garantie

**5ans  
Garantie**

## ► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans.

La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

### La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

## ► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-joint «nettoyage et entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie exceptée dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

### Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
<b>Général</b>	- Pièces défectueuses	
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes
Expédition pièces détachées :		
	- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.	
	- 72h pour expédition autres pièces détachées (hors armature générale).	
	- Les réexpéditions sont à la charge <b>du fabricant</b>	
	- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.	

### Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
<b>Général</b>	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accros et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violent, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par le fabricant
<b>Réglages</b>	- Réglages d'inclinaison ou tout autre réglage.	

# Informations consommateur

## Conseils d'entretien de votre Brise soleil

Un brise soleil est soumis à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

- ▶ de vérifier le serrage des vis après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ de nettoyer l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

### ▶ A savoir :

Profils aluminium Thermolaqués

Pente minimum de 5° pour évacuation naturelle des eaux de pluies. Inclinaison maxi 30°.

La durée de vie des joints est de 1500 heures (environs 15 ans) en exposition direct au soleil

La résistance de la structure est de 45 Kg /m<sup>2</sup>.

### Problèmes

### Causes

### Solutions

Problèmes	Causes	Solutions
Mon brise soleil se descelle du mur.	Visserie non adaptée à la composition du mur.	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Vérifier la bonne mise en place du coffre mural (suivre les indications de la notice)</li><li>▶ En cas de fixation avec un scellement chimique, se rapporter à la notice du fabricant.</li></ul>



**FERMETURE-ONLINE**

Portails - Fenêtres - Volets - Pergolas - Portes

