FERMETURE-ONLINE
Portails - Fenêtres - Volets - Pergolas - Portes

Notice de pose
ABRI ILOT TOILE

3 personnes
1 journée

PREPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



Tréteaux bois x 2

IMPERATIFS

ATTENTION, Lire complètement les indications ci dessous avant de commencer à poser votre abri îlot. Votre sécurité en dépend.

AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette verification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)

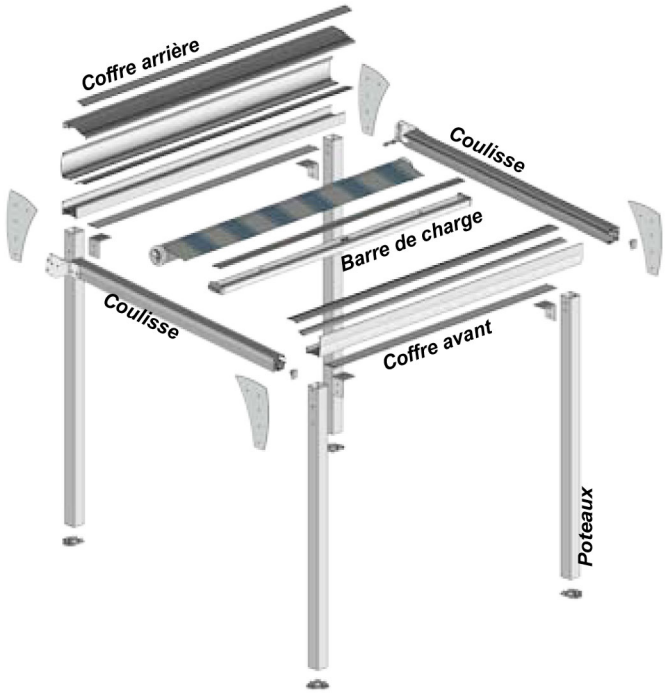
Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines afin d'obtenir une planéité correcte.

Le passage des câbles de la manoeuvre électrique et de l'éclairage LED s'effectura dans le poteau situer au niveau du moteur TMS40. Réaliser une saignée dans votre dalle bétond, au niveau de ce poteau afin de les raccorder à votre tableau électrique. Pour un abris double travée, faire courir tous les câbles jusqu'à l'un des poteaux au niveau du moteur. Prè-monter les rallonges de câble dans le poteau en question.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.
Dimensionnement et composition plot béton :
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.

Pose de l' abris îlot toile

Abris îlot toile.



Accessoires nécessaire pour le câblage. Non fourni.

- Moteur GM120 :
- 1 x rallonge de câble. 3 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 3 entrées IP68.

- Eclairage LED (chaque tranformateur) :
- 1 x rallonge de câble. 2 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 2 entrées IP68.

- Les longueurs des rallonges sont a déterminer selon la dimension de votre produit.

- L'automatisme livré avec le produit doit être positionné à 10m maximum de la struture.

NOTABTOIMITJ 06.14
Dessins non contractuels

Recharge de la batterie

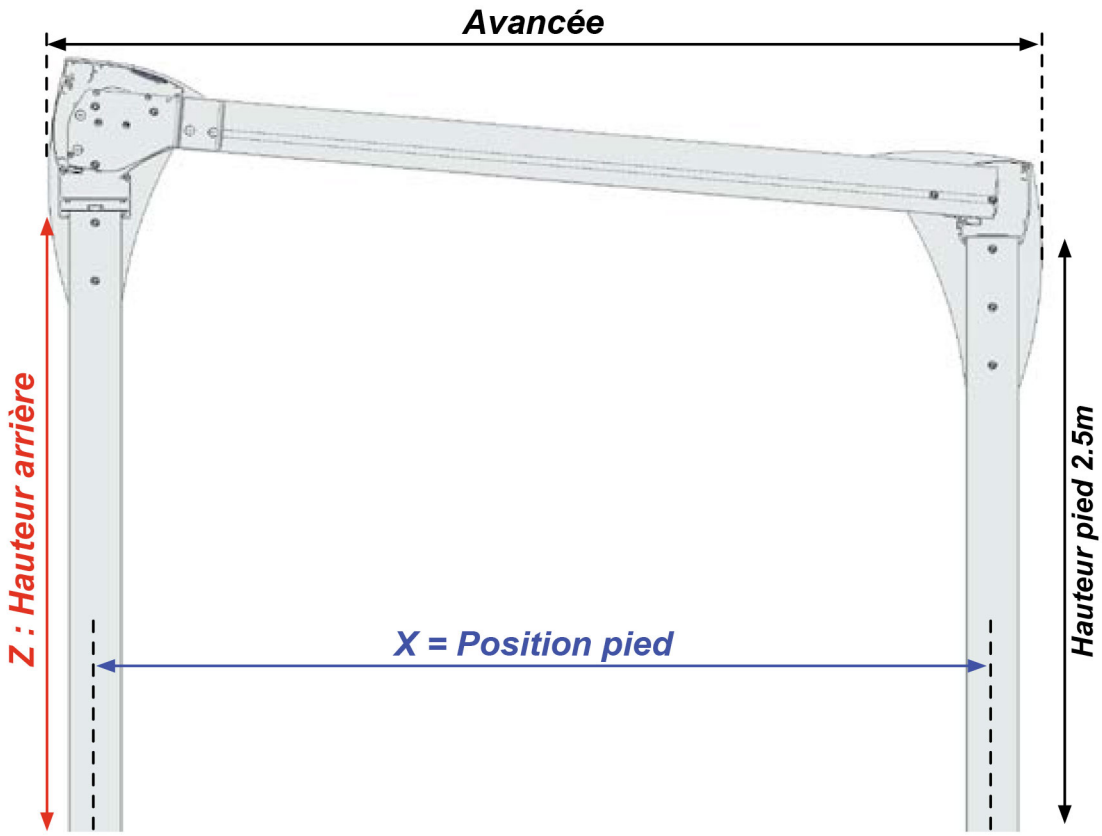
Avant de débuter la pose, brancher la batterie à l'alimentation secteur jusqu'à que le voyant passe au vert. Temps de charge 5h à 6h.



1 Marquage

La hauteur de pose Z (entre sol et dessous du coffre mural), est indiqué sur le bon livraison.

Inclinaison fixe à 5°



A l'aide du tableau, tracer votre hauteur de pose avec un crayon.

Unité en mètre

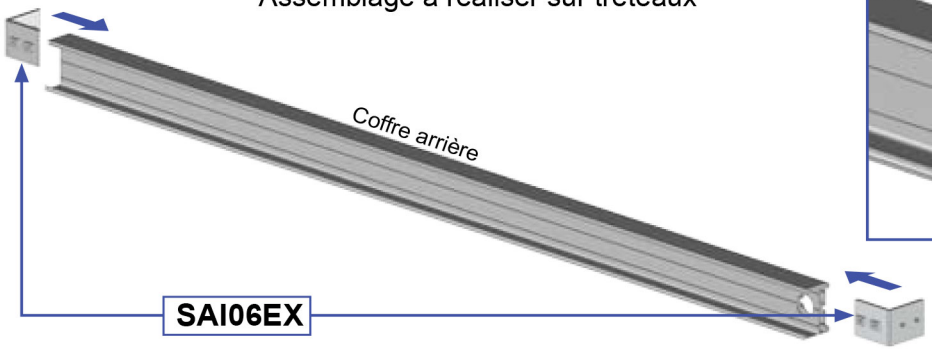
Avancée	Position X (mm au sol)	Hauteur de arrière Z pour Hauteur de passage 2500
1000	907	2507
1200	1106	2525
1400	1306	2542
1600	1505	2560
1800	1704	2577
2000	1903	2595
2200	2103	2612
2400	2302	2630
2600	2501	2647
2800	2700	2665
3000	2900	2682
3200	3099	2700
3400	3298	2716
3600	3497	2734
3800	2697	2751
4000	3896	2769

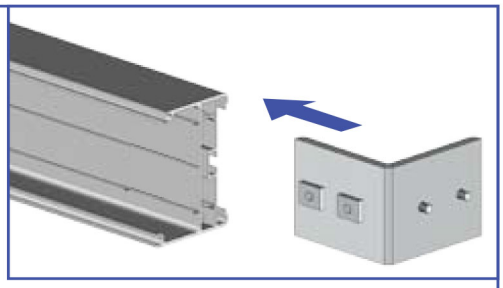
Pour hauteur de passage de 2.5m

1 Assemblage du coffre arrière

A **Pré-monter**

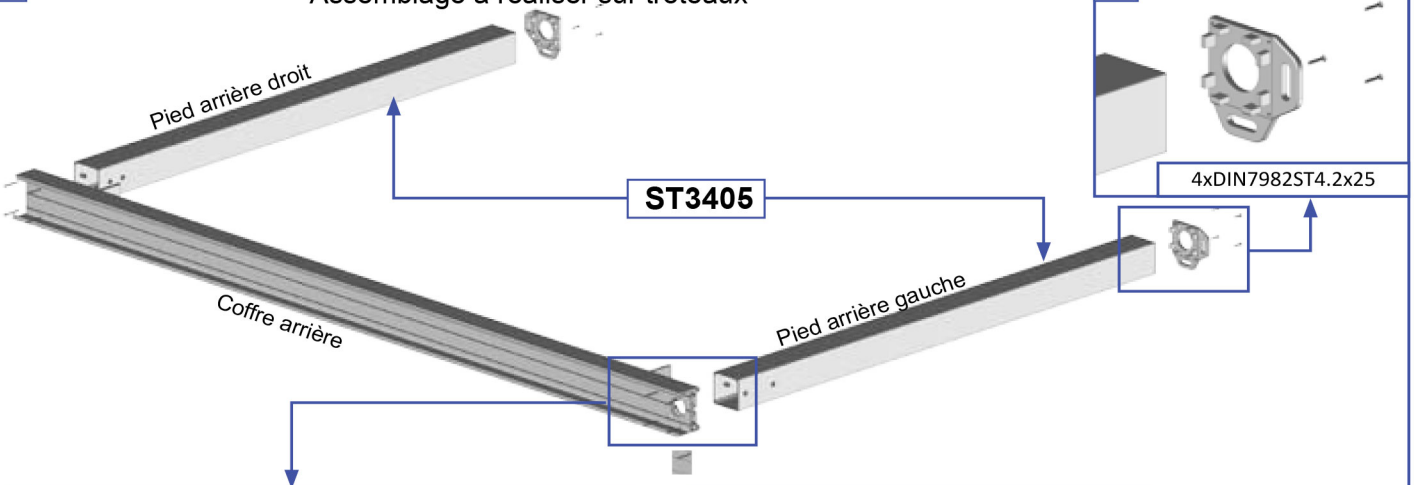
Assemblage à réaliser sur tréteaux



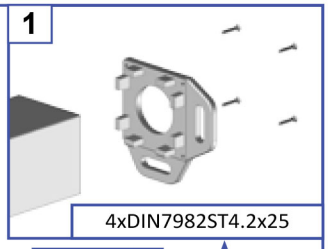


B **Assembler**

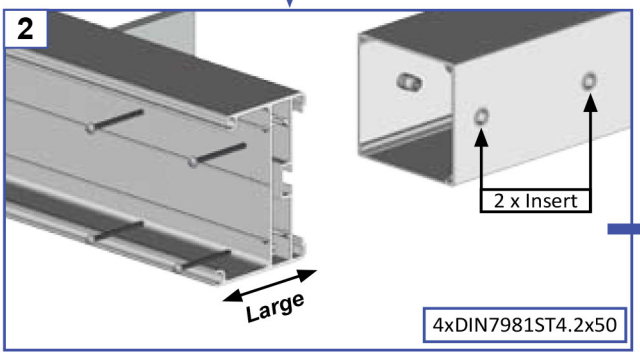
Assemblage à réaliser sur tréteaux

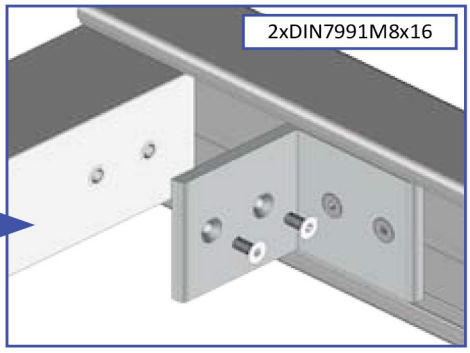


1



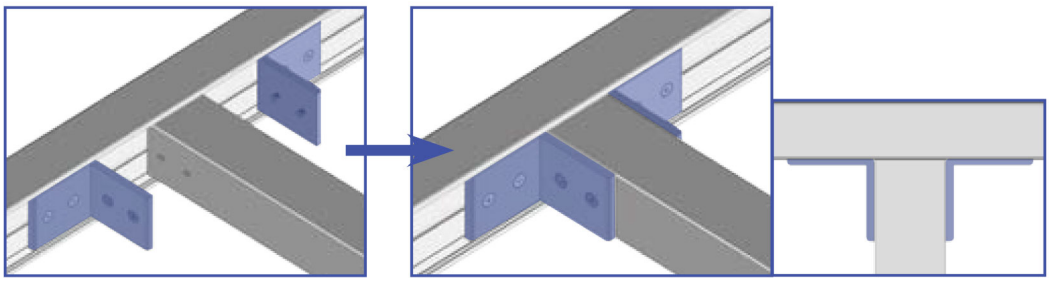
2

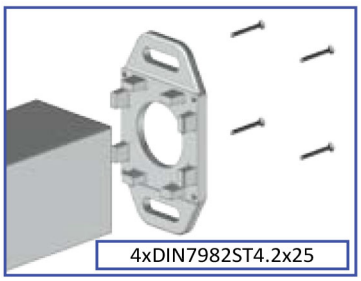


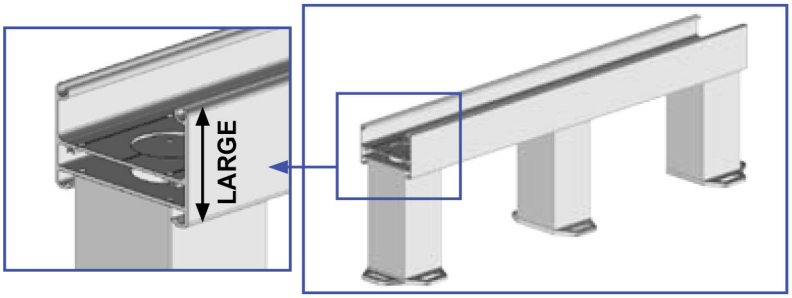


Poteaux intermédiaires

Répéter les oprérations **A** et **B** du paragraphe Assemblage du coffre avant.

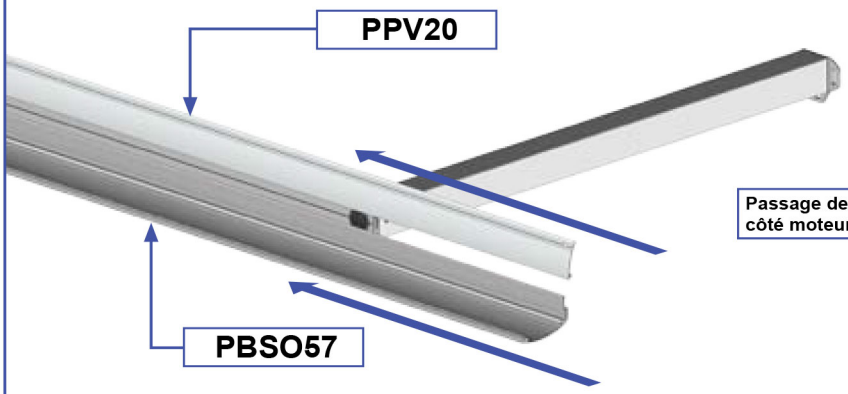


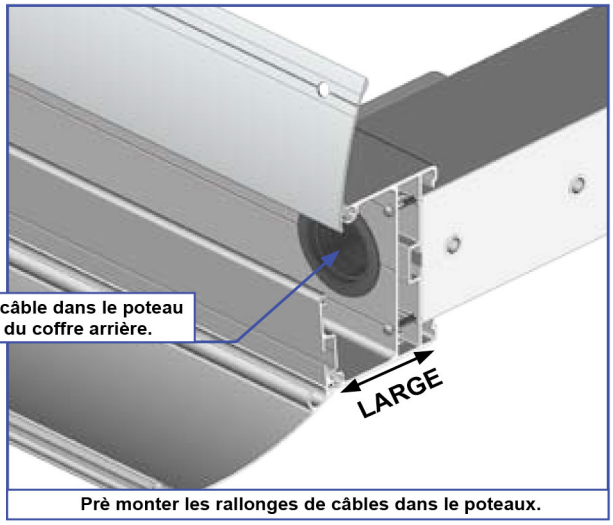




2 Finition du coffre arrière.

Le PPV20 et le PBSO57 sont de même longueur que le PBSO56

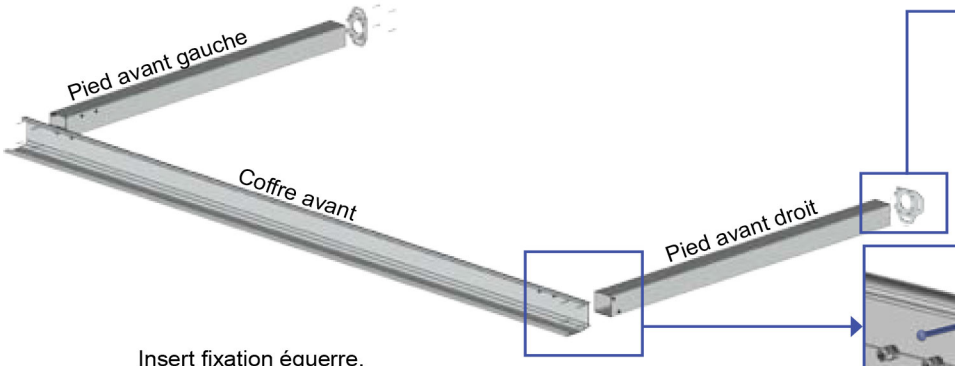




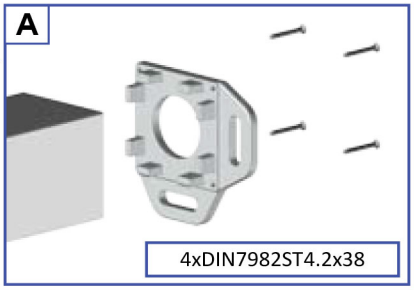
Prè monter les rallonges de câbles dans le poteaux.

3 Assemblage du coffre avant

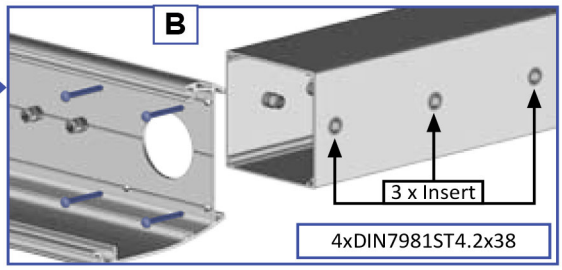
Assemblage à réaliser sur tréteaux



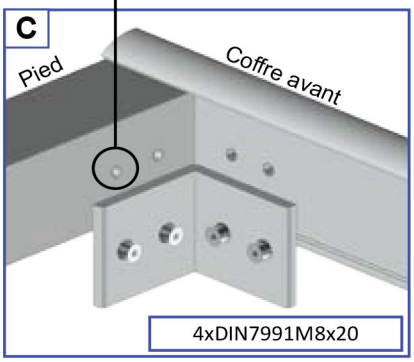
A

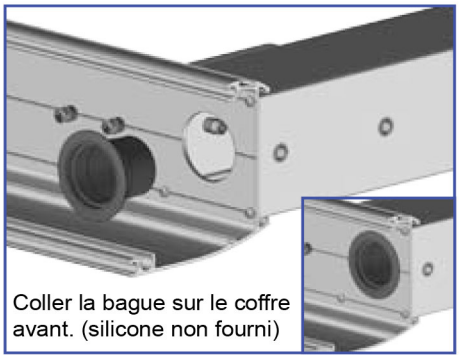


B



C





Coller la bague sur le coffre avant. (silicone non fourni)

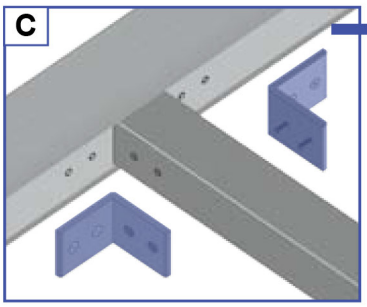
D Monter le profil pivot.

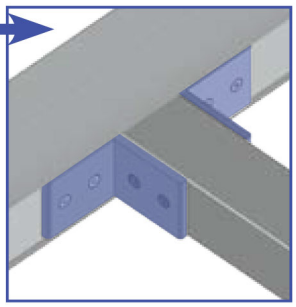


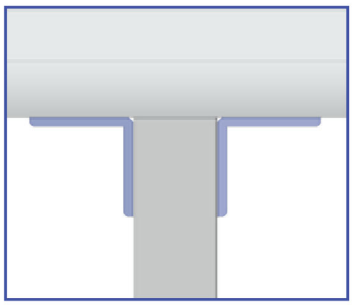
Poteaux intermédiaires

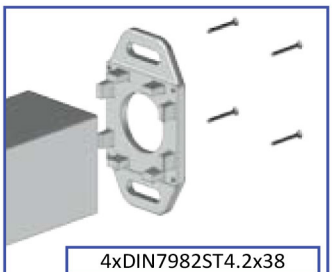
Répéter les oprérations **A** et **B** du paragraphe Assemblage du coffre avant.

C

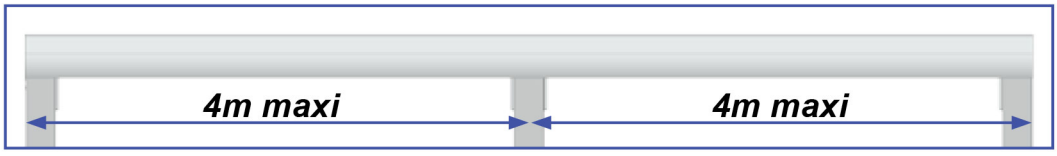






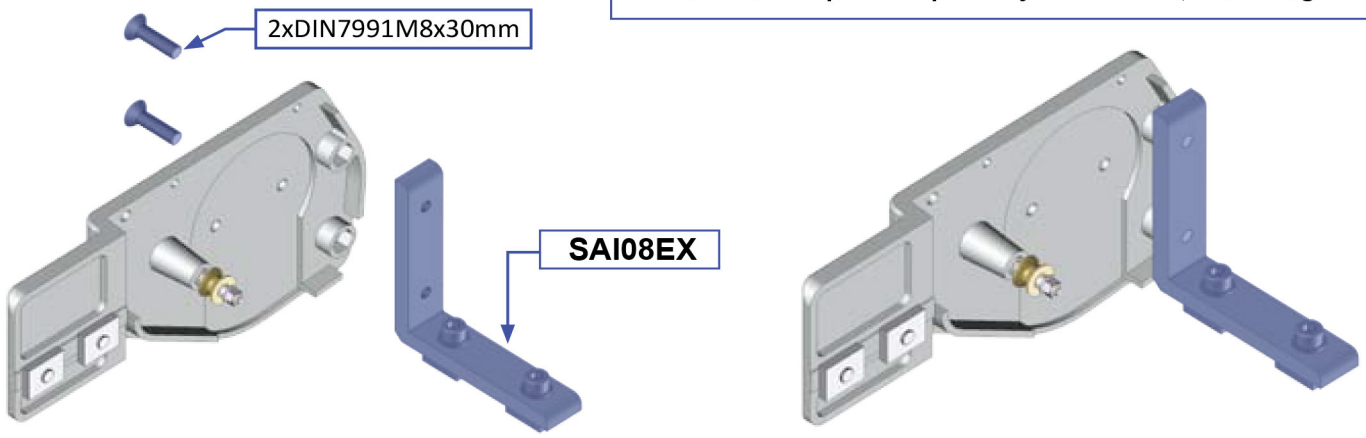






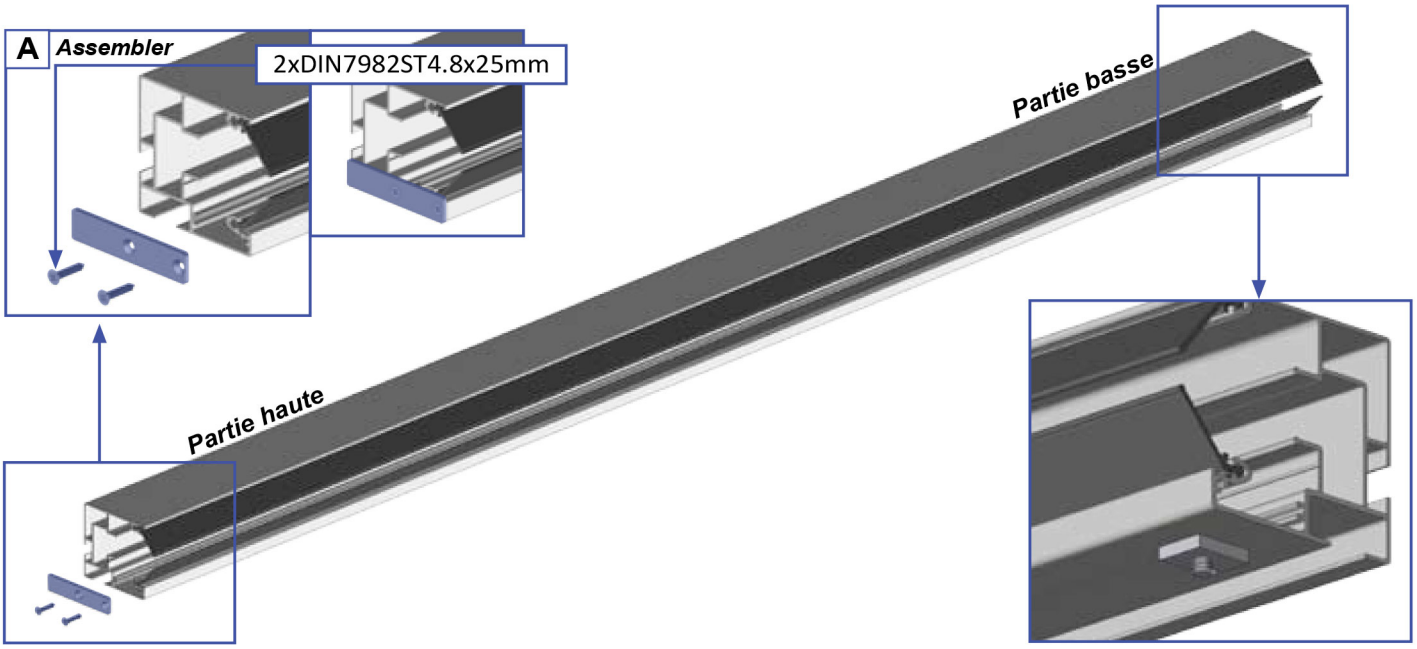
4 Préparation Joue JVL9002

Réaliser cette opération pour la joue JVL9002, droite et gauche.



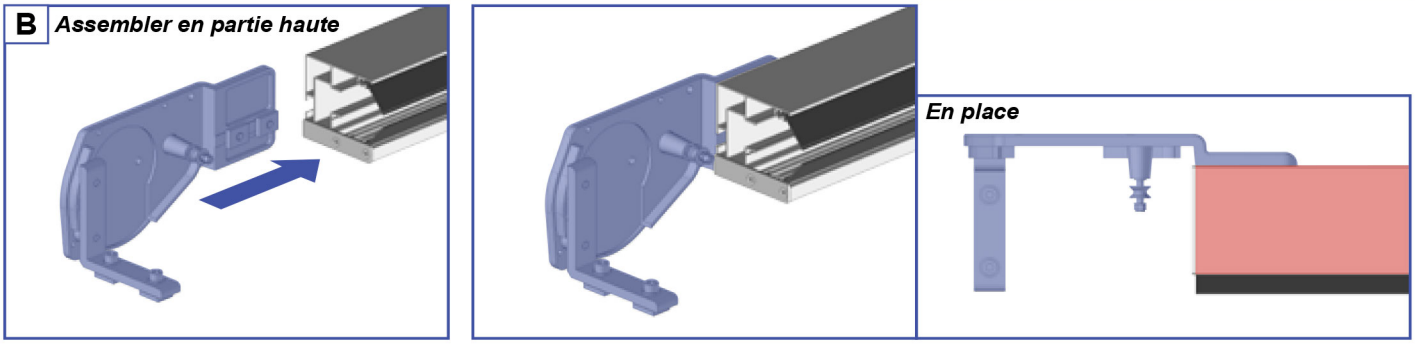
5 Préparation des coulisses.

A *Assembler*

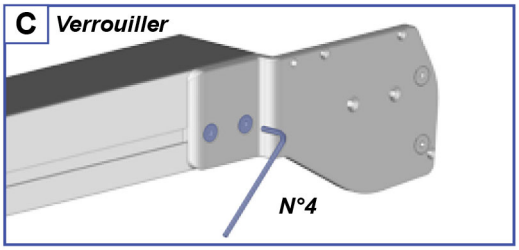


Recouper les joints à la longueur de la PU817

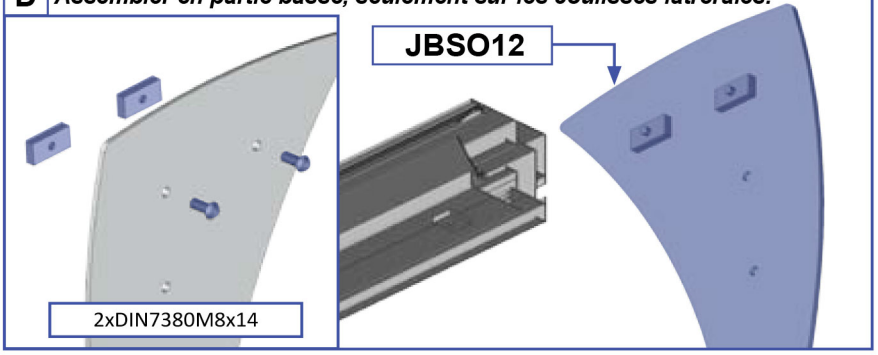
B *Assembler en partie haute*



C *Verrouiller*

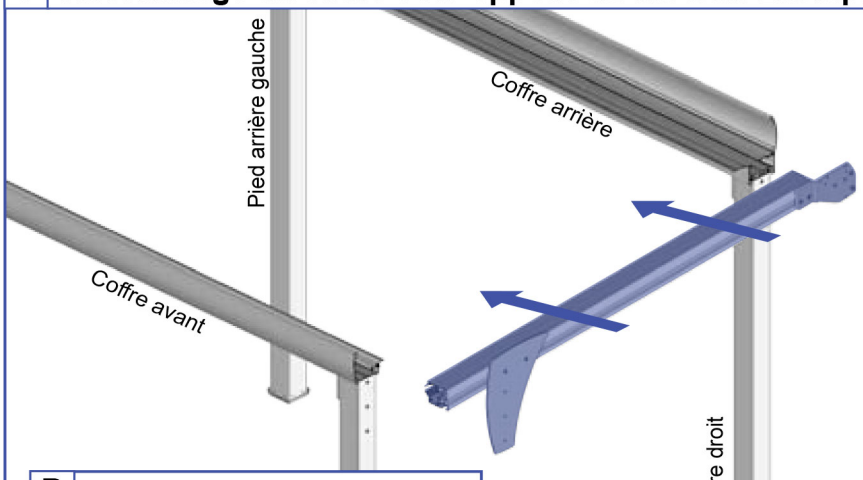


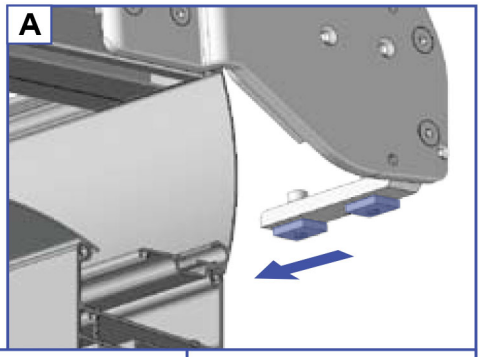
D *Assembler en partie basse, seulement sur les coulisses latrérales.*

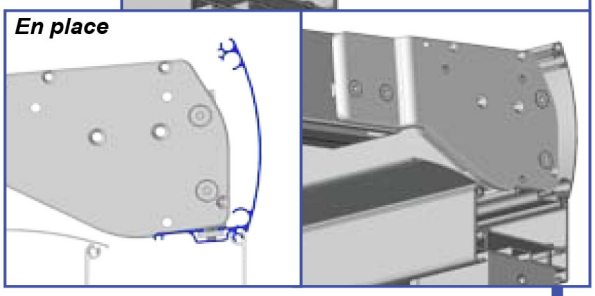


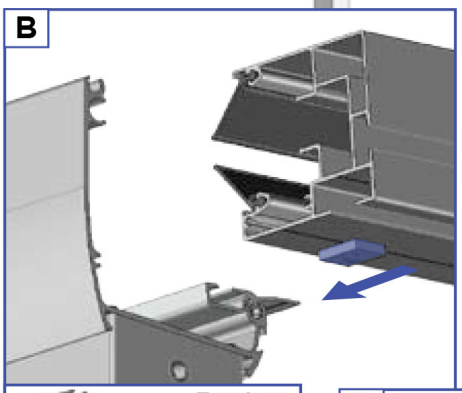
Réaliser les opérations A, B et C pour chaque coulisse PU817.

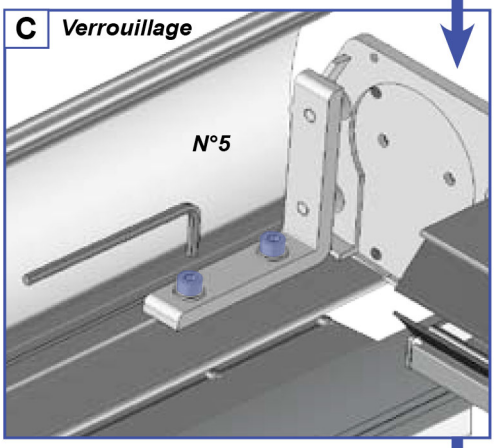
6 Assemblage du cadre côté opposé au moteur. Exemple pour moteur à gauche.

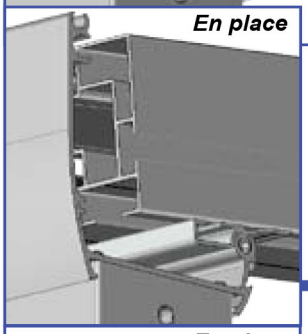


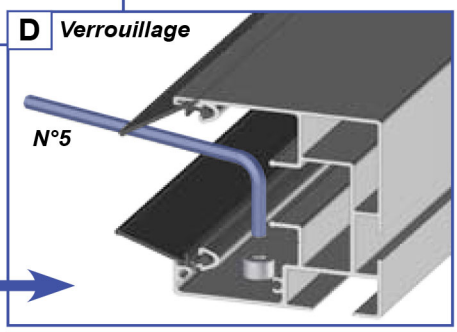


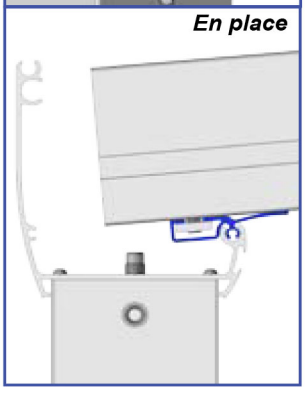


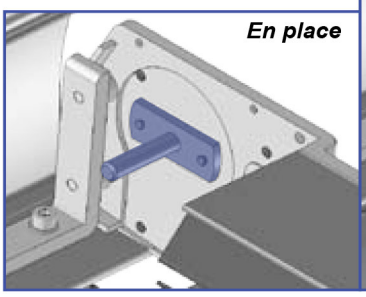


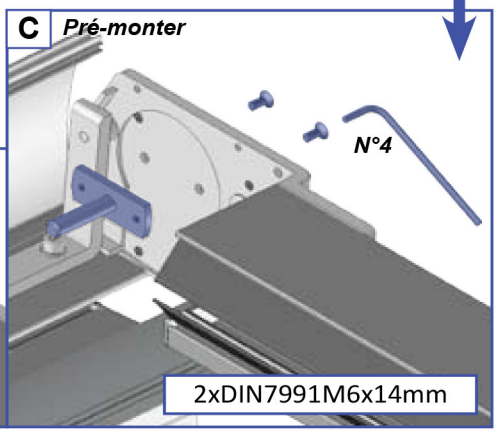




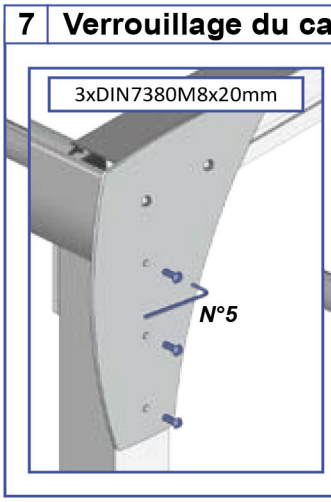


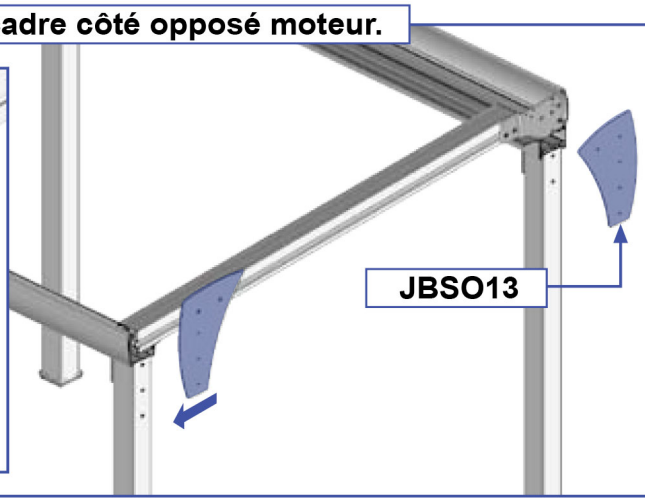


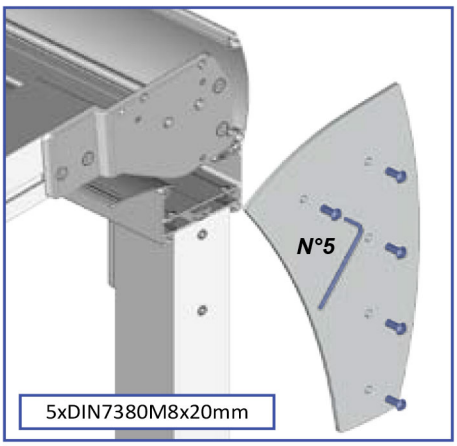




7 Verrouillage du cadre côté opposé moteur.

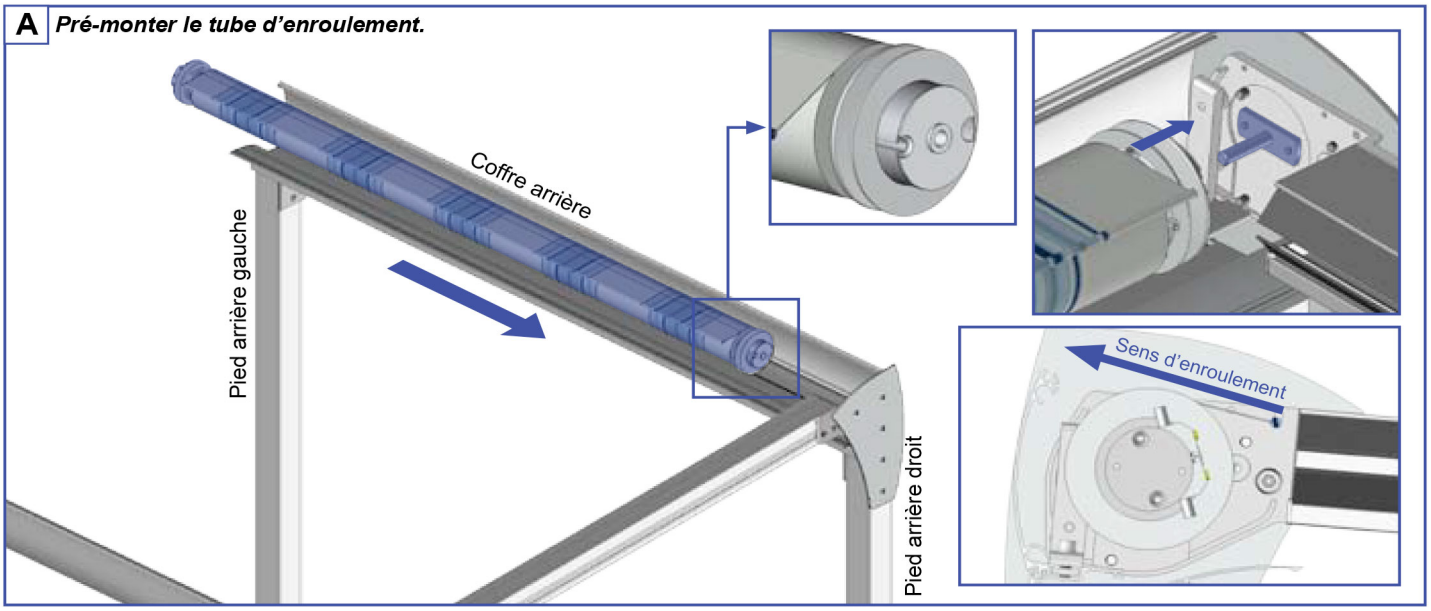




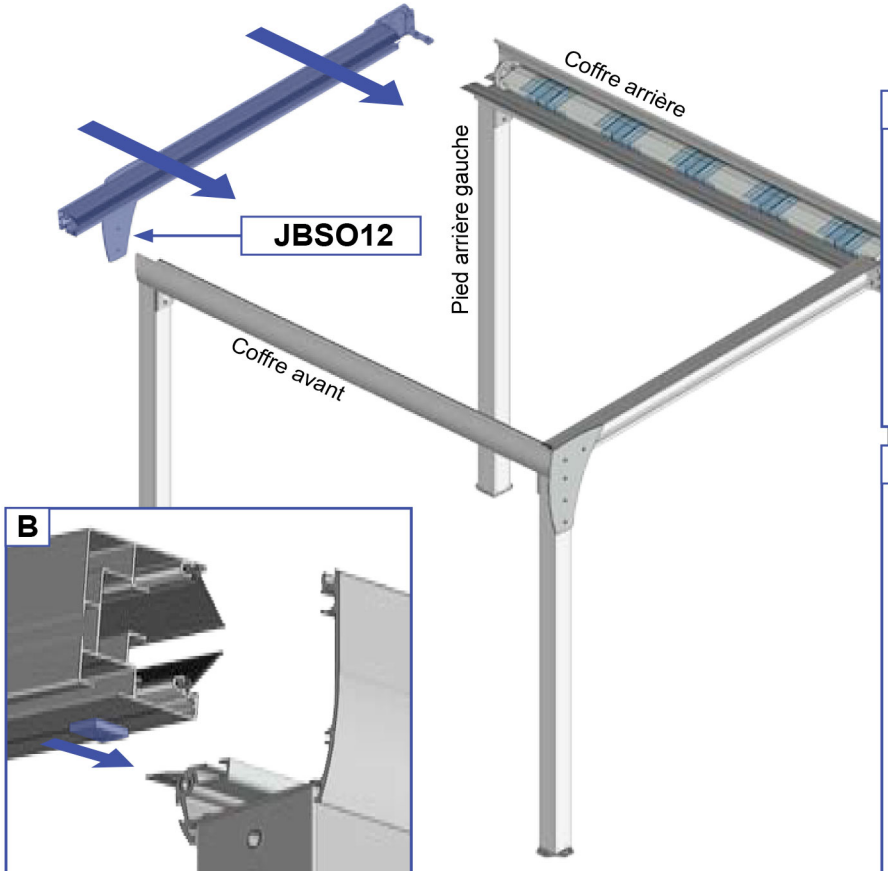


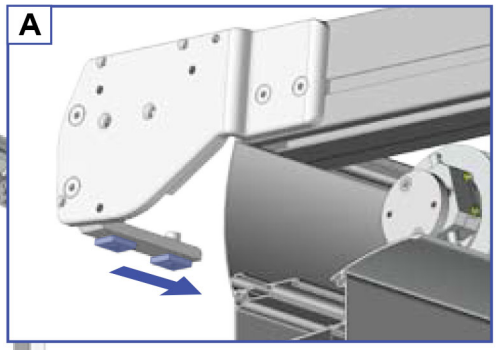
8 Assemblage du cadre côté moteur.

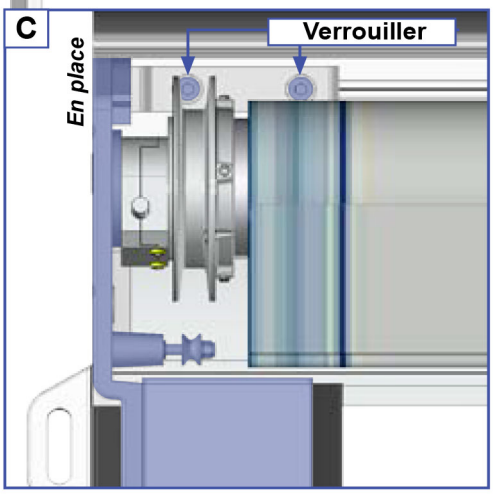
A ***Pré-monter le tube d'enroulement.***

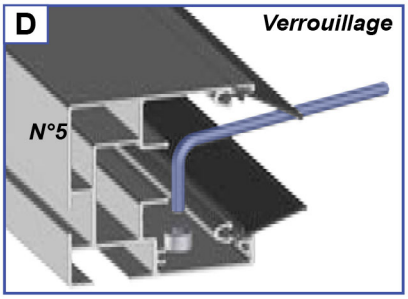


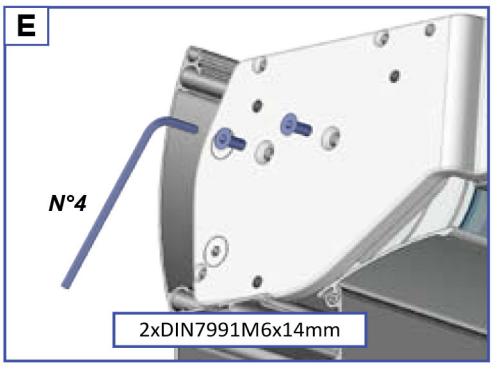
B ***Pose du cadre gauche. Côté moteur.***





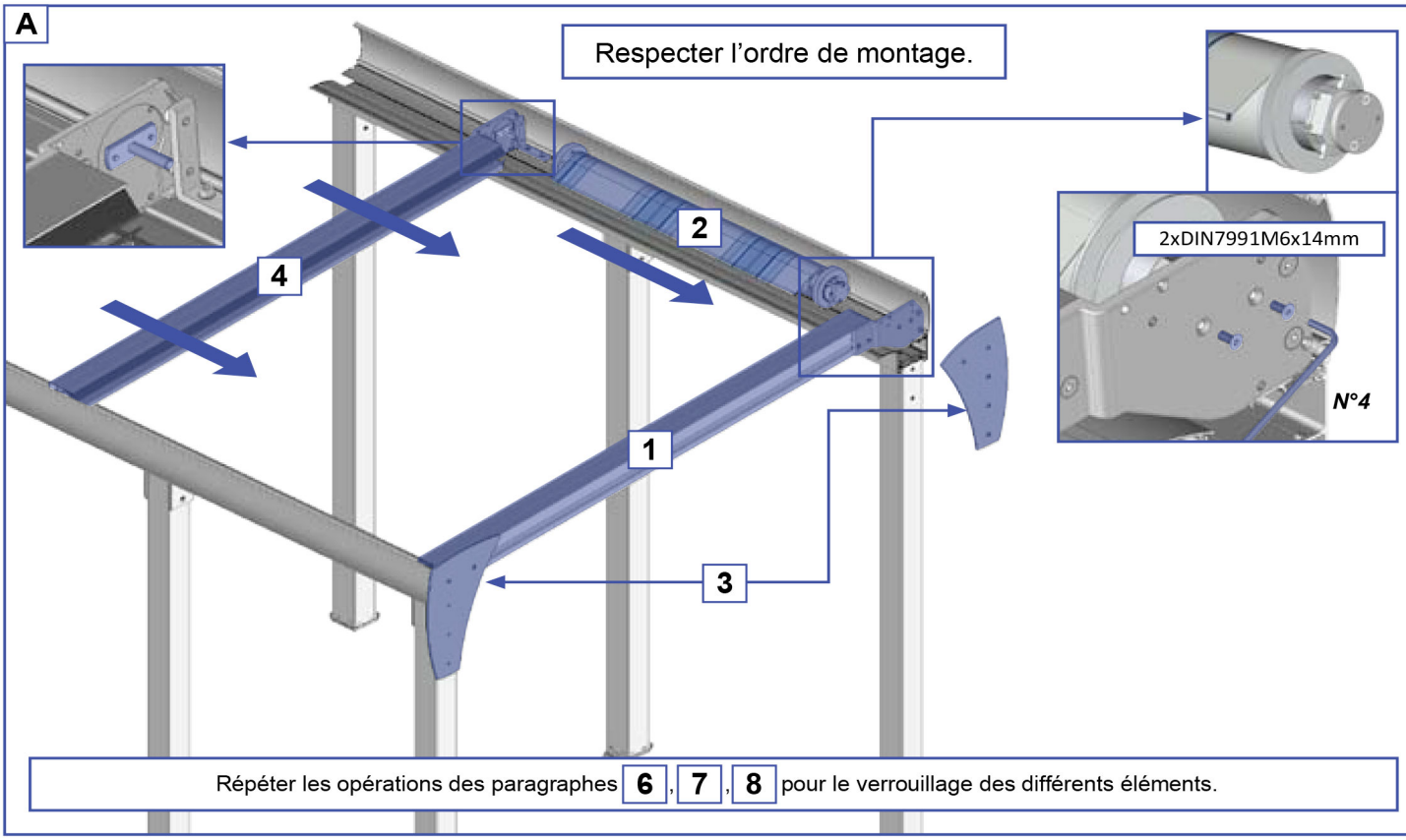






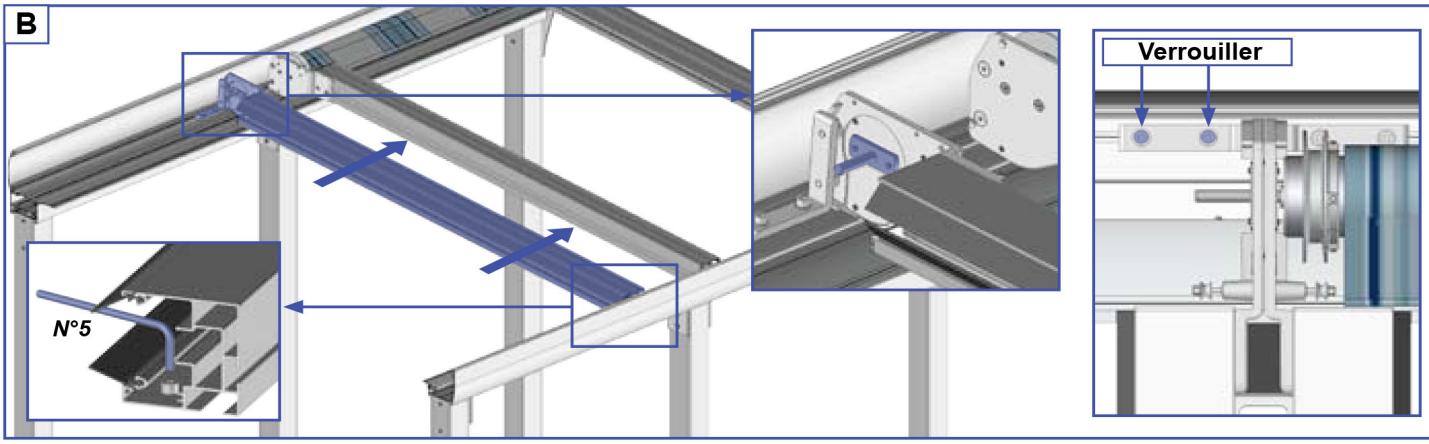
9 Assemblage du cadre pergola double travée. Moteur aux extrémités.

A

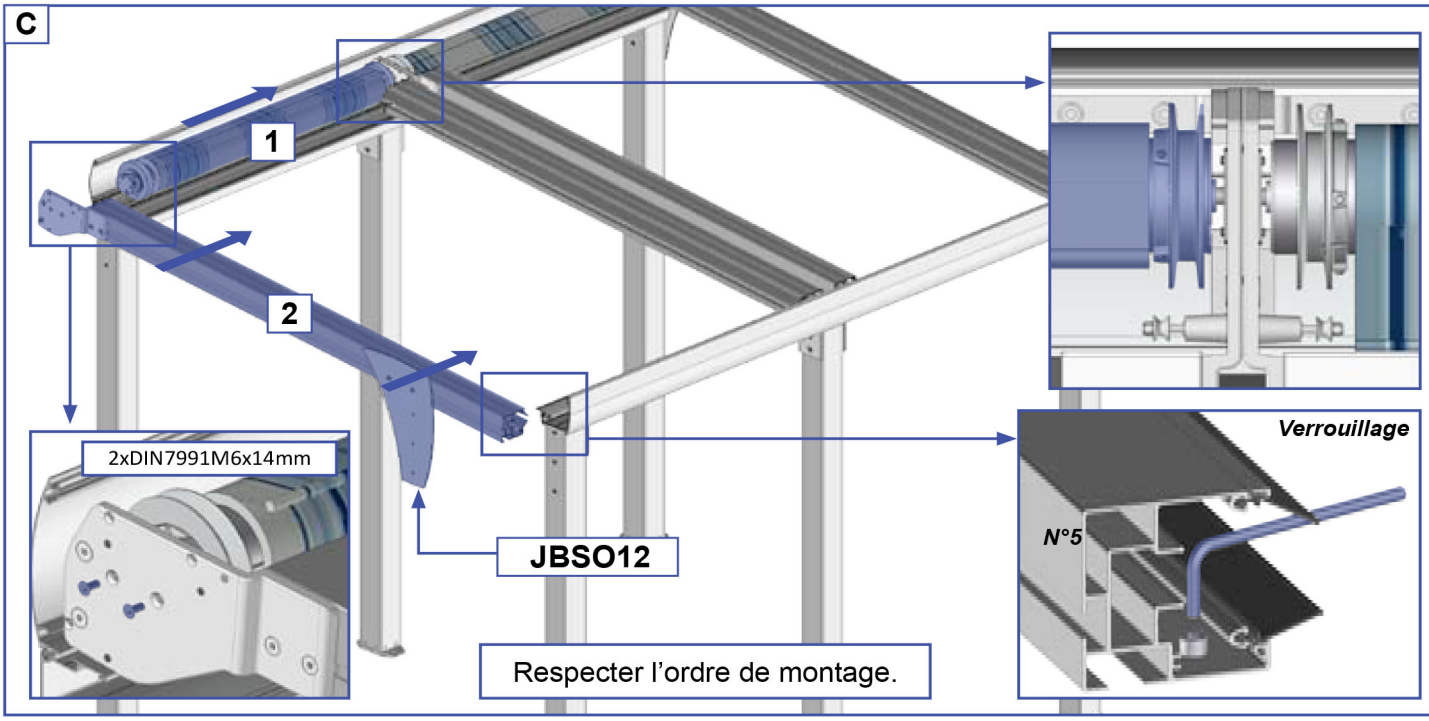


Répéter les opérations des paragraphes **6** , **7** , **8** pour le verrouillage des différents éléments.

B

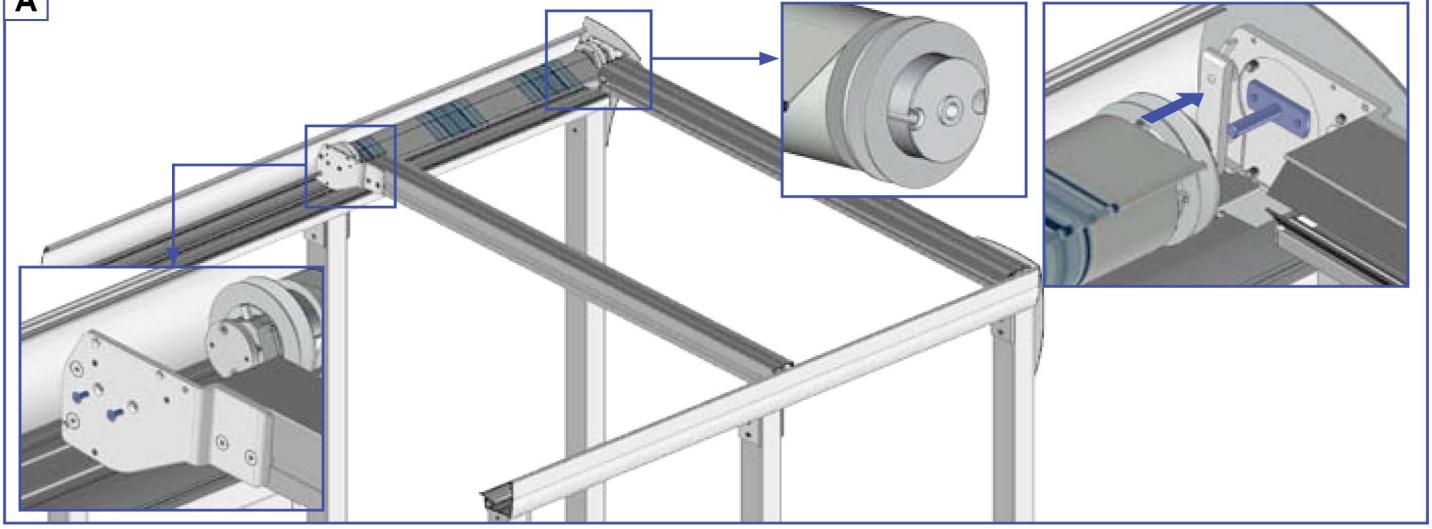


C

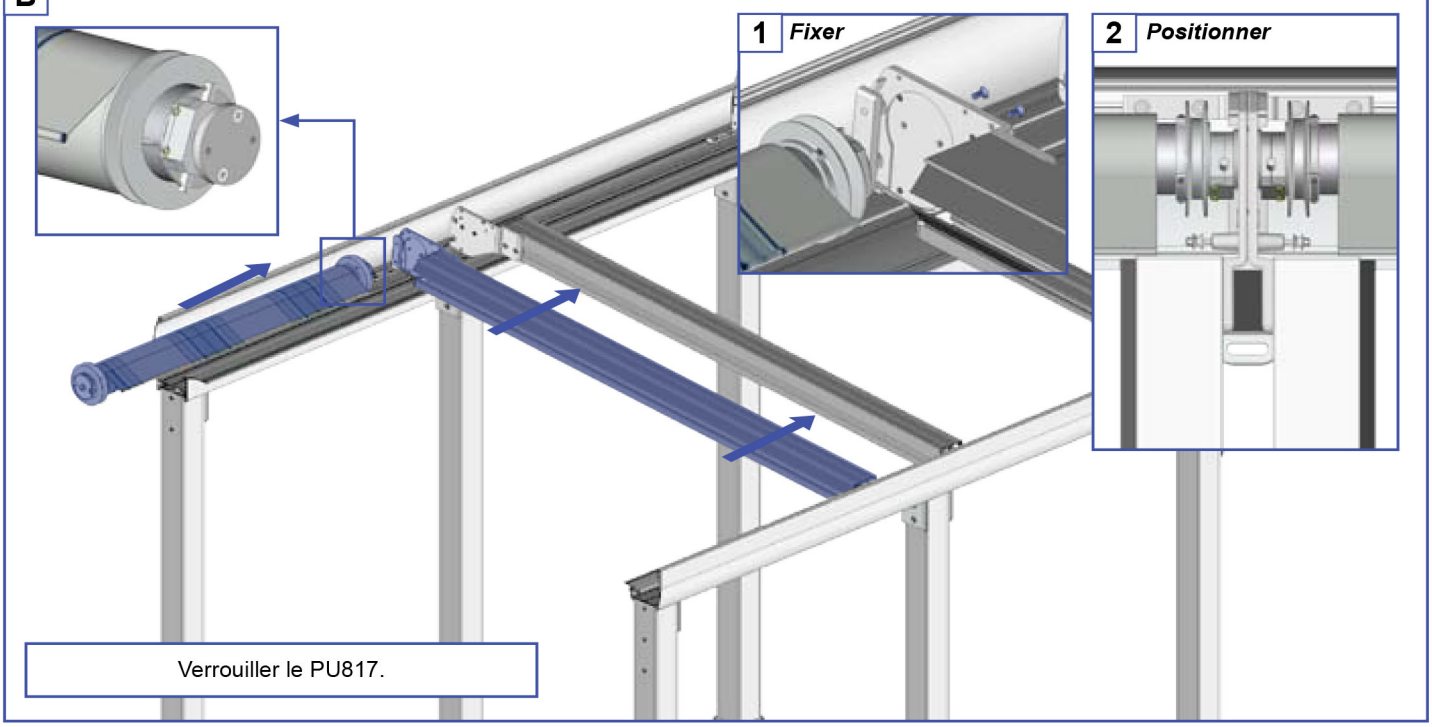


10 Assemblage du cadre pergola double travée. Moteur au centre.

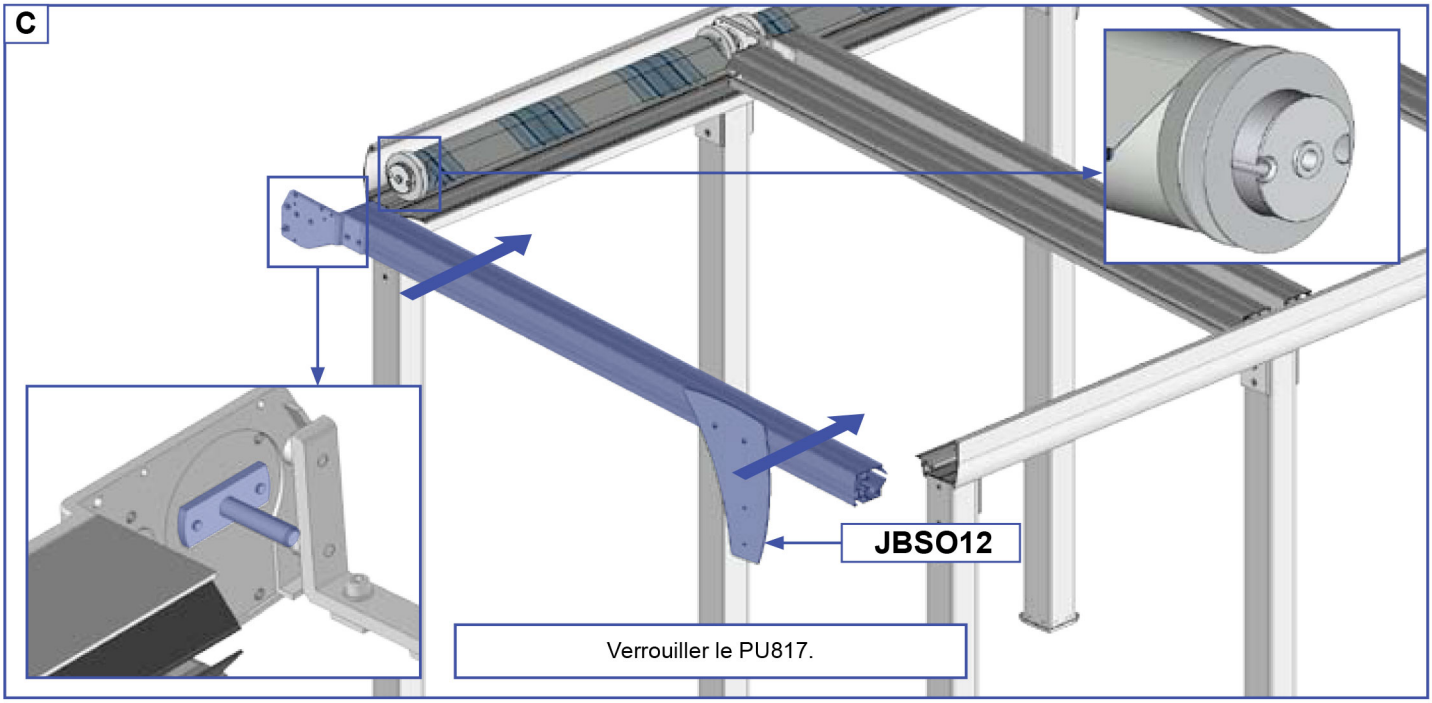
A



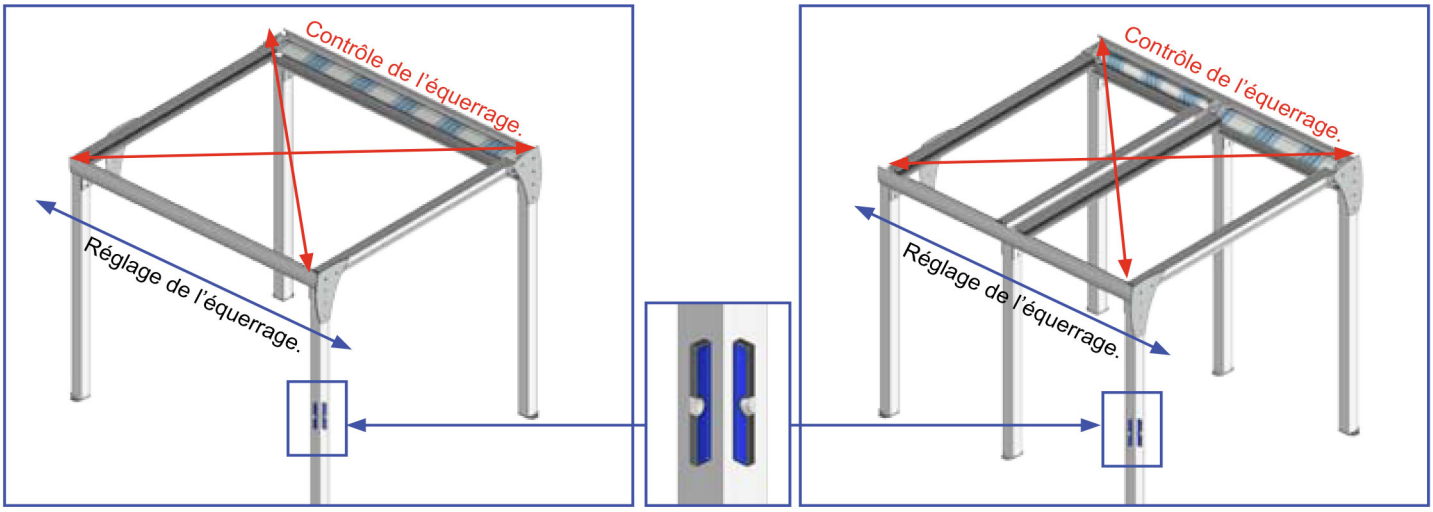
B



C



11 Contrôle de l'equerrage.



Cette étape est très importante:
Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

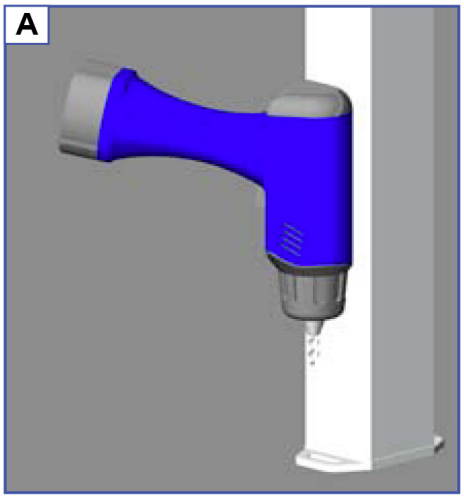
1- Desserrer légèrement les coulisses.

2- Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.

3- Resserrer les coulisses.

4- Contrôler à nouveau l'équerrage.

12 Fixation au sol.



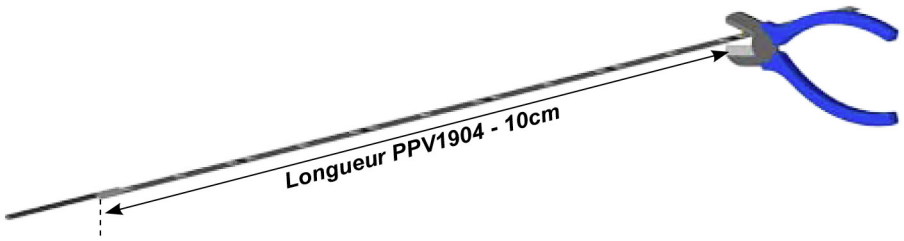
Fixer les platines par deux vis au niveau de chaque plot béton réalisés auparavant.
Notre préconisation :

Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum.
Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

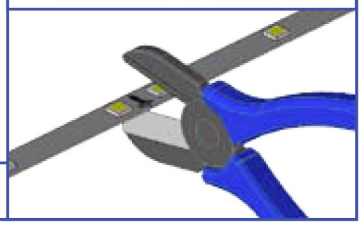
Respecter les préconisations.

13 Option éclairage LED coffre avant. Option éclairage LED uniquement.

A Coupe du ruban LED.



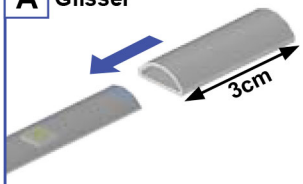
Coupe à réaliser au niveau des ciseaux ou des soudures.



ATTENTION : Les rubans à LED ont un pas de coupe de 10cm.
Adapter la longueur du rubans à la longueur du PSLED01.

Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

A Glisser

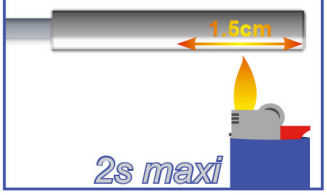


B En place

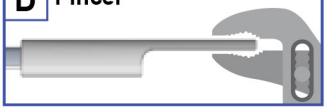


Ne pas recouvrir les LED

C Chauffer



D Pincer

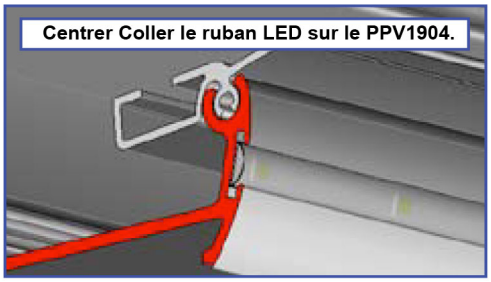


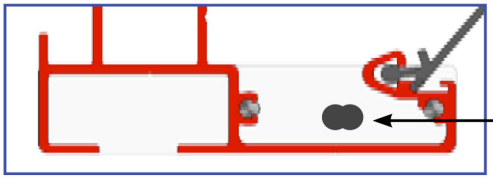
E Replier

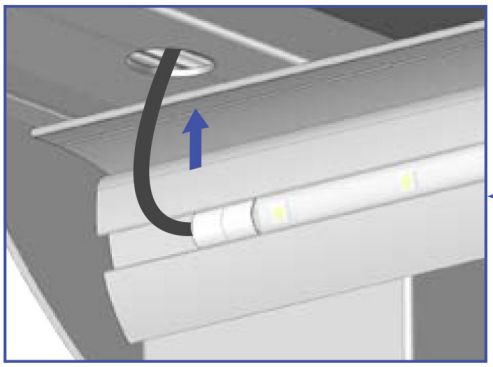


B Pose et passage de câble.

Centrer Coller le ruban LED sur le PPV1904.

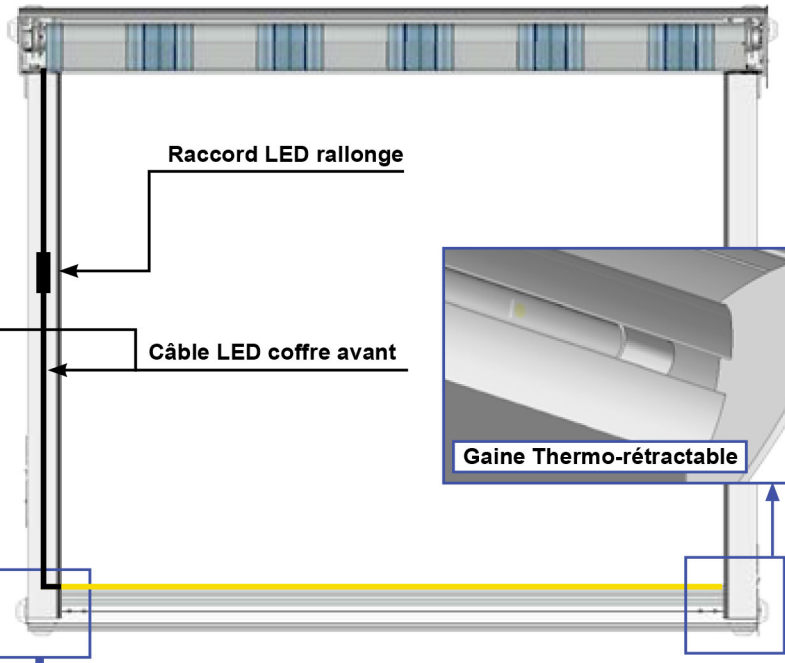


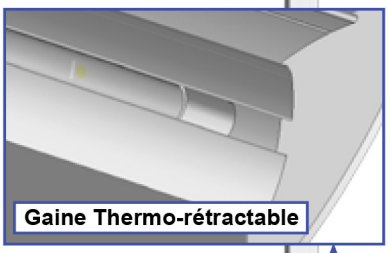




Côté moteur

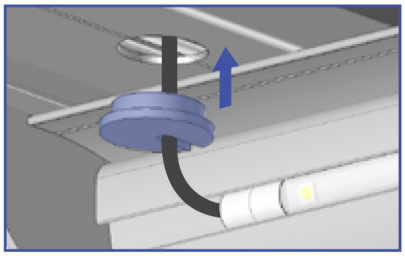
VUE DE DESSUS





Faire courir les câbles LED jusqu'au moteur.
Les câbles des rubans de LED doivent sortir du même côté du moteur.

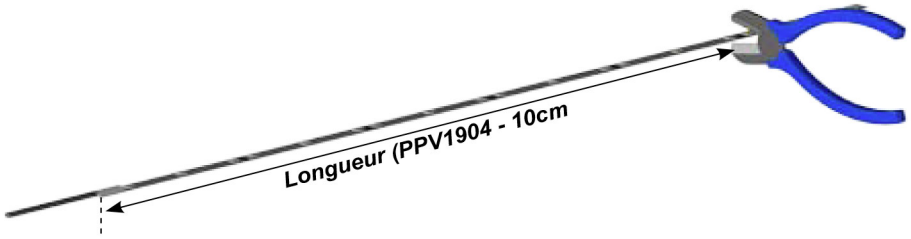
C Finition passage de câble.



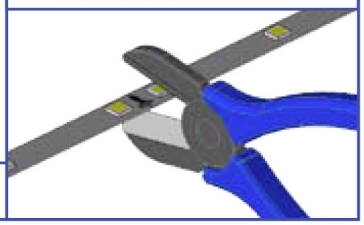


14 Option éclairage LED coffre avant double travée. Option éclairage LED uniquement.

A Coupe du ruban LED.



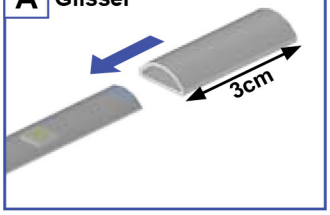
Coupe à réaliser au niveau des ciseaux ou des soudures.



ATTENTION : Les rubans à LED ont un pas de coupe de 10cm. Adapter la longueur du rubans à la longueur du PSLED01.

Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

A Glisser

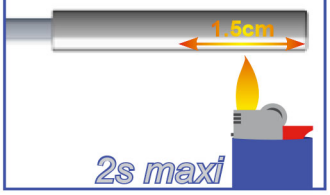


B En place

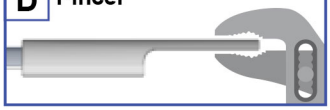


Ne pas recouvrir les LED

C Chauffer



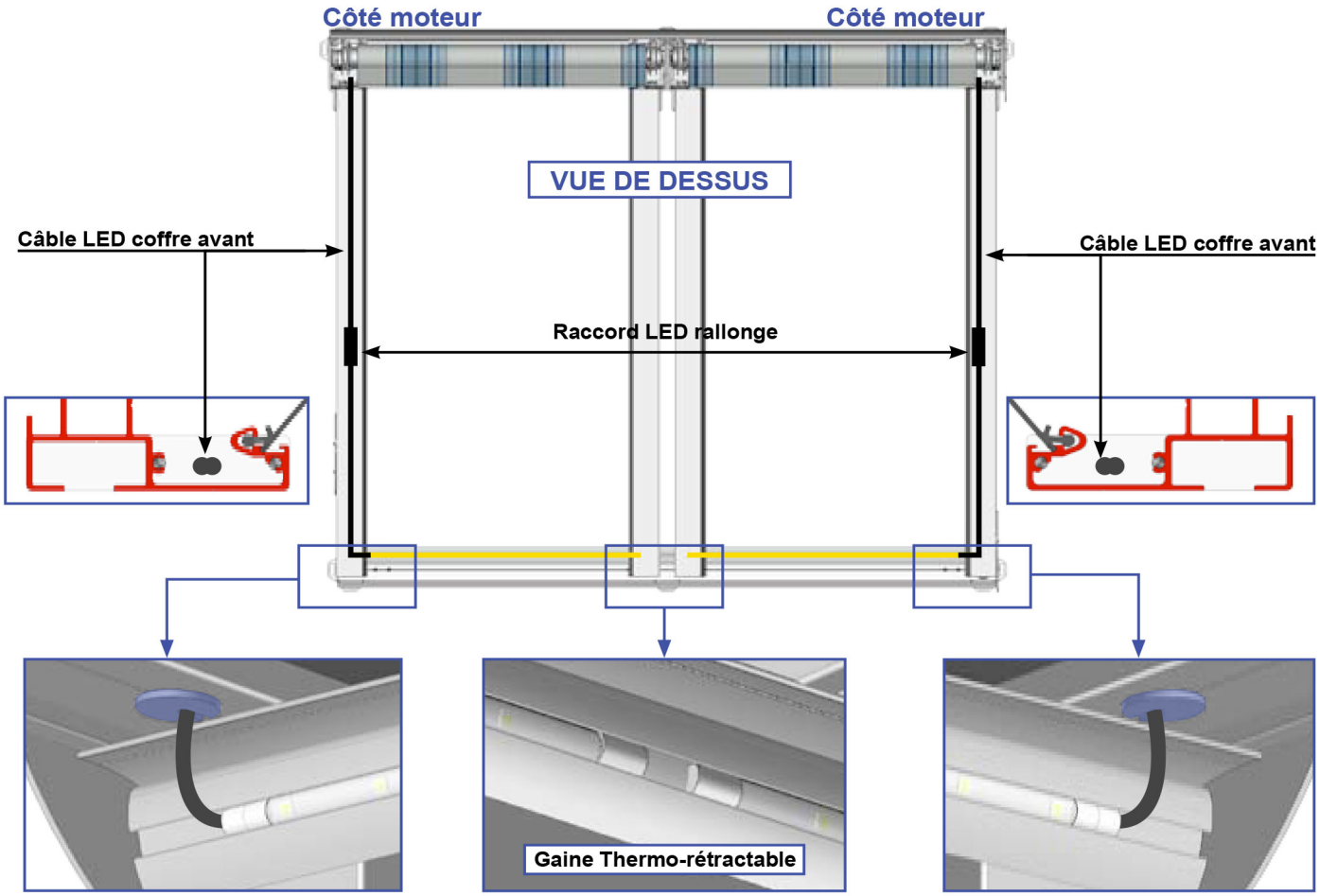
D Pincer



E Replier



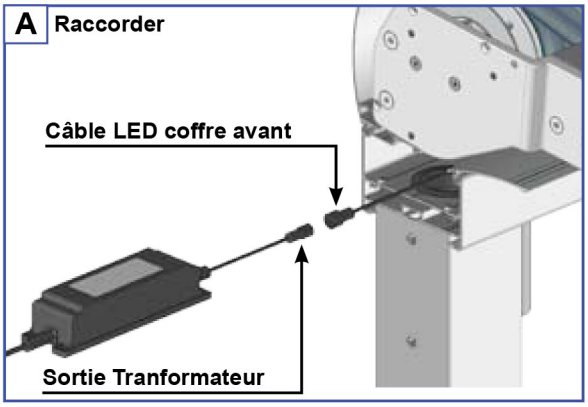
B Pose et passage de câble.

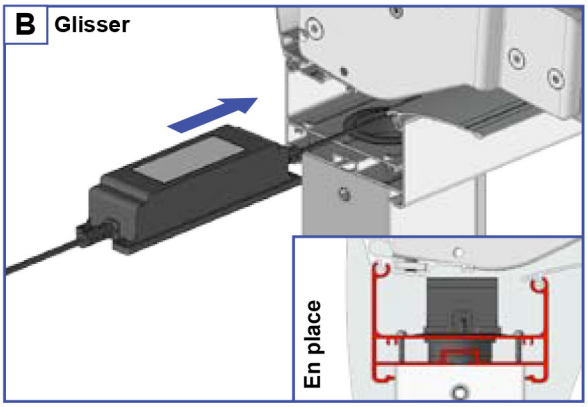


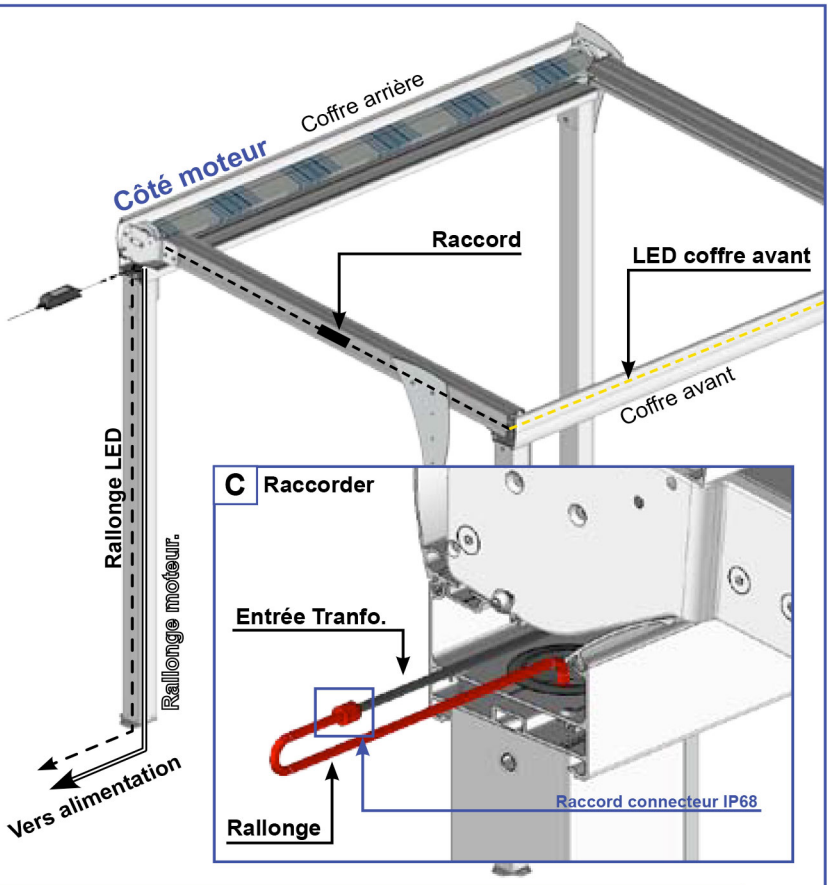
Faire courir les câbles LED jusqu'au moteur. Les câbles des rubans de LED doivent sortir du même côté du moteur.

Pour une pergola inférieure à 5m de large, un seul ruban de LED sera posé sur le PPV1904. Au-dessus de 5m de large, un ruban de LED par travée sera posé sur le PPV1904.

15 Câblage option LED coffre avant.

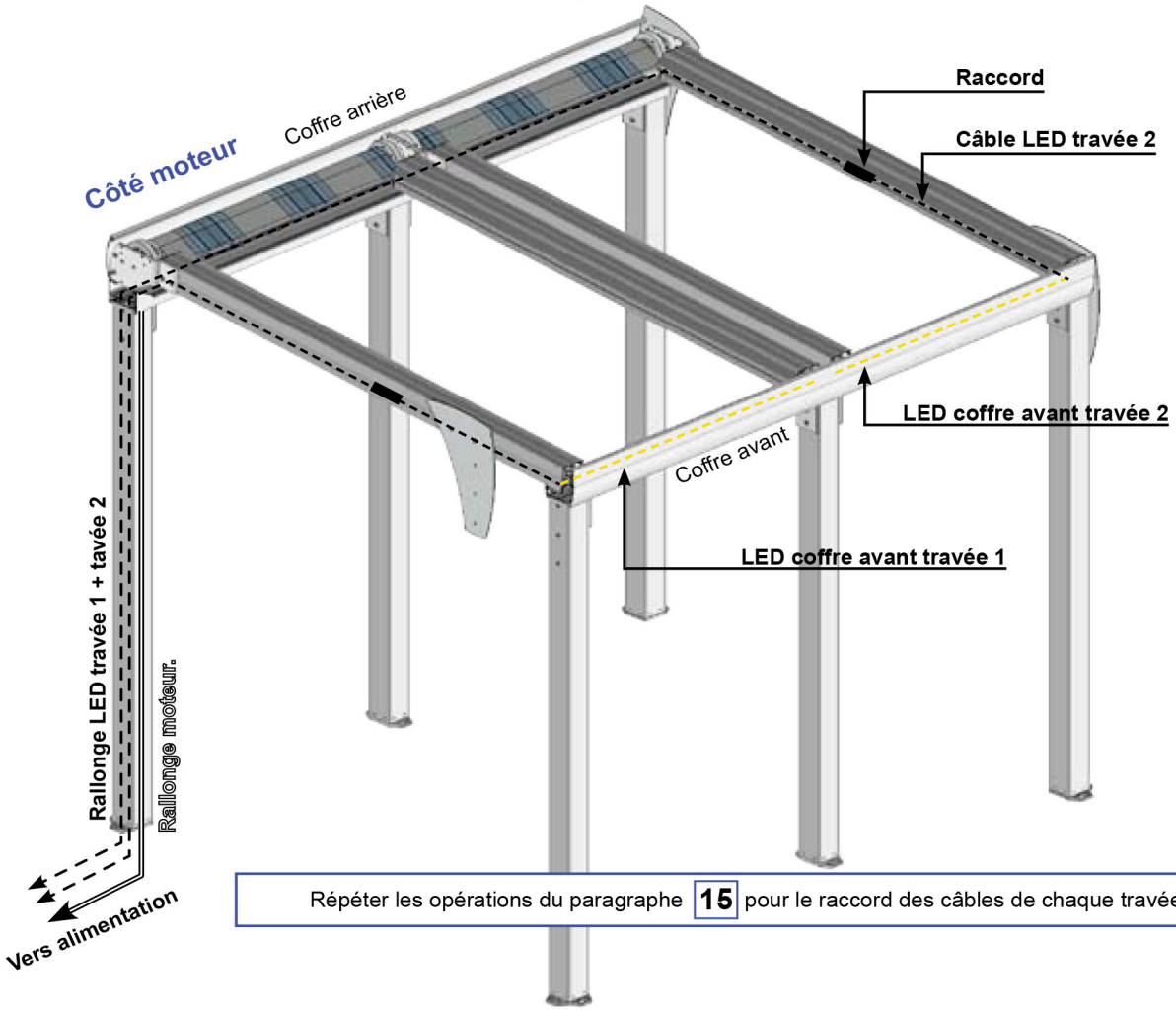






Répéter l'opération **C** pour le raccord du câble moteur.

16 Câblage option LED coffre avant double travée.



Répéter les opérations du paragraphe **15** pour le raccord des câbles de chaque travée.

17 Réaliser le branchement du moteur.

Réaliser le branchement du moteur selon l'option choisi.

- Option INTERRUPTEUR - PARAGRAPHE MOTORISATION INTERRUPTEUR.
- Option AUTOMOPRO - Se référer à la notice livré avec l'automatisme.
- Option ECLAIRAGE LED - PARAGRAPHE MOTORISATION ECLAIRAGE LED.

MOTORISATION

MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'une pergola toile motorisée, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commande fixe.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure.
- Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement.

- Ne jamais ouvrir le boitier électronique (annulation de la garantie).

ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.
Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

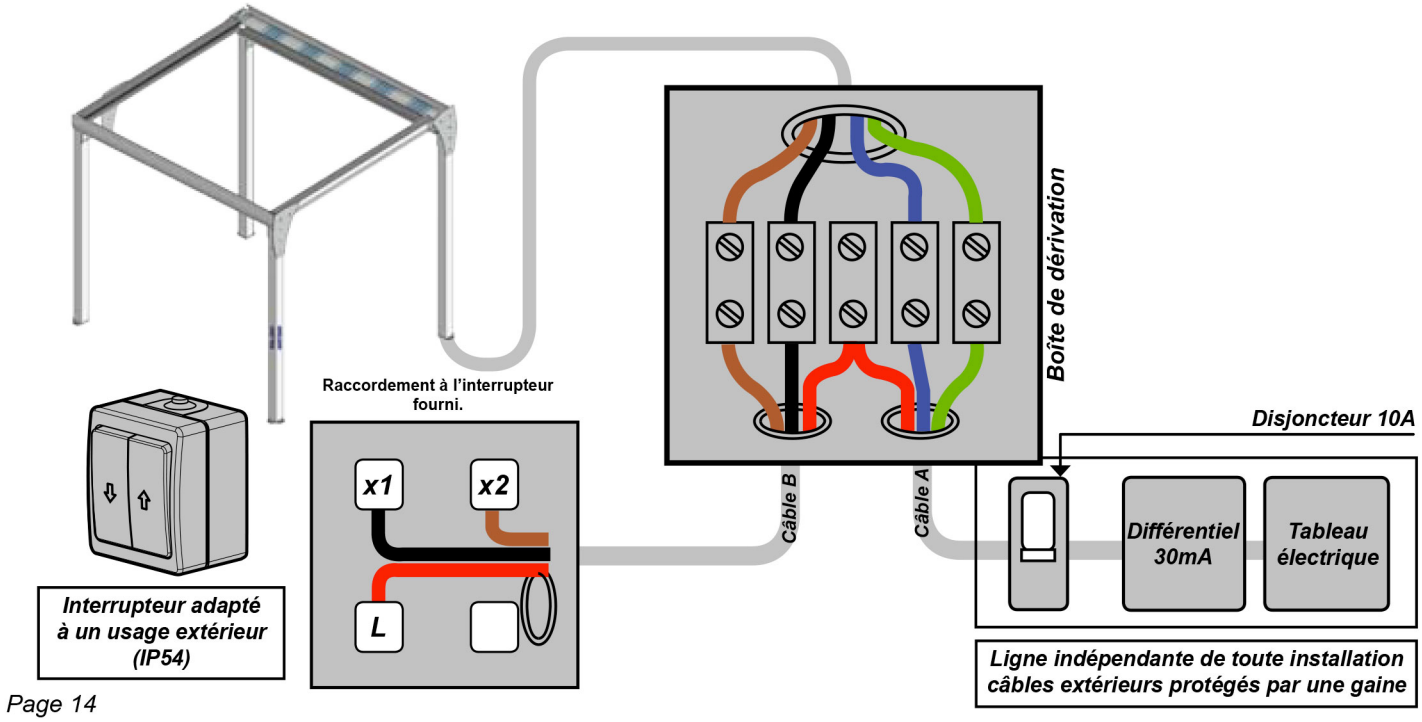
- Boîte de dérivation étanche (IP54)
- Barrette de dérivation
- Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A **Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.**

B **Refermer la boîte de dérivation.**

C **Rétablir l'alimentation et procéder à un essai selon paragraphe 16.**



MOTORISATION ECLAIRAGE LED

ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.
Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

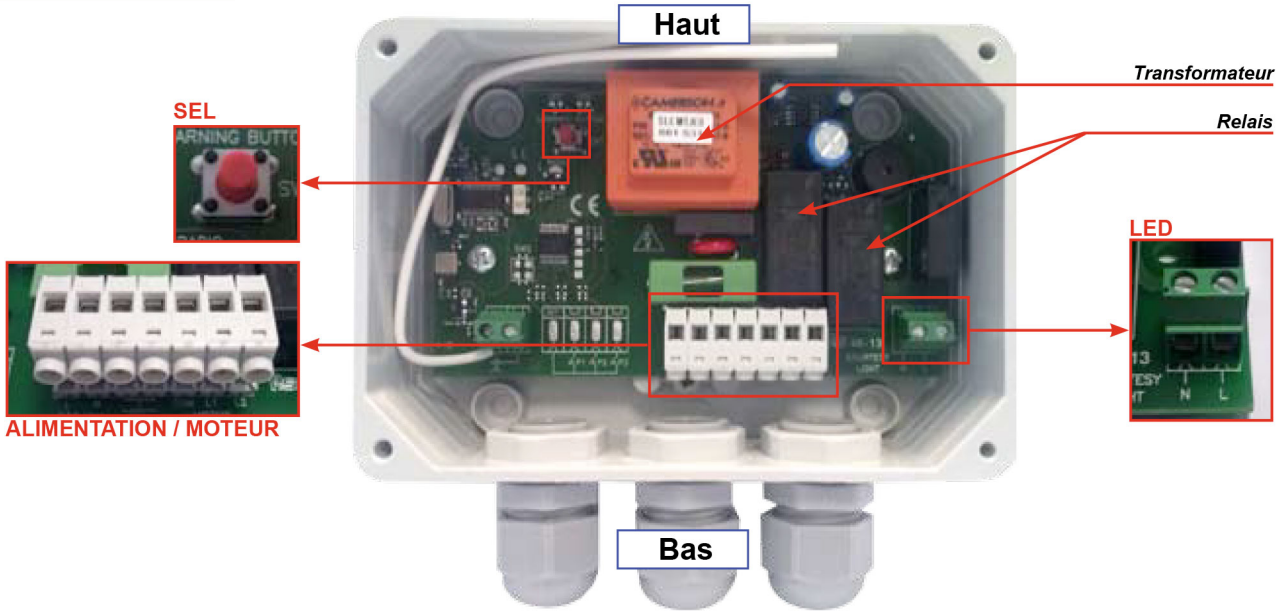
ATTENTION

Pour votre sécurité, avant toutes opérations d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant est bien coupé (ligne hors tension).
- Ne pas projeter d'eau sur le boîtier d'automatisme.

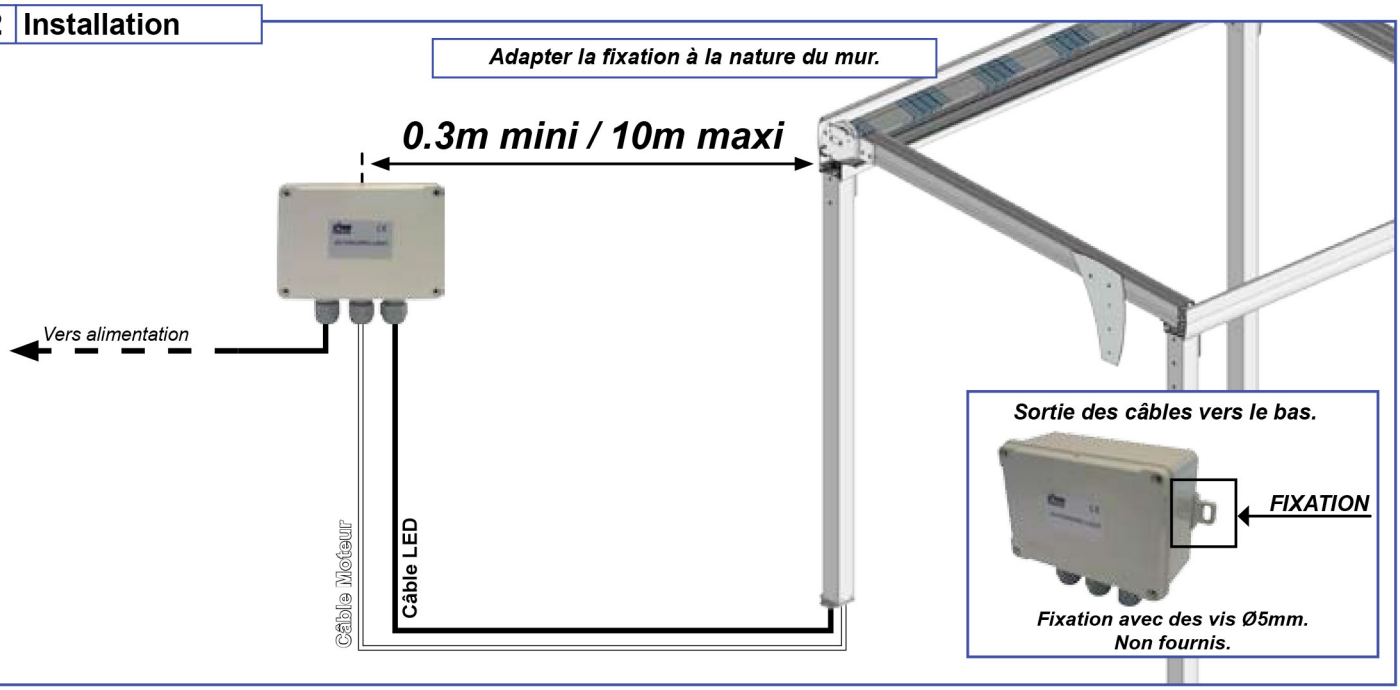
MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un automatisme, les opérations de branchement doivent être faites, par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Couper le courant avant toutes opérations de branchement ou de manipulation de l'automatisme.
- Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes (télécommande).
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure.
- N'utiliser pas le store si une réparation ou un réglage est nécessaire.

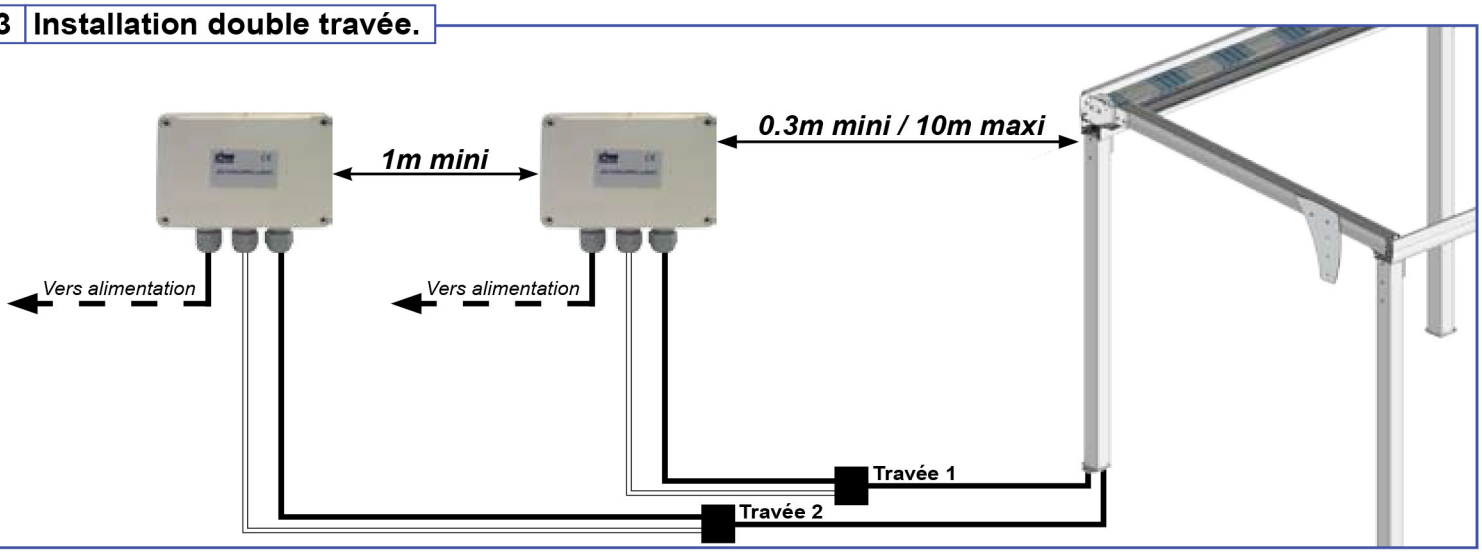
1 Configuration



2 Installation

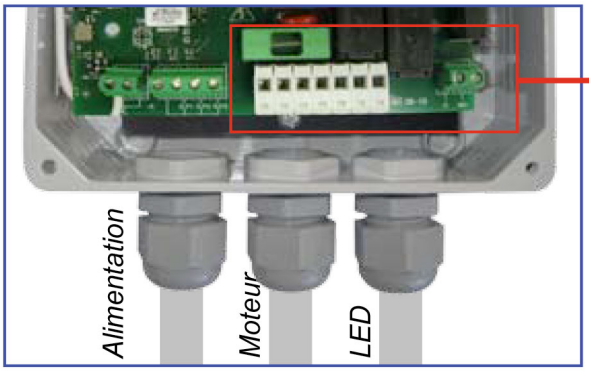


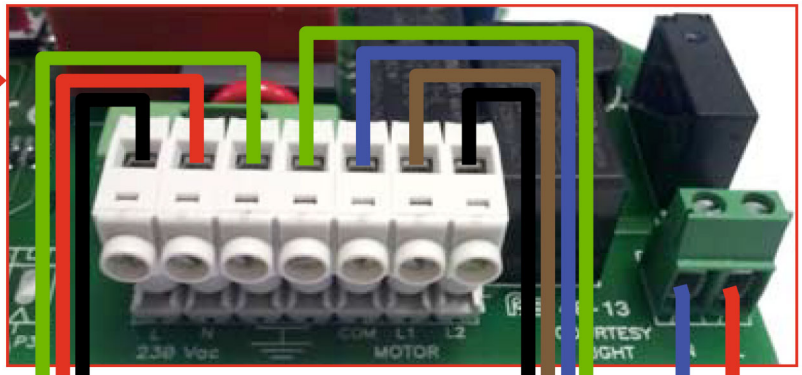
3 Installation double travée.



4 Câblage.

B Moteur à droite





Disjoncteur 16A. non fourni

Tableau électrique non fourni

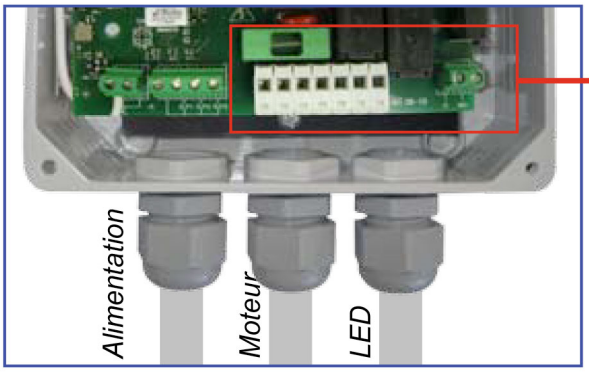
Différentiel 30mA non fourni

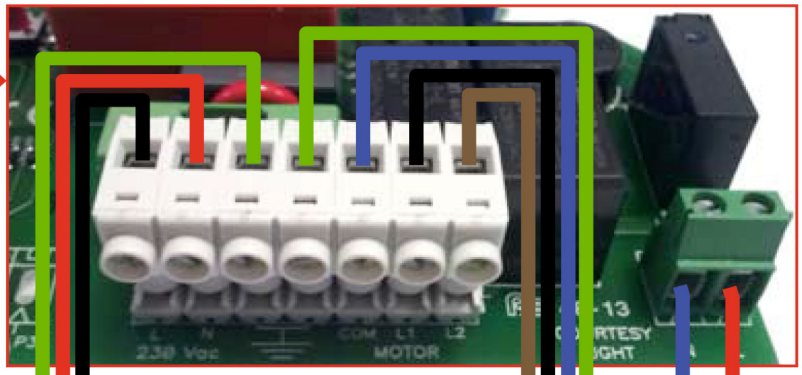
Alimentation (3x1.5mm²)

MOTEUR Câble blanc

ALIM.LED Câble noir

C Moteur à gauche





Disjoncteur 16A. non fourni

Tableau électrique non fourni

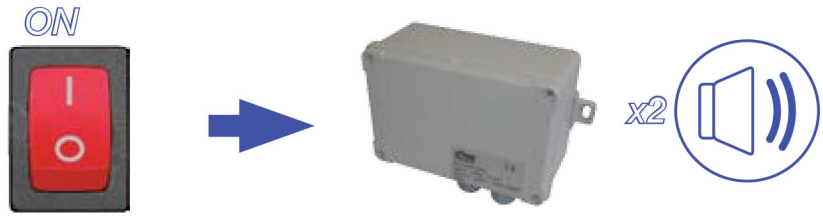
Différentiel 30mA non fourni

Alimentation (3x1.5mm²)

MOTEUR Câble blanc

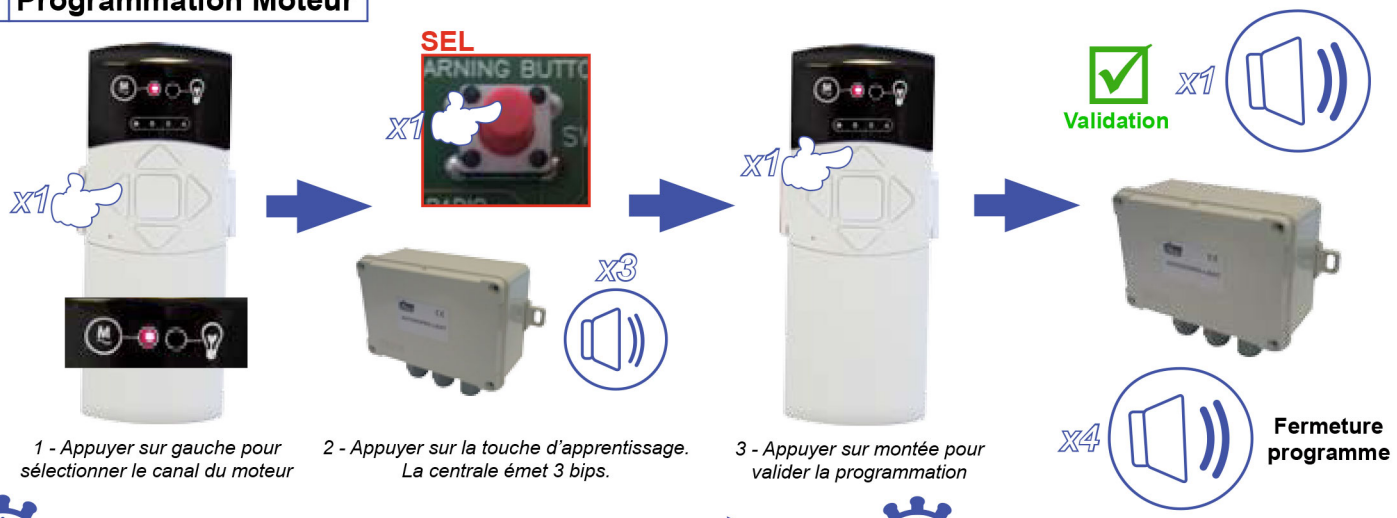
ALIM.LED Câble noir

4 Mise sous tension



1 - Etablir le courant.

5 Programmation Moteur



1 - Appuyer sur gauche pour sélectionner le canal du moteur

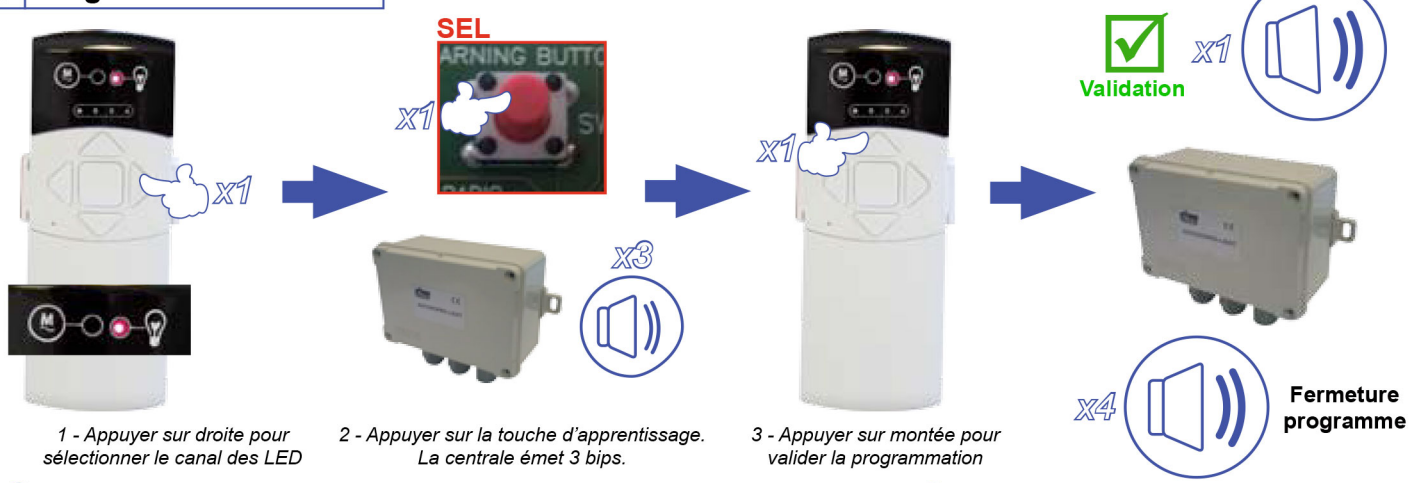
2 - Appuyer sur la touche d'apprentissage. La centrale émet 3 bips.

3 - Appuyer sur montée pour valider la programmation



Note : *Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.*

6 Programmation LED



1 - Appuyer sur droite pour sélectionner le canal des LED

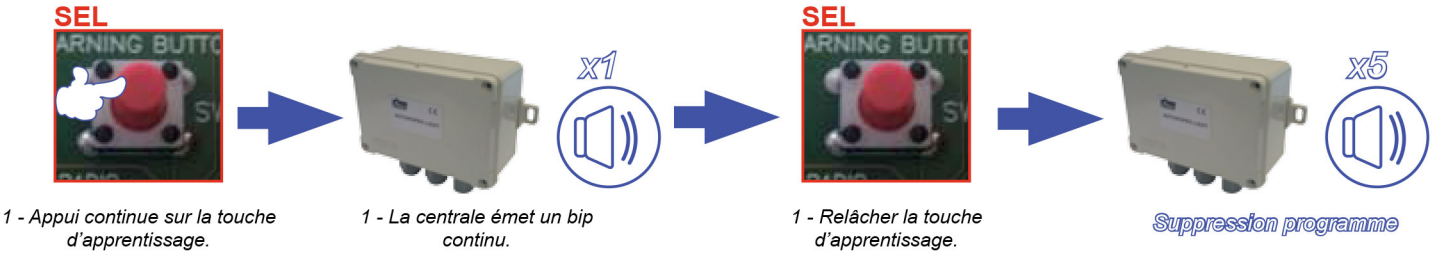
2 - Appuyer sur la touche d'apprentissage. La centrale émet 3 bips.

3 - Appuyer sur montée pour valider la programmation



Note : *Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.*

7 Suppression programme



1 - Appui continue sur la touche d'apprentissage.

1 - La centrale émet un bip continu.

1 - Relâcher la touche d'apprentissage.

8 Tester l'ouverture et la fermeture.

1 - Appuyer sur la touche «Montée» de la télécommande.

La toile de mon abris îlot s'enroule. ☑

Ou

La toile de mon abris îlot se déroule. Vérifier le branchement du moteur dans la centrale. Moteur à gauche ou à droite

Ou

Rien ne se passe. Reprogrammer votre télécommande.

INFORMATION CONSOMMATEUR

Caractéristiques techniques AUTOMOPRO LIGHT :

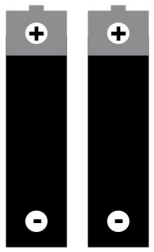
- Alimentation :	*230V - 50/60Hz 3.2W*
- Sortie moteur :	*230V-50Hz-500W Max.*
- Température :	*-10°C à 60°C*
- Indice de protection	*IP54*
- Récepteur radio :	*433.92 MHz*
- Radiocommande compatible :	*ROLLING CODE*

Déclaration de conformité

TELCO déclare que le produit KIT AUTOMOPRO LIGHT est conforme aux spécifications des directives 99/5/EC-73/23/EC-89/336/EC

CE

Changement des piles usagées de la télécommande

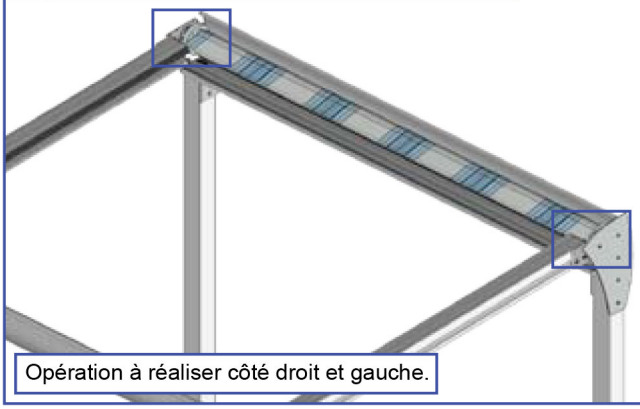


2xLR03 / AAA 1.5V

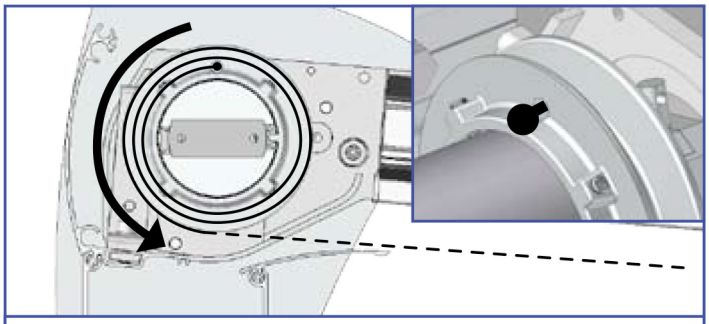
Ouvrir le boîtier de la télécommande, remplacer les piles en respectant la polarité + et -. Refermer le boîtier de la télécommande.

Pour faciliter les explications qui suivent, certains éléments déjà montés, n'appaitront plus sur les dessins d'explications.

18 Fixation corde de manoeuvre



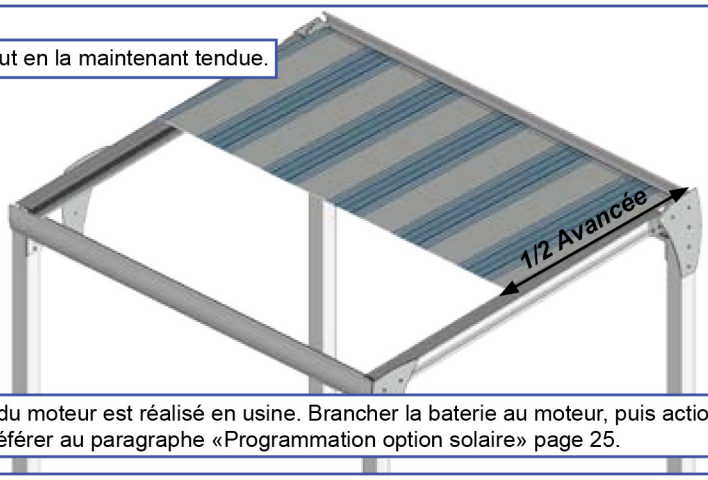
Opération à réaliser côté droit et gauche.



Fixer la ficelle à la poulie, à l'aide d'un noeud à l'extérieur.
(3tours autour de la poulie).

19 Ouvrir la toile

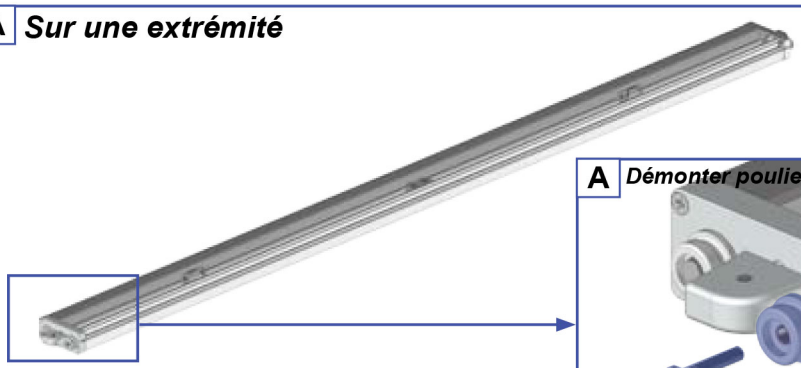
Dérouler électriquement la toile tout en la maintenant tendue.

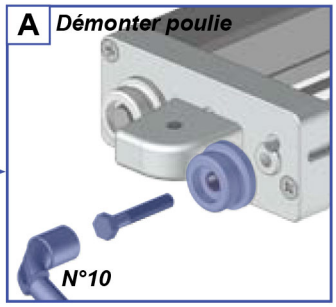


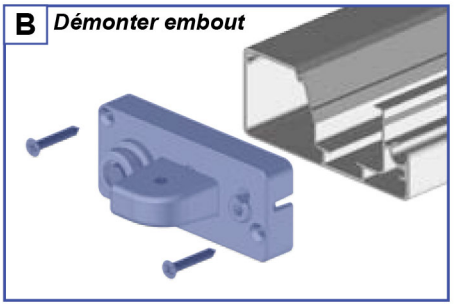
Option solaire : La programtaion du moteur est réalisé en usine. Brancher la baterie au moteur, puis actionner le moteur pour dérouler la toile.
En cas de déprogrammation se référer au paragraphe «Programmation option solaire» page 25.

20 Pose de la barre de charge

A *Sur une extrémité*

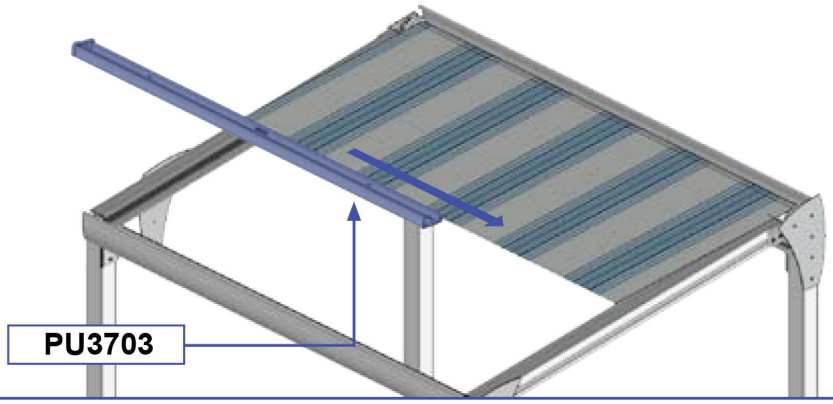


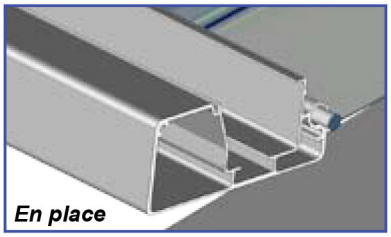


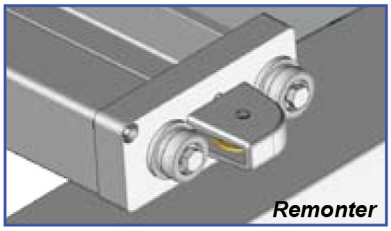


B

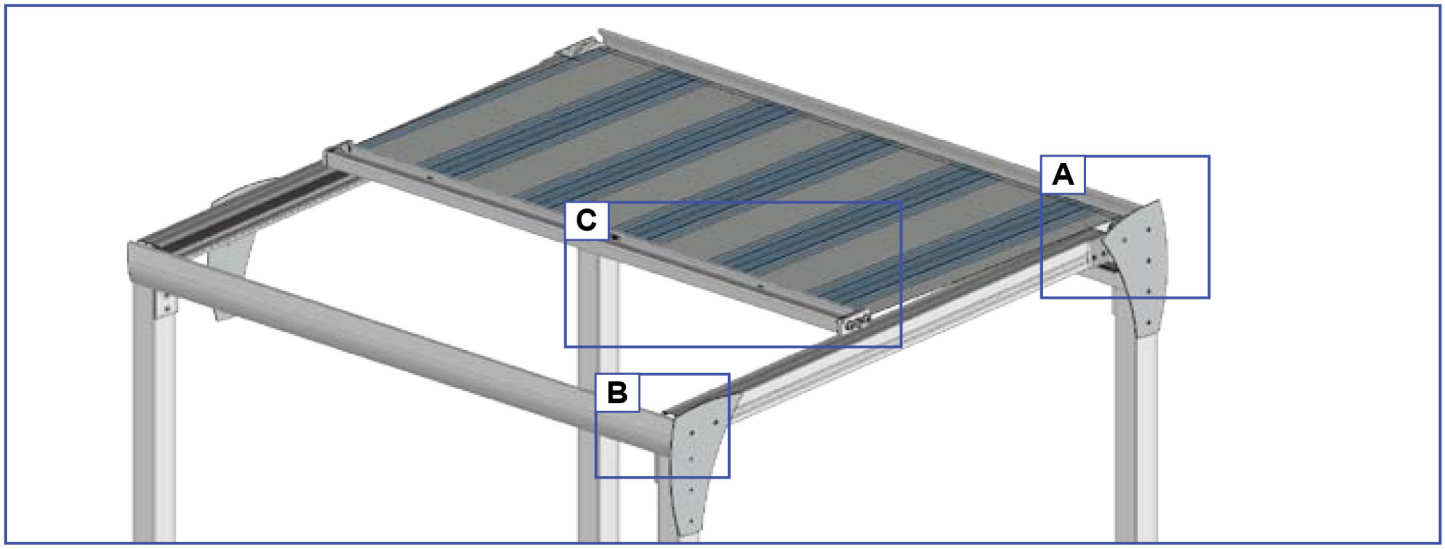
Glisser la barre de charge dans la toile, poulie visible par le dessus, et la poser sur les coulisses. Remonter l'embout. Recouper l'excedent de jonc si besoin.



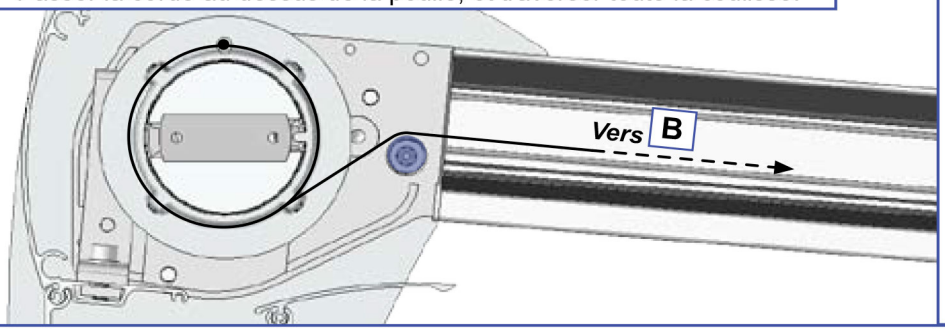


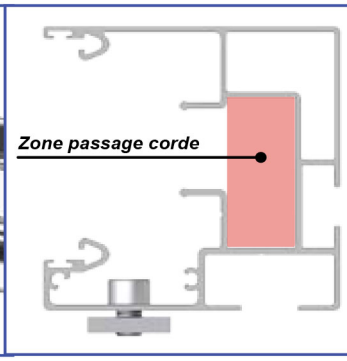


21 Pose du circuit de manoeuvre

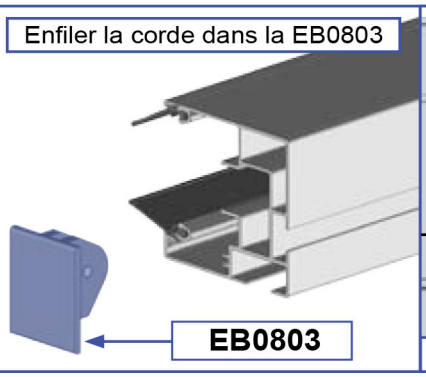


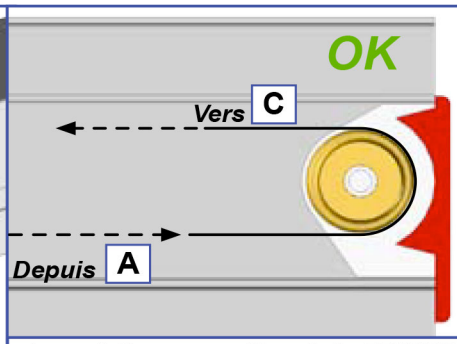
A Passer la corde au dessus de la poulie, et traverser toute la coulisse.

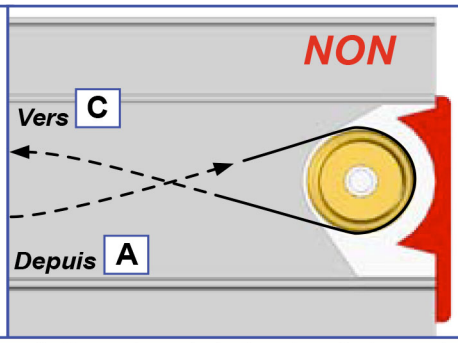




B Enfiler la corde dans la EB0803

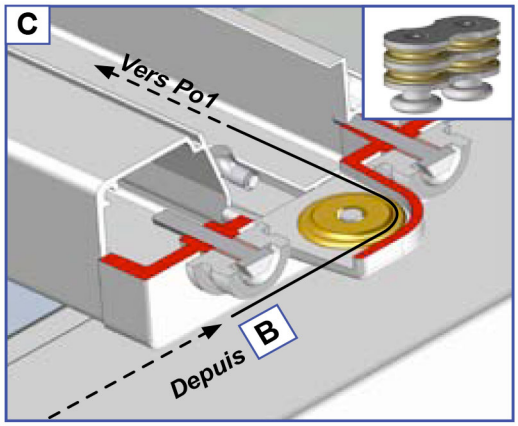






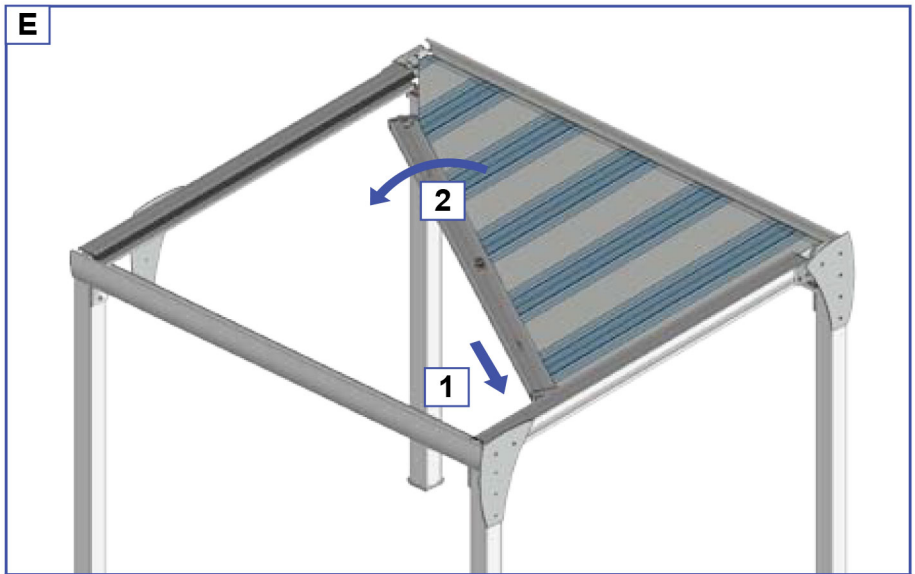
Le maintien en position de la EB0803, se réalisera lors de la tension de la corde.

C



D Répéter les opérations côté gauche.

E



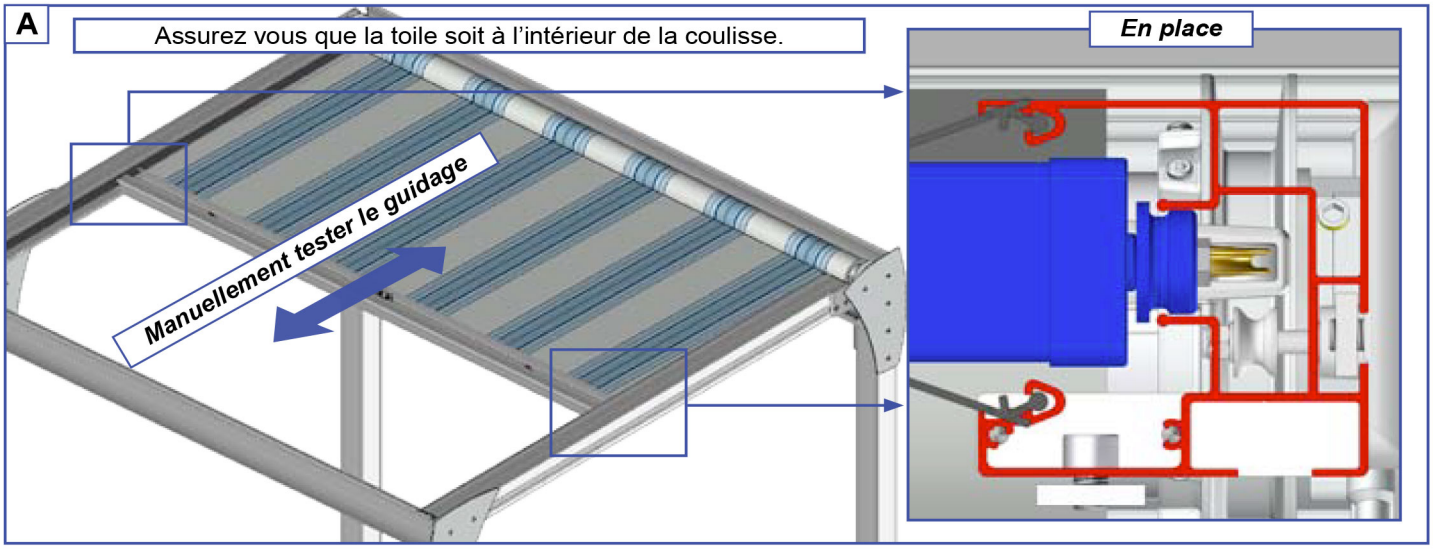
1 : Glisser la barre de charge PU3703 dans la coulisse PU817.

2 : Glisser le coté opposé.

22 Tendre la toile

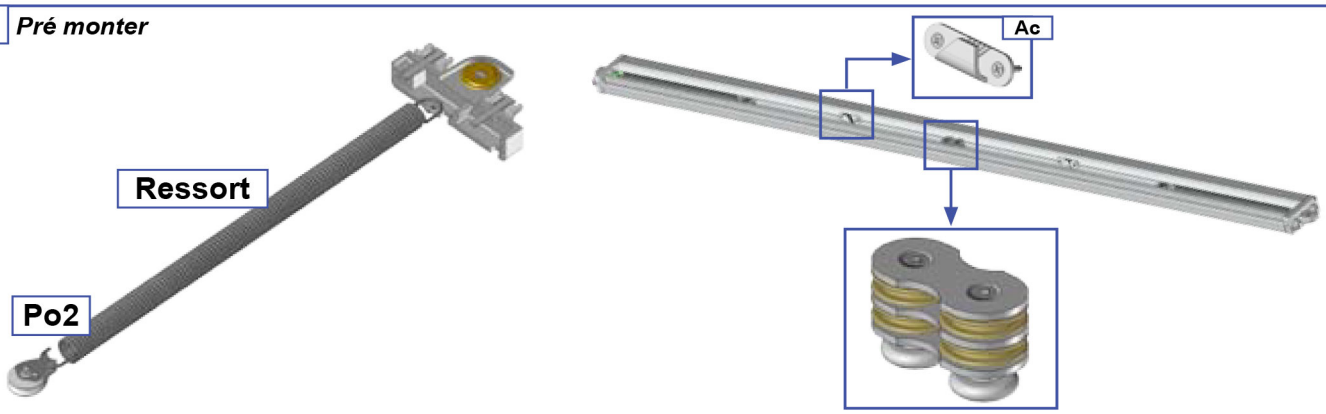
A

Assurez vous que la toile soit à l'intérieur de la coulisse.



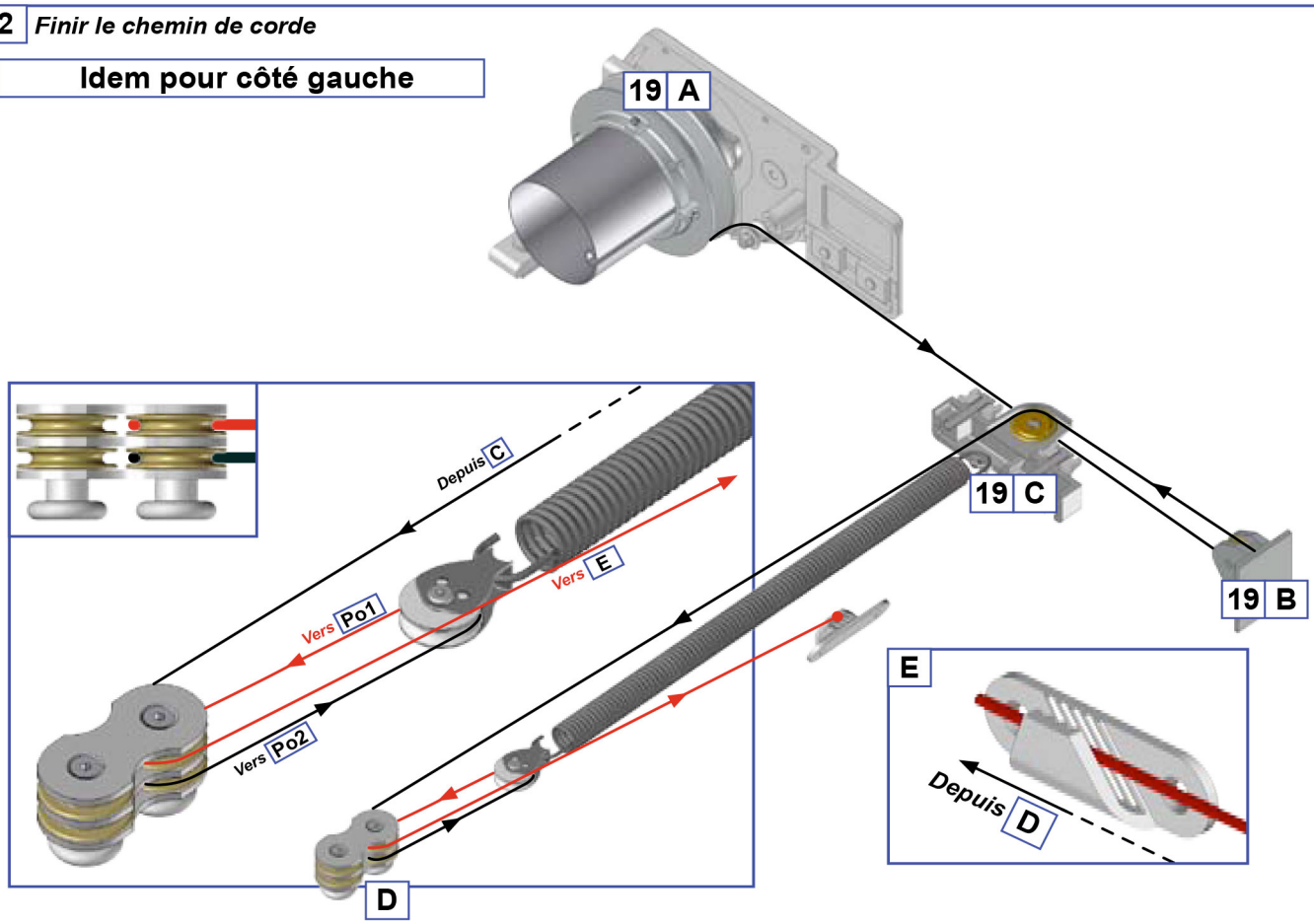
B Chemin de corde finition. Cas pour coté droit

1 *Pré monter*



2 *Finir le chemin de corde*

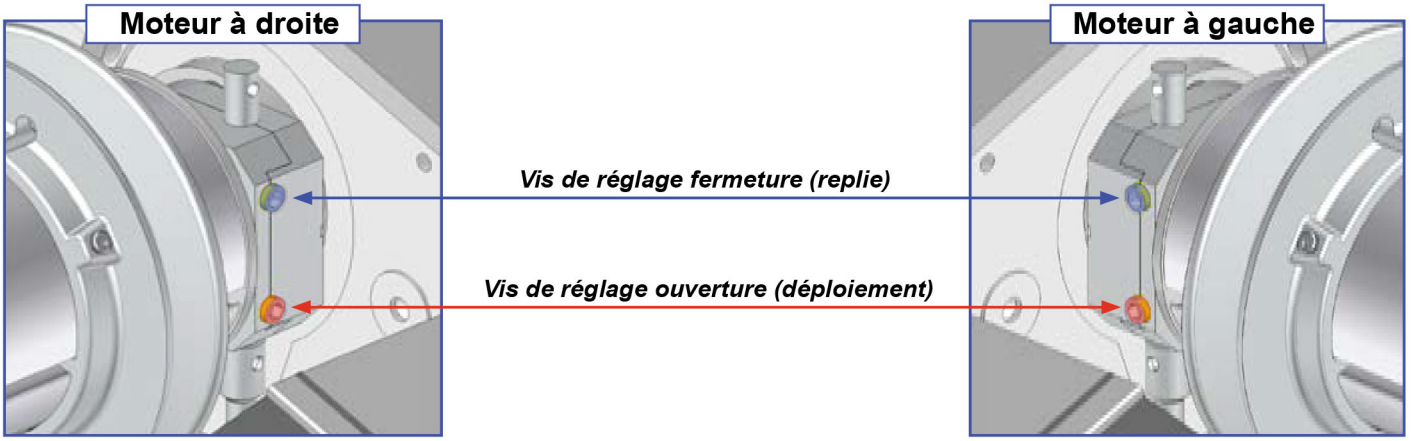
Idem pour côté gauche



23 Tension de la toile

Tirer sur la corde manuellement et la bloquer sur l'accroche **Ac** pour chaque coté. La tension doit être identique des deux côtés, pour cela vérifier que la poulie **Po1** est bien positionnée au centre de la barre de charge. Assurez-vous que la corde soit bien guidée dans toutes les poulies du système. Manoeuvrer votre pergola toile jusqu'en bas. Arrêtez la manuellement sans attendre la fin de course. Manoeuvrer votre pergola toile jusqu'en haut, laisser 50cm de toile déroulée. Puis réaliser une autre tension de la corde. Refaire une manœuvre ouverture fermeture. Votre toile est tendue.

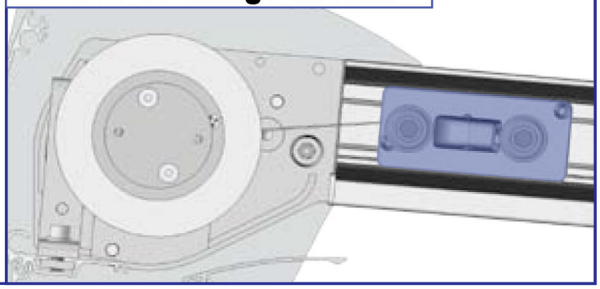
24 Réglage fin de course



Fin de course fermeture

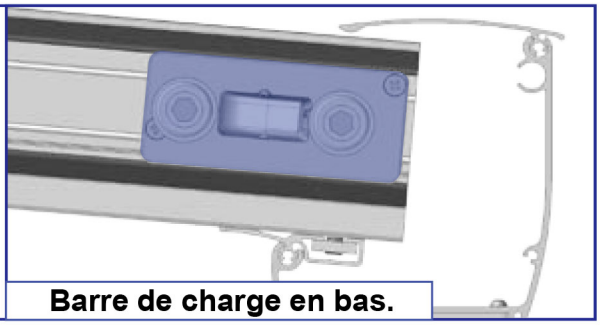
La fin de course fermeture est pré-réglée en usine. Pour la modifier actionner la vis de réglage fermeture jusqu'à la position désirée. Attention la barre de charge ne doit pas se déloger de la coulisse.

Barre de charge en haut



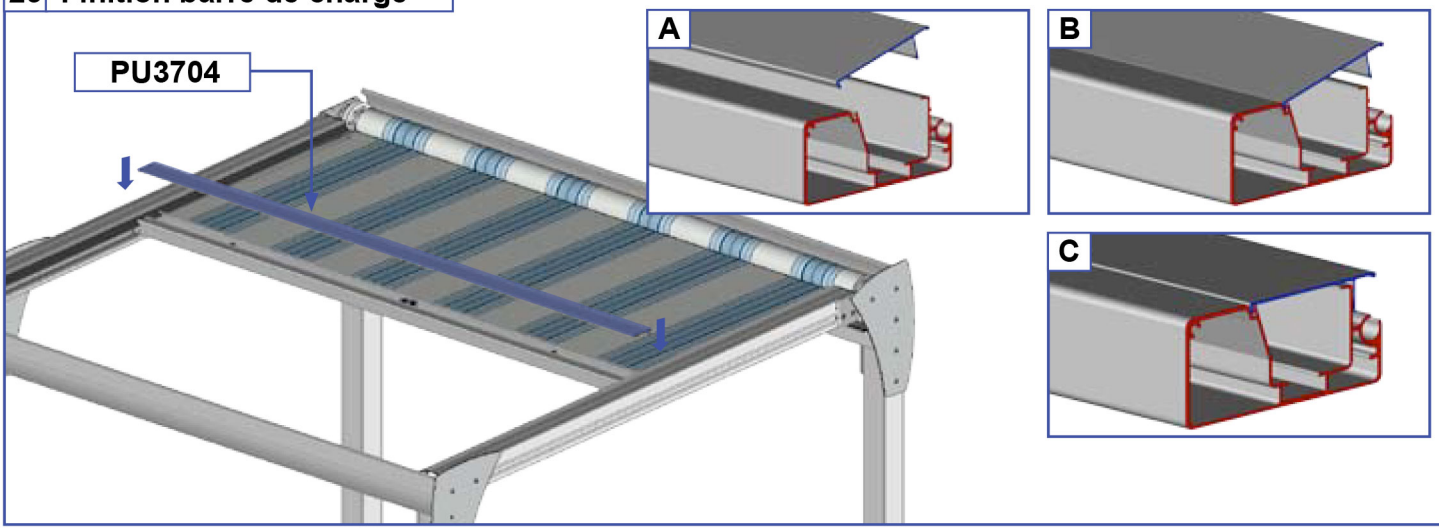
Fin de course ouverture

La fin de course ouverture est a régler sur le chantier. Pour la modifier actionner la vis de réglage ouverture jusqu'à la position désirée. Attention la barre de charge ne doit pas se déloger de la coulisse.



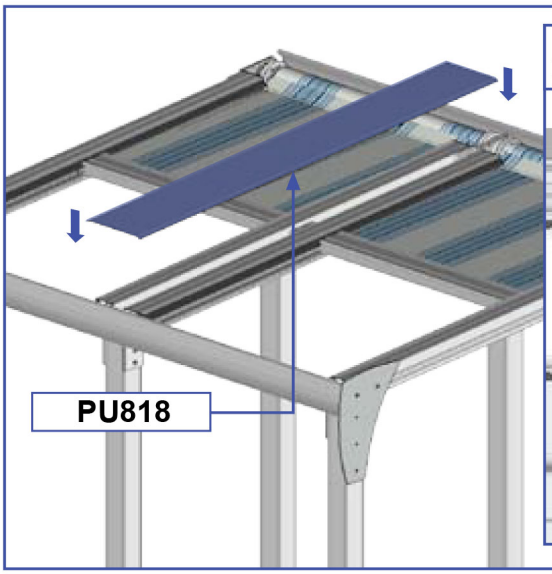
Barre de charge en bas.

25 Finition barre de charge

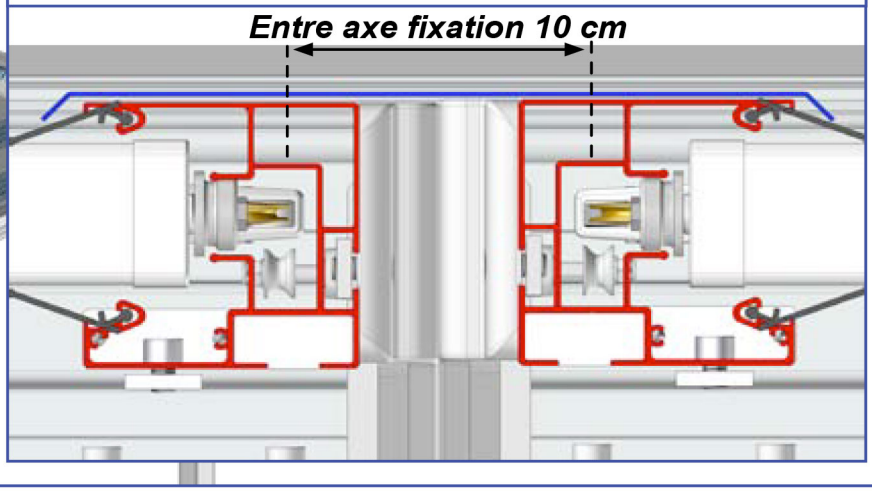


Pergola double travée

Répéter les opérations de **17** à **24** pour chaque travée de la pergola

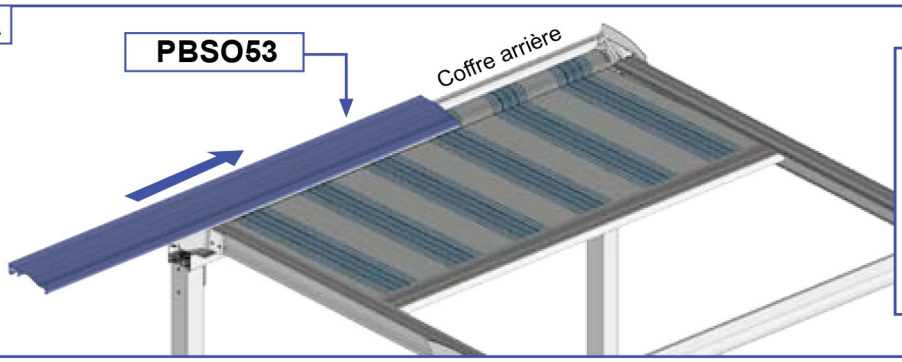


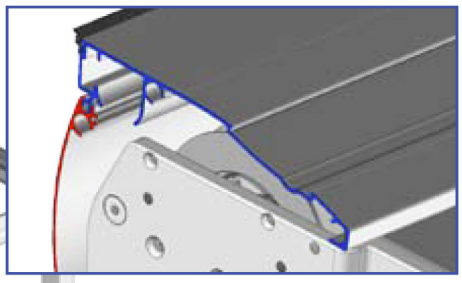
Fixer à l'aide de vis auto perceuse de longueur 2cm et rondelle étanche (non fourni) le PU818, tout en assurant l'étanchéité à l'aide de silicone (non fourni).



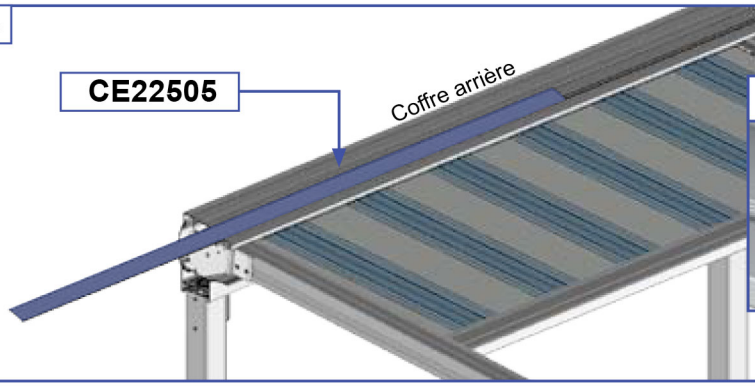
26 Finition. Moteur filaire.

A

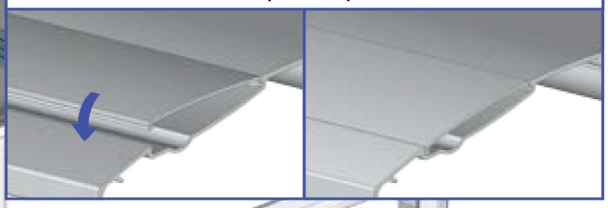




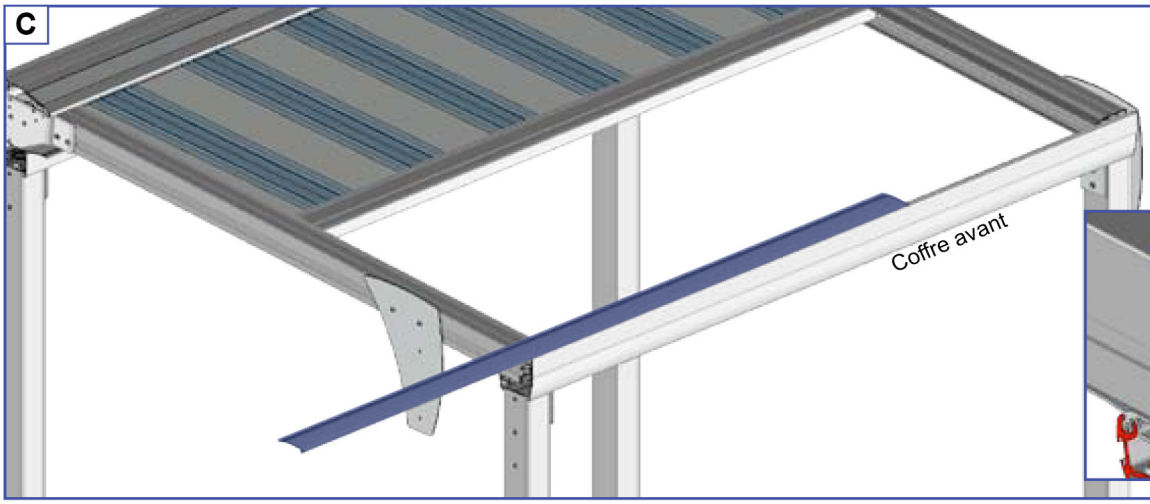
B

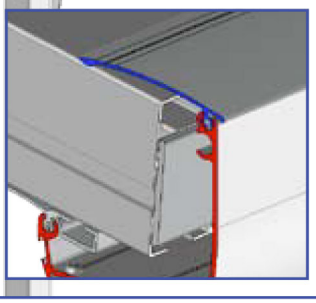


Possibilité de cliper le profil CE22505.



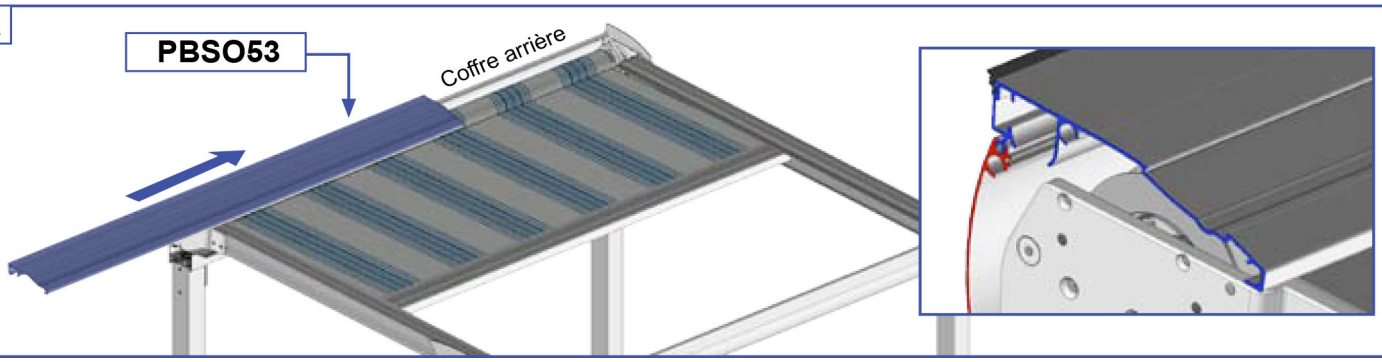
C



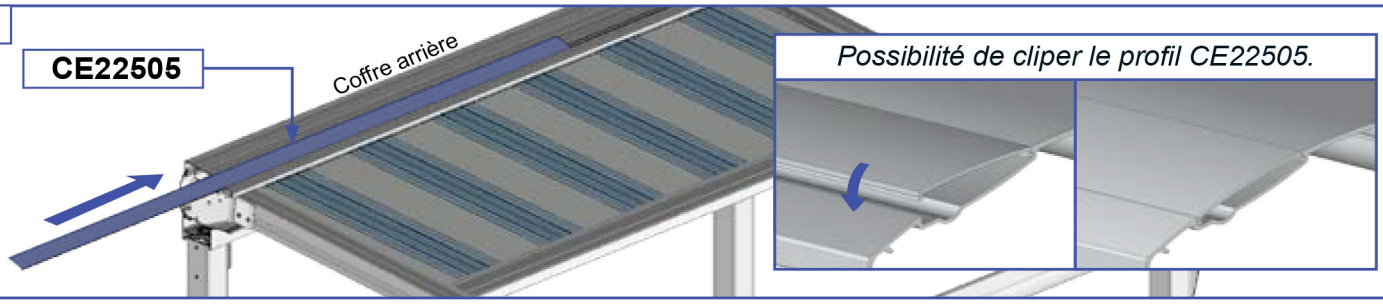


27 Finition haute option solaire

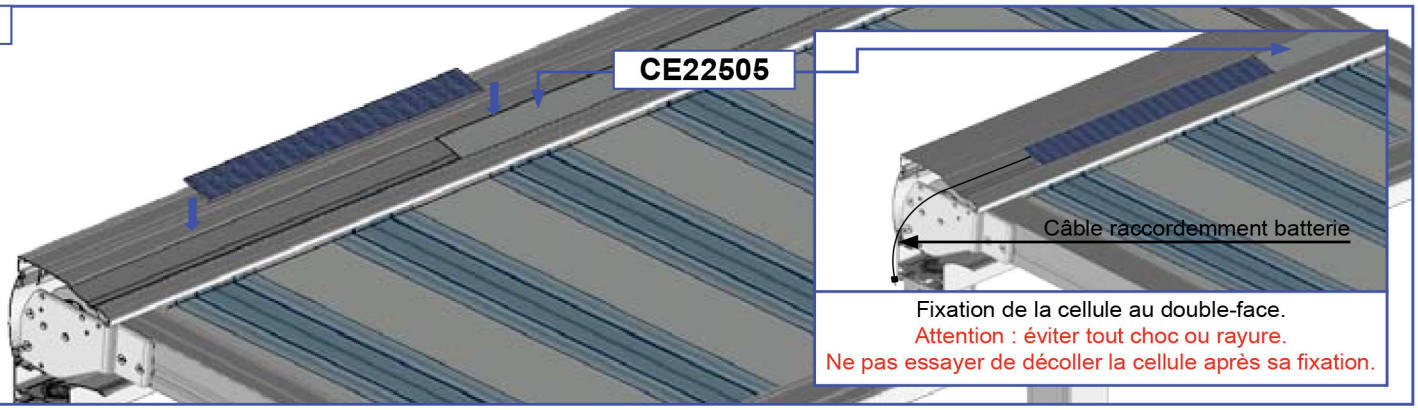
A



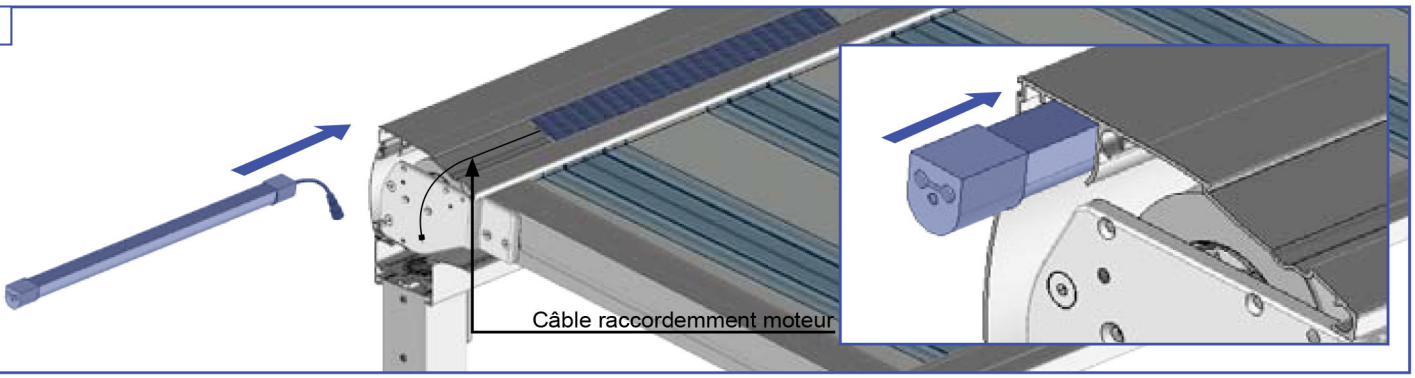
B



C



D



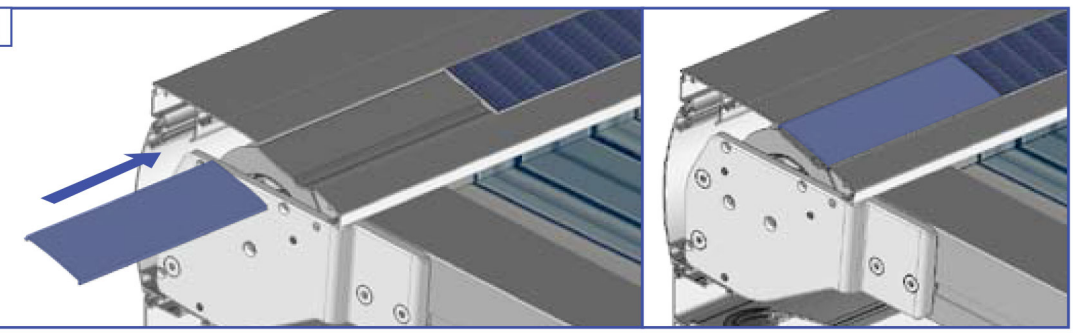
E - Brancher ensemble la batterie et le moteur.

F - Brancher ensemble la batterie et la cellule photovoltaïque. Idem brancement secteur.



G - La programmation du moteur est réalisé en usine. Tester une fermeture et ouverture en actionnant les touches de la télécommande.

H



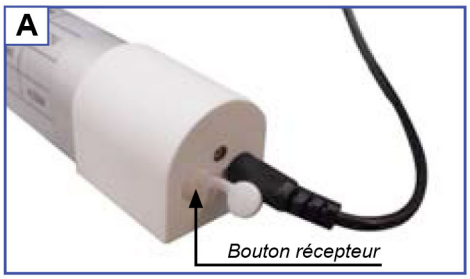
Programmation du moteur option solaire. A réaliser en cas de déprogrammation du système.

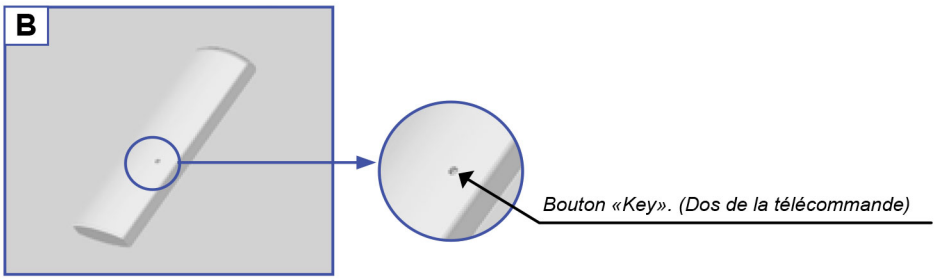
A - Presser le bouton du récepteur radio. (4 secondes maximum), jusqu'à que le voyant rouge s'allume.

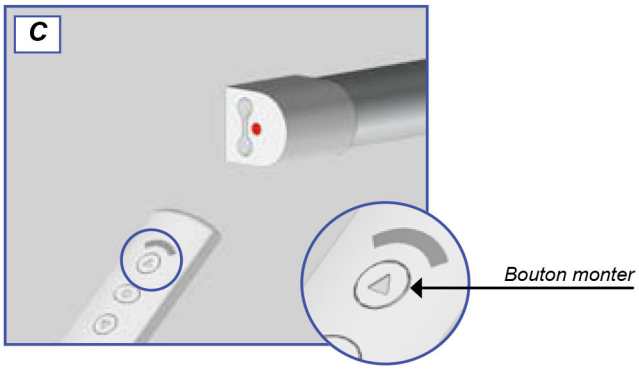
B - Presser le bouton «KEY» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume et légère rotation du moteur.

C - Presser une fois le bouton «MONTER» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume 4 fois consécutives et légères rotation du moteur. La programmation est terminée.

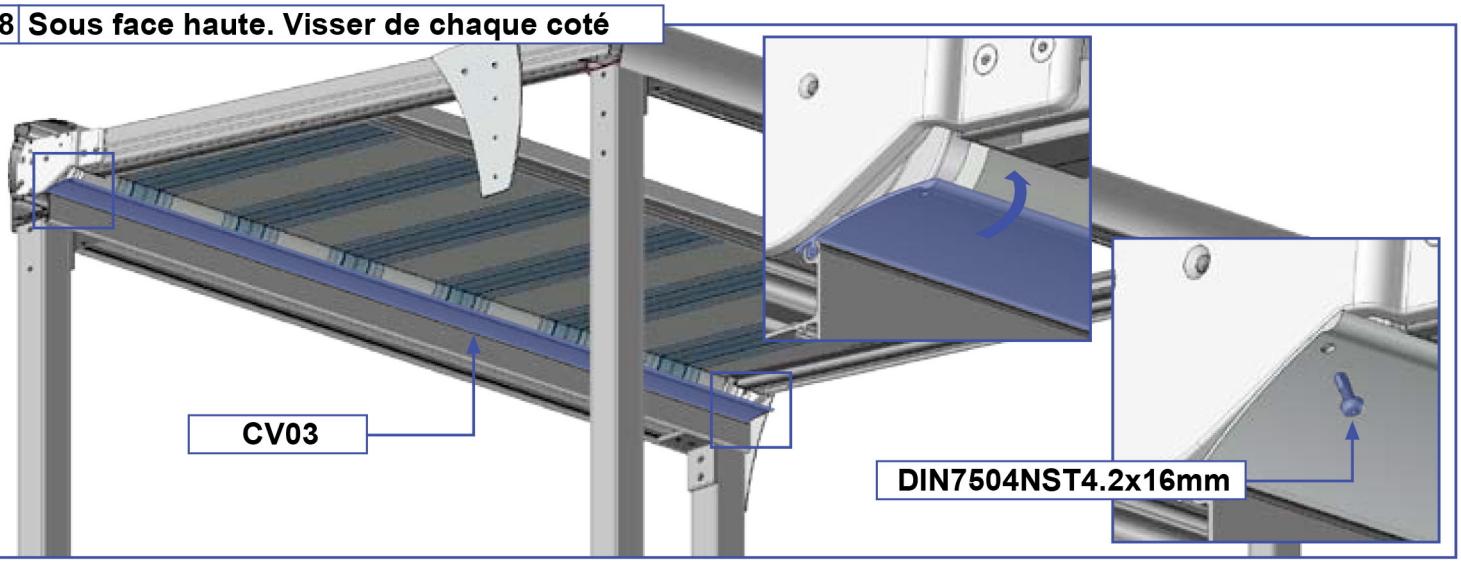
D - Réaliser un essai d'ouverture et de fermeture. Si les commandes sont inversées, reprogrammer le moteur. Pour cela au paragraphe C, appuyer sur le bouton descente à la place du bouton «monter».



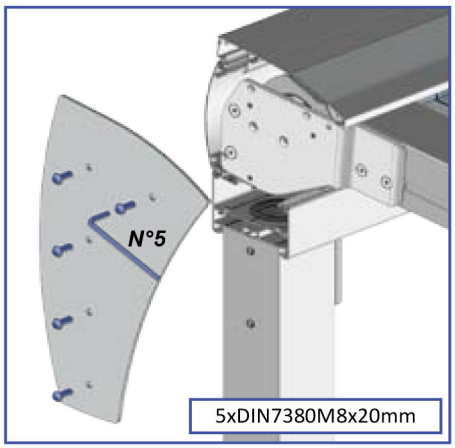


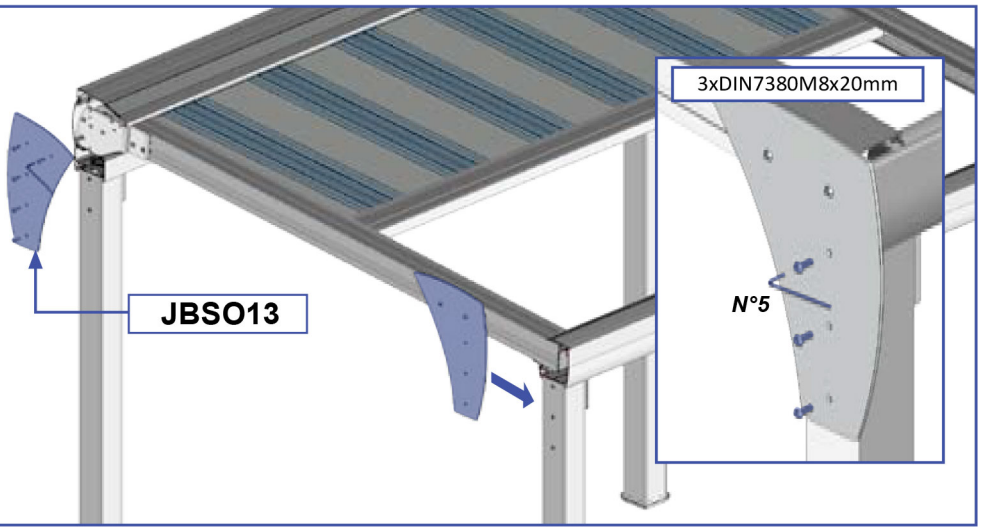


28 Sous face haute. Visser de chaque coté

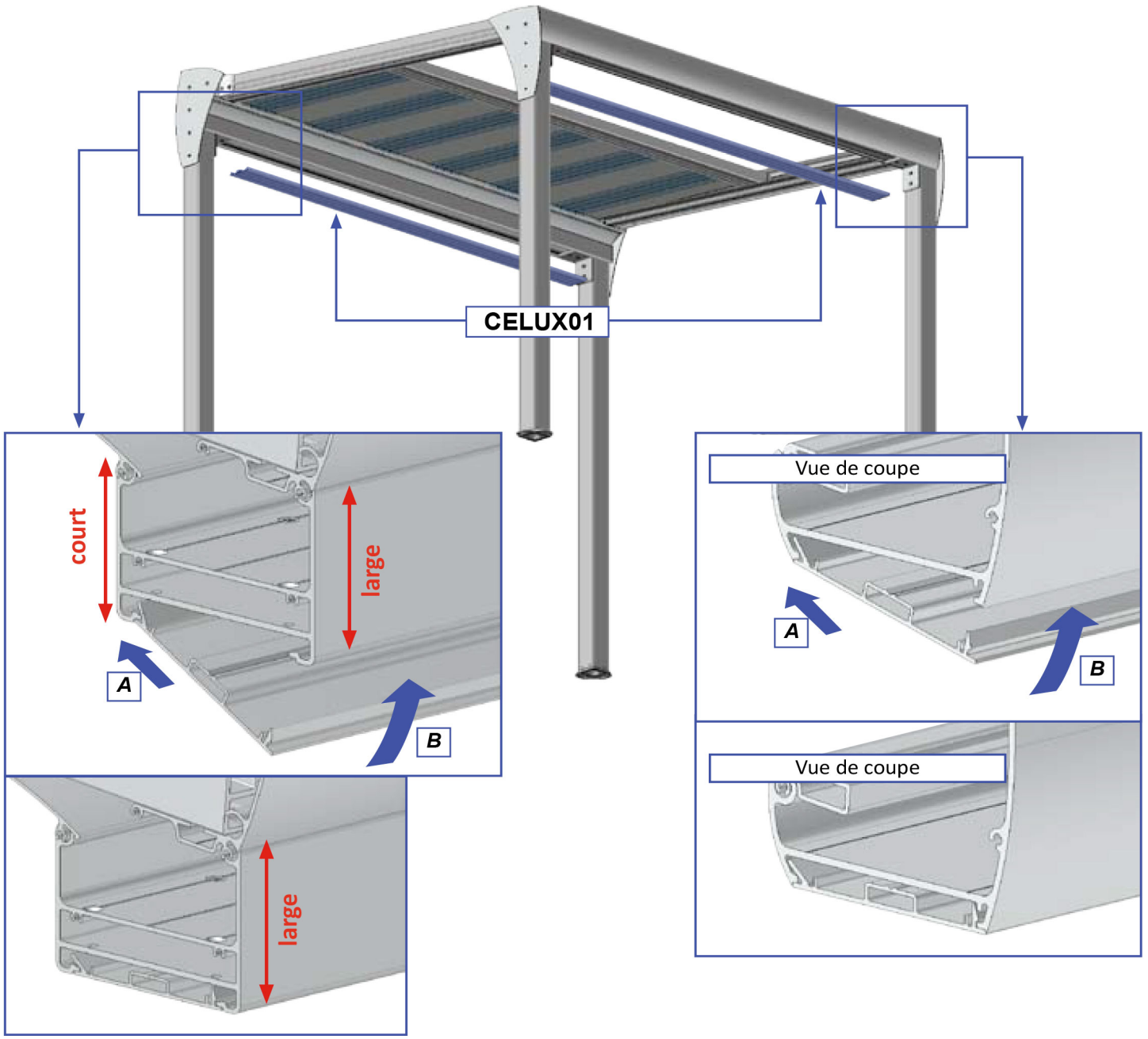


29 Finiton cadre.

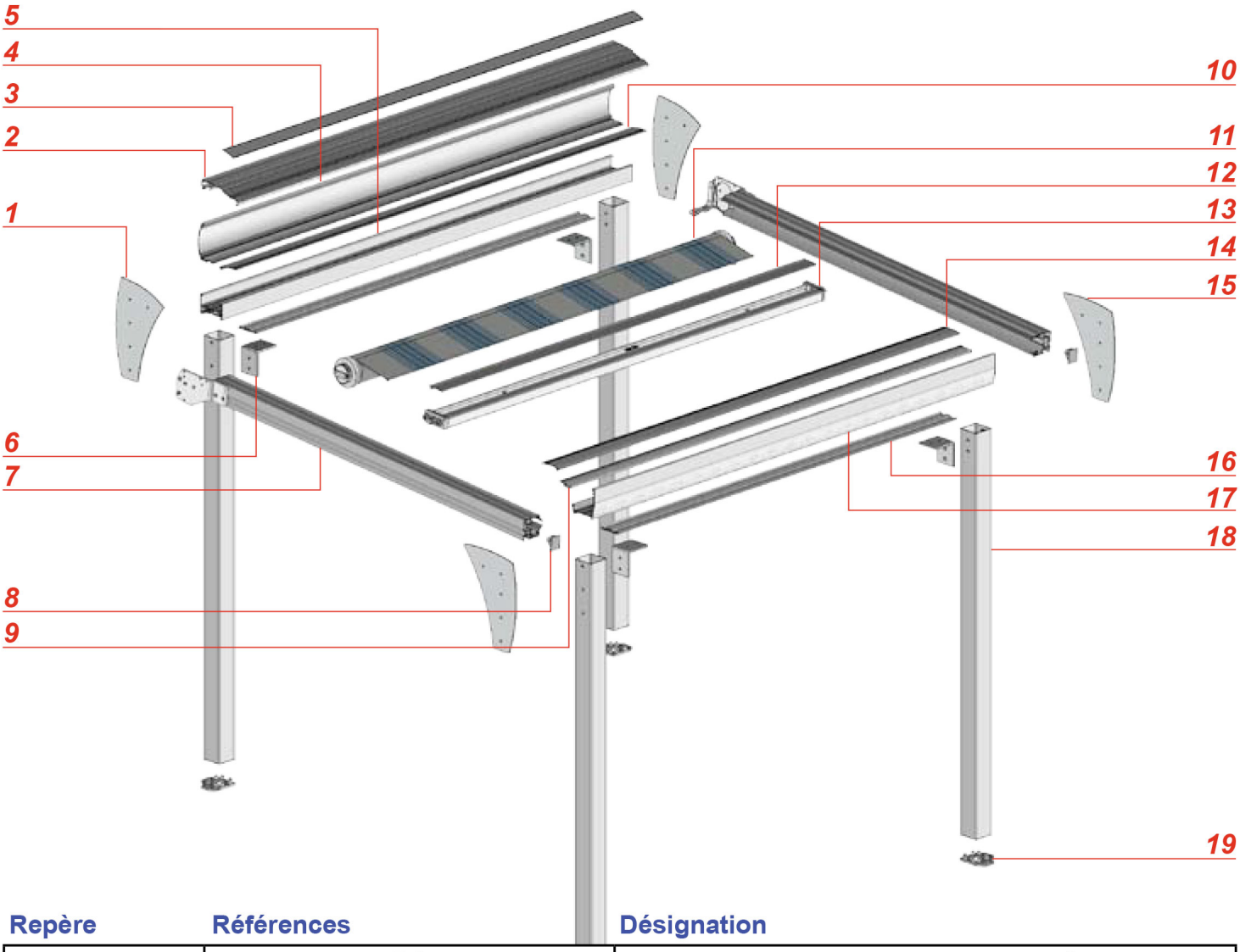




30 Fininition. Sous face.

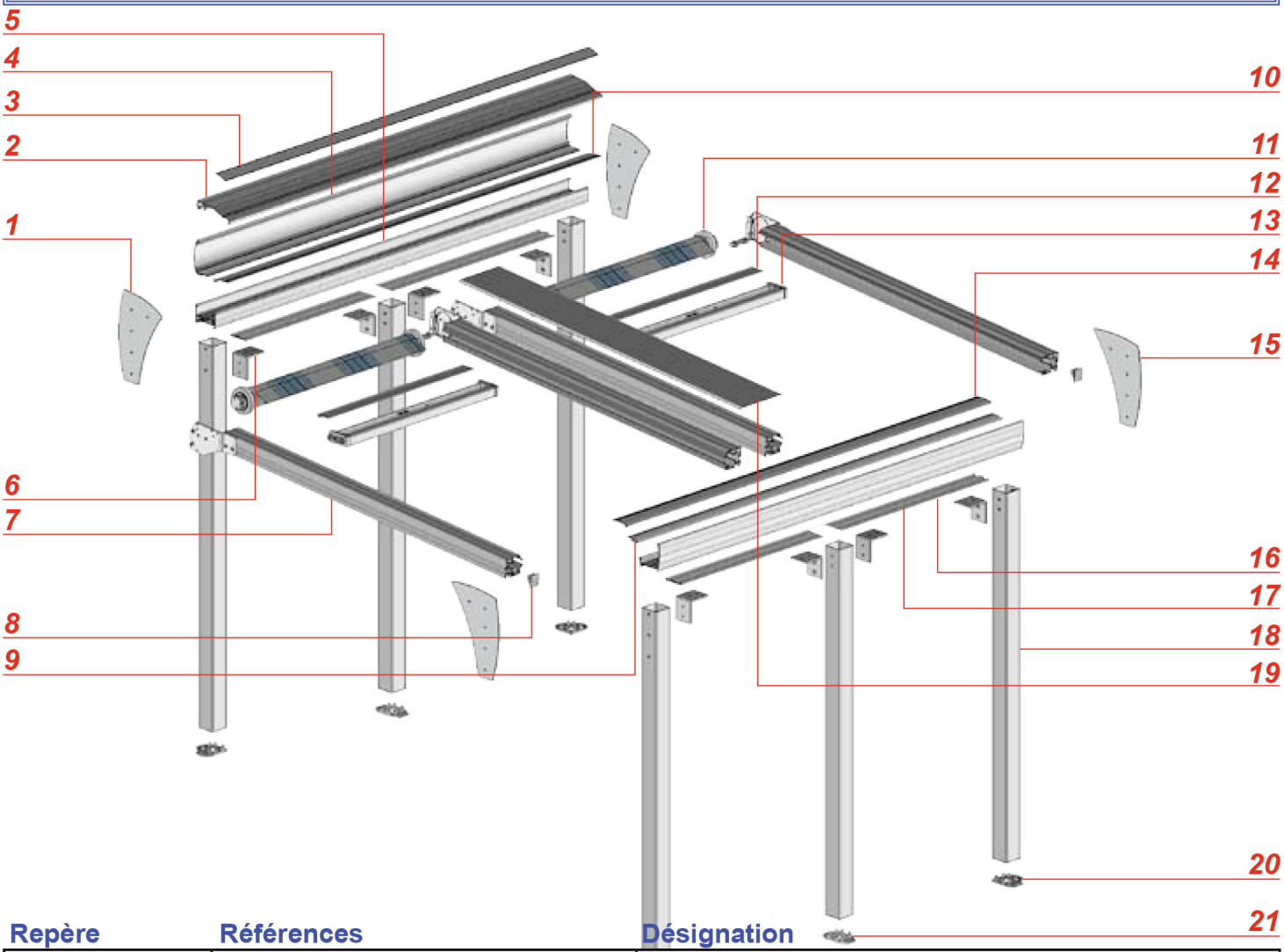


Nomenclature simple travée



Repère	Références	Désignation
1	JBSO13	Joue de finition coffre arrière
2	PBSO53	Capot coffre arrière
3	CE22505	Profil de finition capot coffre arrière
4	PBSO57	Profil supérieur coffre arrière
5	PBSO56	Profil inférieur coffre arrière
6	SAI06EX	Equerre de renfort
7	PU817	Ensemble cadre latéral
8	EB0803	Poulie de renvois
9	PPV1002	Profil pivot
10	PPV20	Profil capot inférieur
11	TO78	Ensemble tube d'enroulement
12	PU3704	Capot ensemble barre de charge
13	PU3703	Ensemble barre de charge
14	PPV20	Porfil capot coffre avant
15	JBSO12	Joue de fiition coffre avant
16	CELUX01	Profil de sous face coffe arrière et coffre avant
17	PPV1904	Profil coffre avant
18	PA27	Profil poteau
19	ST3405	Platine 90° de fixation au sol

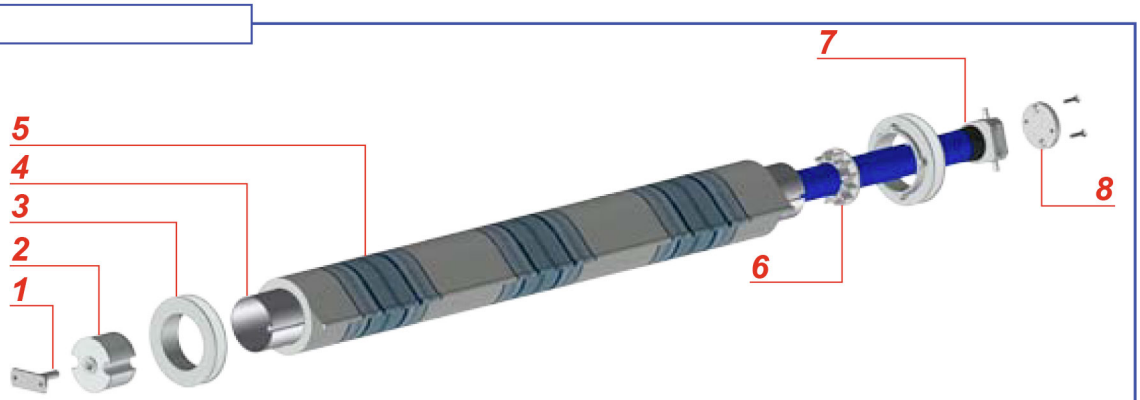
Nomenclature double travée



Repère	Références	Désignation
1	JBSO13	Joue de finition coffre arrière
2	PBSO53	Capot coffre arrière
3	CE22505	Profil de finition capot coffre arrière
4	PBSO57	Profil supérieur coffre arrière
5	PBSO56	Profil inférieur coffre arrière
6	SAI06EX	Equerre de renfort
7	PU817	Ensemble cadre latéral
8	EB0803	Poulie de renvois
9	PPV1002	Profil pivot
10	PPV20	Profil capot inférieur
11	TO78	Ensemble tube d'enroulement
12	PU3704	Capot ensemble barre de charge
13	PU3703	Ensemble barre de charge
14	PPV20	Porfil capot coffre avant
15	JBSO12	Joue de fiition coffre avant
16	CELUX01	Profil de sous face coffe arrière et coffre avant
17	PPV1904	Profil coffre avant
18	PA27	Profil poteau
19	PU818	Tôle d'étanchéité inter travée
20	ST3405	Platine 90° de fixation au sol
21	ST34	Platine 180° de fixation au sol

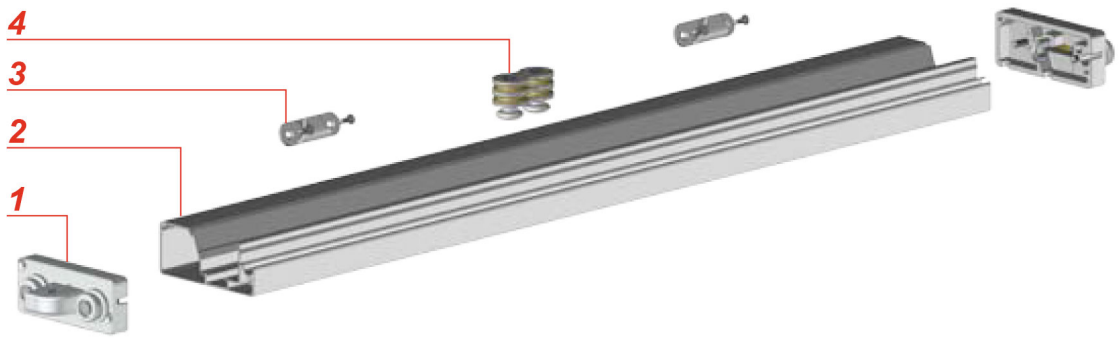
Section éclatée

Tube d'enroulement



1	CU08
2	EOI278
3	PLO5847
4	TO78
5	Toile
6	B57802
7	TM50
8	FUM04

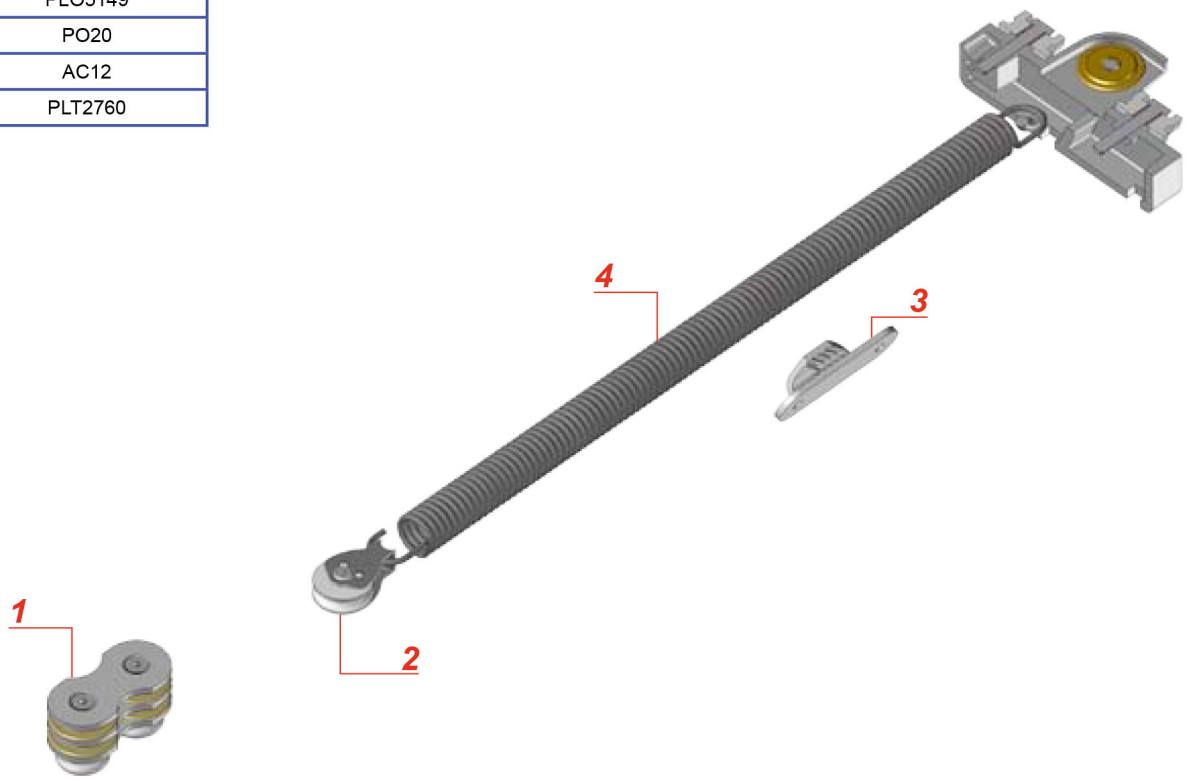
Barre de charge



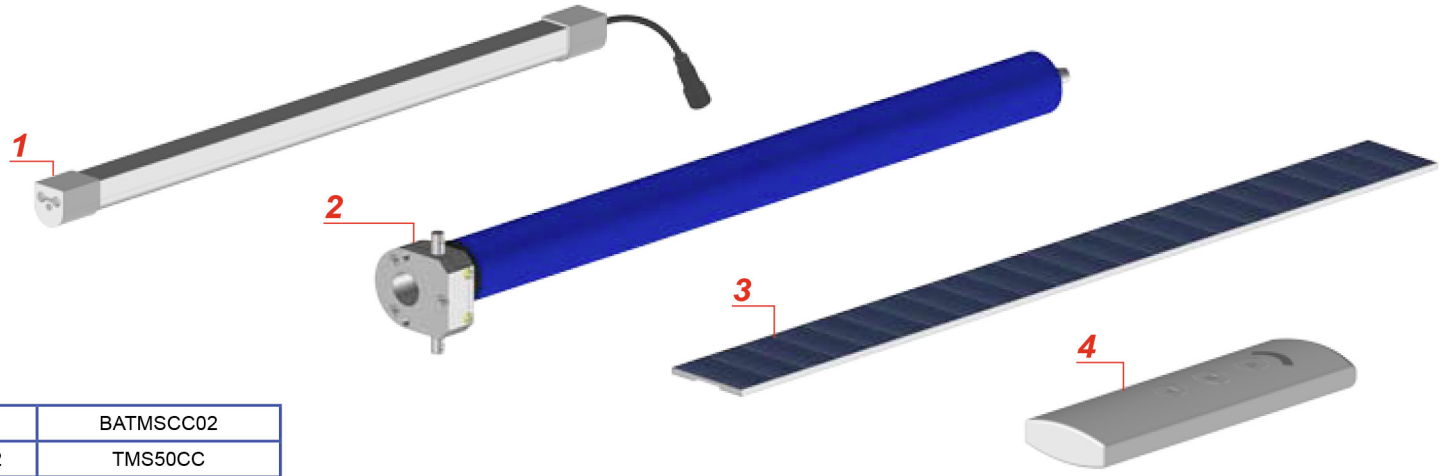
1	SV05
2	PU3703
3	AC12
4	PLO5149

Ressort et poulies

1	PLO5149
2	PO20
3	AC12
4	PLT2760



Option solaire

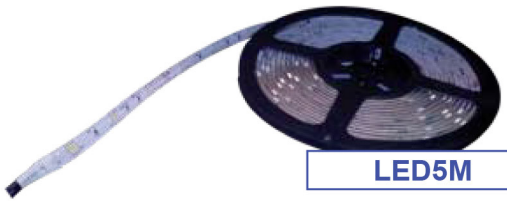


1	BATMSCC02
2	TMS50CC
3	CPV5W01
4	TELE120R

Accessoires option LED



TRFOLEDCOF
1 sortie



LED5M



PLP10104M00P



TELEPROLIGHT



AUTOMOPROLIGHT

Garantie

► Durée



La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.

La période de garantie cour à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.
La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le disfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).

- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes **d' exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale de la pergola.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accros et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détèrioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	

Information consommateur

Conseils d'entretien de votre pergola toile

Une pergola est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

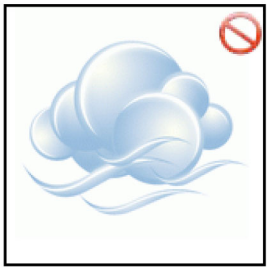
► de vérifier le serrage des vis et les fin de courses après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.

► de ne jamais laisser une toile mouillée enroulée. Sécher dés que possible.

► de nettoyer la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

Problèmes	Causes	Solutions
Ma pergola se décelle du mur	Visserie non adaptée à la composition du mur.	► Vérifier la bonne mise en place du profil support mural (suivre les indications de la notice) ► En cas de fixation avec un scellement chimique, se rapporter à la notice du fabricant.
Ma barre de charge se met de travers	La corde s'est délogée d'une poulie. La tension d'une ficelle est supérieure à l'autre. (poulie Po1 décentrée)	► Vérifier tout le circuit de la corde pour trouver le décrochage de celle ci. ► Vérifier que la tension soit identique des deux côtés. (poulie Po1 centrée).
Ma toile est détendue	Mauvaise tension à la base. Alongement de la toile. (effet naturel)	► Retendre la corde.
Ouverture et fermeture impossible	Rupture de la ficelle. Manoeuvre électrique défectueuse.	► Refaire le circuit complet de la ficelle. Paragraphe 6 ► Tester la partie électrique pour trouver le problème.
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	Le moteur se met en protection thermique après 4 minutes de fonctionnement.	► Attendre la fin de protection thermique (20 minutes)
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	problème de connexion.	► Vérifier le branchement du moteur ► Vérifier le fonctionnement du moteur en le branchant directement à l'arrivée électrique. (bleu noir ou bleu marron)

Ne pas déployer le store en cas de :



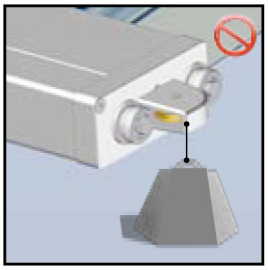
Vent



Pluie



Neige



Ne rien suspendre